

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 487
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/10/2026

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1ος όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2026

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Καθυστερήσεις στην προώθηση της νέας οδικής σύνδεσης της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με το Πανόραμα, τη Θέρμη και την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης–Πολυγύρου – Ανάγκη επίσπευσης των μελετών και διασφάλισης της προβλεπόμενης χάραξης»

Κύριε Υπουργέ,

Έντονη ανησυχία εκφράζεται για την πορεία της σχεδιαζόμενης νέας οδικής σύνδεσης της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με το Πανόραμα και τη Θέρμη, σύμφωνα με δημοσίευμα της Voria.gr ([εδώ](#)), στο οποίο επισημαίνεται ο κίνδυνος περαιτέρω καθυστερήσεων ή ακόμη και ματαίωσης ενός έργου με ιδιαίτερη σημασία για την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της ανατολικής Θεσσαλονίκης και όχι μόνον.

Η προβλεπόμενη σύνδεση αποσκοπεί στη δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών για τις μετακινήσεις από και προς την ανατολική Θεσσαλονίκη, διευκολύνοντας την πρόσβαση προς βασικούς οδικούς άξονες της περιοχής, όπως η Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης–Μουδανίων και το οδικό δίκτυο που οδηγεί στο αεροδρόμιο «Μακεδονία». Η υλοποίησή της εκτιμάται ότι θα μπορούσε να συμβάλει στην αποσυμφόρηση υφιστάμενων οδικών διαδρομών, βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα και την κυκλοφοριακή λειτουργία της ευρύτερης περιοχής.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Ωστόσο, παρά την εκπόνηση προμελέτης και τις τεχνικές συσκέψεις που έχουν προηγηθεί για τον καθορισμό της χάραξης, η σχεδιαζόμενη σύνδεση δεν έχει προχωρήσει στο στάδιο της επίσημης ανάθεσης των απαιτούμενων μελετών. Παράλληλα, η προώθηση του έργου φέρεται να εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των αναγκαίων οικονομικών πόρων, τον συνολικό προγραμματισμό του Υπουργείου και την εκπλήρωση προϋποθέσεων που συνδέονται με τη μελέτη και τη διασφάλιση των εκτάσεων που θα απαιτηθούν για την υλοποίησή του.

Ιδιαίτερη σημασία έχει, στο πλαίσιο αυτό, η έγκαιρη διασφάλιση της προβλεπόμενης χάραξης. Δεδομένου ότι η σχεδιαζόμενη οδική σύνδεση διέρχεται από εκτός σχεδίου περιοχές, η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών και θεσμικών διαδικασιών ενδέχεται να δημιουργήσει πρόσθετες δυσκολίες στο μέλλον, ιδίως εάν προκύψουν νέα δεδομένα λόγω οικοδομικής δραστηριότητας κατά μήκος της προβλεπόμενης όδευσης. Για τον λόγο αυτό, κρίνεται αναγκαίο να εξεταστεί εγκαίρως η δυνατότητα λήψης κατάλληλων θεσμικών και διοικητικών μέτρων για την προστασία της χάραξη, **ή και η αλλαγή της χάραξης σε προσφορώτερο χώρο..**

Η ανάθεση των απαιτούμενων μελετών αποτελεί, συνεπώς, κρίσιμο βήμα για την τεχνική και διοικητική ωρίμανση του έργου, τον προσδιορισμό των αναγκαίων παρεμβάσεων, την εκτίμηση του συνολικού κόστους και την αποσαφήνιση των διαδικασιών που απαιτούνται για τη διασφάλιση των εκτάσεων. Παράλληλα, είναι απαραίτητο να προσδιοριστούν οι διαθέσιμοι ή δυνητικά αξιοποιήσιμοι χρηματοδοτικοί πόροι, καθώς και ένα σαφές χρονοδιάγραμμα για την προώθηση των επόμενων σταδίων.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η σχεδιαζόμενη νέα οδική σύνδεση της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με το Πανόραμα, τη Θέρμη και την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης–Πολυγύρου; Ποιες μελέτες και διοικητικές διαδικασίες έχουν

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα και ποιες εξακολουθούν να εκκρεμούν για την περαιτέρω προώθηση του έργου;

2. Για ποιους λόγους δεν έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα επίσημη ανάθεση των απαιτούμενων μελετών; Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην ανάθεσή τους και, εάν ναι, ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα;
3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την εξασφάλιση των απαιτούμενων οικονομικών πόρων; Έχει εκπονηθεί επίσημη εκτίμηση του συνολικού κόστους της παρέμβασης;
4. Ποια μέτρα προτίθεται να εξετάσει το Υπουργείο για την έγκαιρη προστασία της προβλεπόμενης χάραξης από ενδεχόμενα εμπόδια που θα μπορούσαν να προκύψουν λόγω νέας δόμησης στις εκτός σχεδίου περιοχές από τις οποίες διέρχεται η σχεδιαζόμενη σύνδεση; Ποια είναι η δυνατότητα ενδεχόμενης νέας χάραξης σε εύλογο χρονικό διάστημα αν αυτό κρίνεται συμφερότερο οικονομικά για την εκτέλεση του έργου;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

