



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Μέτρα για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του αμαξοστάσιου της ΣΤΑΣΥ στον Πειραιά

Το τελευταίο διάστημα έχει ενταθεί η ανησυχία των εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ στο αμαξοστάσιο του Πειραιά, ανησυχία που έχει να κάνει με το κλείσιμο του χώρου και την εμπορική του χρήση. Το αμαξοστάσιο στον Πειραιά λειτουργεί ως τεχνική και επισκευαστική βάση των συρμών της Γραμμής 1 (ΗΣΑΠ) του ηλεκτρικού, όπου γίνονται:

- στάθμευση και προετοιμασία των τρένων
- τεχνικοί έλεγχοι και συντηρήσεις
- εργασίες ελαφριάς και βαριάς συντήρησης
- υποστήριξη λειτουργίας της γραμμής

Η συνολική έκταση της εγκατάστασης και του περιβάλλοντος ακινήτου που συζητήθηκε για αξιοποίηση είναι περίπου 33 στρέμματα (≈ 33.000 τ.μ.) περιλαμβάνοντας το αμαξοστάσιο, τον τεχνικό χώρο και γειτονικά οικόπεδα που βρίσκονται μεταξύ των οδών Κόνωνος, Αλιπέδου και Ακτή Καλλιμασιώτη.

Υπάρχουν μια σειρά ενέργειες και δημοσιεύματα που περιγράφουν τους σχεδιασμούς της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ και της δημοτικής αρχής Πειραιά για τη χρήση αυτής της έκτασης, για την εμπορική αξιοποίηση των εγκαταστάσεων εντός της έκτασης, εκτεταμένες παρεμβάσεις για την κατασκευή εμπορικών χώρων και γραφείων, αλλά και για την αξιοποίηση του τετραώροφου νεοκλασικού μεγάρου των ΗΣΑΠ στην πλατεία Οδησσού.

Σύμφωνα και με τις εκτιμήσεις των εργαζομένων το κλείσιμο του αμαξοστασίου και η μεταφορά των εργαζομένων στα υπόλοιπα αμαξοστάσια της ΣΤΑΣΥ δημιουργεί αντικειμενικά επιβάρυνση τόσο της παρεχόμενης συντήρησης στα τρένα και στη γραμμή 1 (ηλεκτρικός) όσο και στους εργαζόμενους, καθώς μεγάλη μερίδα θα αναγκαστεί να μετακινείται πολύ πιο μακριά, σε σχέση με τώρα, για να πάει στην εργασία της. Ταυτόχρονα και τα υπόλοιπα αμαξοστάσια της ΣΤΑΣΥ συνολικά αντιμετωπίζουν πρόβλημα χώρου καθώς οι ανάγκες αποθήκευσης υλικών και ο αριθμός εργαζομένων λόγω των αυξανόμενων αναγκών με δυσκολία ικανοποιούνται. Οπότε μια συγκέντρωση εργαζομένων στα εναπομείναντα θα επιδεινώσει τα προβλήματα.

Το ενδεχόμενο ενός κλεισίματος του αμαξοστασίου θα αποτελέσει υποβάθμιση συνολικά της συγκοινωνίας για όλη την Αττική. Η γραμμή 1 είναι αυτή με τα περισσότερα προβλήματα λόγω του πιο παλιού στόλου και δικτύου. Υποδομή για την ανάπτυξη επισκευαστικής βάσης πάνω στην γραμμή 1 δεν υπάρχει σε κανέναν άλλο σταθμό. Στην πραγματικότητα αν κλείσει το αμαξοστάσιο θα πρέπει να γίνεται μεταφορά συρμών του ηλεκτρικού στα ήδη επιβαρυμένα αμαξοστάσια του Μετρό σε Σεπόλια και Ελαιώνα.

Ουσιαστικά, δεν εξασφαλίζεται η αναγκαία συντήρηση του παλαιωμένου και πλημμελώς συντηρημένου στόλου της γραμμής 1 και δεν δίνεται λύση στα καθημερινά προβλήματα και περιστατικά βλαβών που συμβαίνουν σε συρμούς εν κινήσει. Άρα δεν εξασφαλίζεται η ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων και η απρόσκοπτη λειτουργία της γραμμής για τις ανάγκες μετακινήσεις. Ίσα ίσα που με το κλείσιμο του αμαξοστασίου τα προβλήματα θα επιδεινωθούν και θα έχουμε ακόμα μεγαλύτερα και πιο επικίνδυνα προβλήματα στους συρμούς.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός :**

- Ποια είναι θέση του Υπουργείου για τη χρήση της έκτασης του αμαξοστασίου Πειραιά;
- Τι ενέργειες θα γίνουν έτσι ώστε το αμαξοστάσιο του Πειραιά, να γίνει αμαξοστάσιο σύγχρονο, ασφαλές για τους εργαζόμενους, στελεχωμένο με μόνιμο προσωπικό, ανταλλακτικά και υποδομές για τη συντήρηση του στόλου της γραμμής 1;

Οι Βουλευτές

Αμπατιέλος Νίκος

Μανωλάκου Διαμάντω

Γκιόκας Γιάννης

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Παφίλης Θανάσης

Τσοκάνης Χρήστος