



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

Θέμα: «Η Ελληνική πολιτεία φαίνεται πως προχώρησε σε παραγγελία εξήντα (60) ειδικά εξοπλισμένων οχημάτων για τις επιχειρησιακές ανάγκες των ΥΑΤ και ΥΜΕΤ, από εργοστάσιο της εταιρείας ‘Mercedes – Benz’ που εδρεύει στην ...Τουρκία, προσφέροντας στους γείτονες πακτωλό εκατομμυρίων»

Προς μεγάλη μας έκπληξη, πληροφορηθήκαμε ότι η Ελληνική Αστυνομία ετοιμάζει ριζική ανανέωση στον ήδη γηρασμένο εποχούμενό της στόλο, παραγγέλνοντας εξήντα (60) νέα ειδικά οχήματα / λεωφορεία από την Τουρκία, τα οποία - ειρήσθω εν παρόδω - έχουν ήδη μπει σε διαδικασία παραγωγής από τη «Mercedes - Benz» που εδρεύει στη γειτονική χώρα.

Τα νέα οχήματα προορίζονται για τη Διεύθυνση Αστυνομικών Επιχειρήσεων και συγκεκριμένα για τις υπηρεσίες των ΥΑΤ και ΥΜΕΤ, οι οποίες αναλαμβάνουν αποστολές διατήρησης και αποκατάστασης της τάξης, φύλαξης εγκαταστάσεων και διαχείρισης μεγάλων συγκεντρώσεων ή και αθλητικών διοργανώσεων, ενώ οι προδιαγραφές συμπεριλαμβάνουν σύγχρονο σύστημα κλιματισμού, άνετα καθίσματα με ζώνες ασφαλείας, νεροχύτη, ψυγεία και τουαλέτα.

Τα συγκεκριμένα οχήματα δεν θα εξυπηρετούν απλώς την ασφαλή μεταφορά των αστυνομικών δυνάμεων, αλλά θα λειτουργούν και ως φιλικόι και άνετοι χώροι παραμονής κατά τη διάρκεια πολύωρων και απαιτητικών επιχειρήσεων.

Επισημαίνεται δε, πως από τον Ιούνιο του 2026 η Ένωση Αξιωματικών Ελληνικής Αστυνομίας Αττικής είχε επισημάνει με έγγραφό της στη Διεύθυνση Αστυνομικών Επιχειρήσεων ότι οι υπηρεσίες των ΥΑΤ και ΥΜΕΤ εξακολουθούν να χρησιμοποιούν παλαιά και χωρίς τον αναγκαίο εξοπλισμό λεωφορεία. Μάλιστα, έχει διαπιστωθεί ότι ακόμα και σήμερα επιχειρούν πολλά οχήματα κατασκευής του 2003, ήτοι ηλικίας είκοσι τριών (23) ετών, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για το κόστος συντήρησης, την αξιοπιστία, την επιχειρησιακή ετοιμότητα και τις επαρκείς ανέσεις του προσωπικού.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Επιβεβαιώνετε ή διαψεύδετε τα δημοσιεύματα σχετικά με τη συγκεκριμένη προμήθεια των εξήντα ειδικών οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ από γραμμή παραγωγής που βρίσκεται στο έδαφος της Τουρκίας;
2. Σας προβληματίζει καθόλου το γεγονός ότι τα οχήματα αυτά κατασκευάζονται σε Τουρκικό έδαφος και ουσιαστικά το Ελληνικό κράτος, με τις επιλογές του, ενισχύει (εμμέσως πλην σαφώς) τις εξαγωγές και την οικονομία της γειτονικής χώρας;
3. Τι προβλέπει η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια των οχημάτων; Με ποιους όρους υπογράψατε τη σύμβαση, ποιο μοντέλο της «Mercedes-Benz» αφορά (τεχνικές προδιαγραφές), ποιος είναι ο τρόπος χρηματοδότησης και ποιο είναι το συνολικό κόστος της δαπάνης; Ποια είναι η τιμή που προκύπτει ανά λεωφορείο; Υπάρχει χρονοδιάγραμμα παράδοσης και αν ναι, πότε σκοπεύετε να τα παραλάβετε και να τα εντάξετε στις επιχειρησιακές μονάδες της ΕΛ.ΑΣ; Εξετάστηκαν εναλλακτικές προτάσεις, ώστε η προμήθεια των ειδικών οχημάτων να προέλθει από άλλη εταιρία οχημάτων, με πιθανώς άλλη έδρα; Ποιες άλλες εταιρίες οχημάτων εξετάστηκαν; Πόσες κατέθεσαν προσφορά στο διαγωνισμό που διεξάγατε;
4. Μπορείτε να μας ενημερώσετε για ποιους λόγους δεν αξιοποιήθηκε η εγχώρια Ελληνική βιομηχανία οχημάτων και αμαξωμάτων, τόσο για τη μελέτη, όσο και για την κατασκευή, υποστήριξη ή διαμόρφωση των ειδικών οχημάτων που χρειάζεται η ΕΛ.ΑΣ για τις επιχειρησιακές της ανάγκες; Διερευνήσατε το ενδεχόμενο να αναλάβει η χώρα μας ένα μέρος της παραγωγής ή έστω της συναρμολόγησης και εξοπλισμού των συγκεκριμένων οχημάτων;
5. Τι προβλέπεται για την προμήθεια των ανταλλακτικών και τη γενικότερη συντήρηση των οχημάτων; Θα τα προμηθευόμαστε πλέον όλα από την Τουρκία;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας