



Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- **Εσωτερικών**
- **Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**
- **Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: «Σε στασιμότητα η διαπλάτυνση της πρώην οδού Λαγκαδά – Ταλαιπωρία δίχως τέλος για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης»

Η διαπλάτυνση του τελευταίου, αποκαλούμενου «ορφανού χιλιομέτρου» της οδού Μίκη Θεοδωράκη (πρώην Λαγκαδά), από τη διασταύρωση με την οδό Αγίων Πάντων έως τον κόμβο του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά, παραμένει σε στασιμότητα εδώ και χρόνια, δυσχεραίνοντας τις μετακινήσεις των πολιτών της Βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης και όχι μόνο.

Πιο συγκεκριμένα, ενώ τα υπόλοιπα τμήματα της πρώην Λαγκαδά έχουν διαπλατυνθεί, το συγκεκριμένο τμήμα εξακολουθεί να διαθέτει μόλις δύο στενές λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, προκαλώντας έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση και επιβαρύνοντας την οδική ασφάλεια. Πρόκειται για έναν βασικό οδικό άξονα που εξυπηρετεί εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες και αποτελεί κύρια είσοδο και έξοδο της πόλης από και προς την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη.

Η ολοκλήρωση του έργου προβλέπει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μέτρων ανά κατεύθυνση, κεντρική διαχωριστική νησίδα και πεζοδρόμια, ενώ η εκπόνηση υδραυλικής μελέτης αναμένεται να συμβάλει και στην αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής. Η αναγκαιότητά του γίνεται ακόμη μεγαλύτερη, εξαιτίας της επισκεψιμότητας του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά.

Την ίδια στιγμή, οι εργασίες κατασκευής του FlyOver επιτείνουν την κυκλοφοριακή επιβάρυνση, καθώς μεταφέρουν πρόσθετο φόρτο στο αστικό οδικό δίκτυο. Οι κάτοικοι εξακολουθούν να μετακινούνται με υπερφορτωμένα λεωφορεία, ενώ οι καθυστερήσεις και οι μεγάλες αναμονές στις στάσεις δυσχεραίνουν σημαντικά την καθημερινότητά τους. Παράλληλα, δεν υπάρχει σαφής χρονικός ορίζοντας για την επέκταση του Μετρό στην περιοχή, η οποία θα μπορούσε να συμβάλει στη βελτίωση των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών.

Καθοριστικά εμπόδια για την ολοκλήρωση της διαπλάτυνσης του «ορφανού χιλιομέτρου» της λεωφόρου Μίκη Θεοδωράκη παραμένουν οι απαλλοτριώσεις και η ανάγκη εξασφάλισης των απαιτούμενων πιστώσεων για την καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων στους τρεις εμπλεκόμενους δήμους. Επιπλέον, εκκρεμεί η ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών και εγκρίσεων, καθώς και η προώθηση των διαδικασιών δημοπράτησης.

Επειδή οι πολίτες της Βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης δικαιούνται ασφαλείς και λειτουργικές υποδομές.

Επειδή η διαπλάτυνση του τελευταίου χιλιομέτρου της οδού Μίκη Θεοδωράκη αποτελεί αναγκαία παρέμβαση για την αποσυμφόρηση ενός βασικού οδικού άξονα και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Επειδή η λειτουργία του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά και η κυκλοφοριακή επιβάρυνση από το FlyOver καθιστούν ακόμη πιο επιτακτική την υλοποίηση του έργου.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα το κρίσιμο έργο της διαπλάτυνσης του «ορφανού χιλιομέτρου» της λεωφόρου Μίκη Θεοδωράκη; Υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα για την έναρξη και την ολοκλήρωση των εργασιών;**
- 2. Ποιες μελέτες και εγκρίσεις εκκρεμούν σήμερα και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;**
- 3. Έχουν εξασφαλιστεί οι αναγκαίες πιστώσεις στους τρεις εμπλεκόμενους δήμους για την καταβολή των αποζημιώσεων των απαλλοτριώσεων;**
- 4. Υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για το σύνολο του έργου και εάν ναι από ποια χρηματοδοτικά εργαλεία;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)