



Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Παρατεταμένοι κυκλοφοριακοί περιορισμοί, οδική ασφάλεια και επιβάρυνση των χρηστών της Εγνατίας Οδού»

Από την έναρξη της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, εφαρμόζονται προσωρινά μέτρα ασφαλείας σε σήραγγες και ενδιάμεσα οδικά τμήματα, τα οποία περιλαμβάνουν αποκλεισμούς λωρίδων κυκλοφορίας. Σύμφωνα με την ενημέρωση της παραχωρησιούχου, οι ρυθμίσεις αυτές συνδέονται με τις προβλέψεις της σύμβασης παραχώρησης, που κυρώθηκε με τον ν. 5260/2025, και εφαρμόζονται από τις 31.12.2025.

Ενδεικτικά, σύμφωνα με δημοσιευμένη απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Θεσπρωτίας, οι περιορισμοί σε σήραγγες του τμήματος από την Ηγουμενίτσα έως τα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων παρατάθηκαν έως τις 31.12.2026. Παράλληλα, η παραχωρησιούχος έχει ανακοινώσει πρόσθετες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για εργασίες ασφαλιτόστρωσης και αντικατάστασης στηθαίων κατά το διάστημα 12.10.2026 έως και 6.11.2026.

Οι περιορισμοί, ιδίως όταν η κυκλοφορία διεξάγεται από μία μόνο λωρίδα ανά κατεύθυνση, δημιουργούν εύλογα ερωτήματα για την επάρκεια του σχεδιασμού, τις καθυστερήσεις και τη δυνατότητα ασφαλούς διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Ιδιαίτερη μέριμνα απαιτείται για την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων που εισέρχονται στον άξονα από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Η έκταση των καθυστερήσεων και ο αριθμός των οχημάτων που επηρεάζονται πρέπει να τεκμηριωθούν με επίσημα στοιχεία.

Επιπλέον, από 1.1.2026 ισχύουν νέες τιμές διοδίων, γεγονός που καθιστά αναγκαία την αποσαφήνιση της τιμολογιακής πολιτικής και της ανταποδοτικότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών κατά τη διάρκεια των περιορισμών. Το Υπουργείο οφείλει να ενημερώσει για το χρονοδιάγραμμα πιστοποίησης και αναβάθμισης των σηράγγων, την εποπτεία της παραχωρησιούχου και τα μέτρα περιορισμού της ταλαιπωρίας.

Επειδή η οδική ασφάλεια και η απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης αποτελούν αδιαπραγμάτευτες προτεραιότητες,

Επειδή οι παρατεταμένοι περιορισμοί επηρεάζουν τις μετακινήσεις πολιτών και τη μεταφορά εμπορευμάτων σε έναν στρατηγικό οδικό άξονα,

Επειδή απαιτείται διαφάνεια ως προς την αναγκαιότητα, την αναλογικότητα και τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και ως προς το ύψος των διοδίων.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιες σήραγγες και ποια οδικά τμήματα τελούν, σήμερα, υπό περιορισμούς κυκλοφορίας, με ποια διοικητική έγκριση και ποια τεχνική αιτιολόγηση ανά περίπτωση;
2. Ποιο είναι το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των αναγκών παρεμβάσεων και της διαδικασίας πιστοποίησης των σηράγγων; Ποια ενδιάμεσα ορόσημα και ποιος μηχανισμός ελέγχου της τήρησής τους προβλέπονται;
3. Έχουν εκπονηθεί κυκλοφοριακές μελέτες για τις επιπτώσεις των περιορισμών, ιδίως στο τμήμα Ηγουμενίτσα–Θεσσαλονίκη και κατά την άφιξη πλοίων με βαρέα οχήματα; Ποια μέτρα αποσυμφόρησης εφαρμόζονται;
4. Ποια ειδικά επιχειρησιακά πρωτόκολλα εξασφαλίζουν την έγκαιρη διέλευση ασθενοφόρων, πυροσβεστικών και λοιπών οχημάτων έκτακτης ανάγκης στα σημεία συμφόρησης;
5. Ποιοι κανόνες ισχύουν για τη διέλευση οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων από τις σήραγγες που υπάγονται σε προσωρινά μέτρα ασφαλείας και πώς ελέγχεται η εφαρμογή τους;
6. Πώς καθορίστηκαν οι νέες τιμές διοδίων από 1.1.2026; Εξετάζεται προσωρινή ελάφρυνση ή άλλη αντιστάθμιση για τους χρήστες των τμημάτων με μακροχρόνιους περιορισμούς;
7. Ποια στοιχεία διαθέτει το Υπουργείο για μέσους χρόνους καθυστέρησης, συμβάντα οδικής ασφάλειας και παράπονα χρηστών μετά την εφαρμογή των μέτρων και ποιες ενέργειες εποπτείας έχει πραγματοποιήσει;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αμανατίδης Ιωάννης

Γιαννούλης Χρήστος

Ακρίτα Έλενα

Καριπίδης Ιωάννης

Παπαηλιού Γεώργιος