

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 106
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 14:44'



Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ
Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης

Θέμα: «Πλασματική ή προϊόν υπερκερδών των διυλιστηρίων η τιμή εκκίνησης των 1,95 ευρώ στο πετρέλαιο θέρμανσης; Πραγματική ή εικονική η έκπτωση των 40 λεπτών;»

Στις 14 Οκτωβρίου 2026, η κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι η τιμή εκκίνησης του πετρελαίου θέρμανσης, πριν από τις όποιες παρεμβάσεις, διαμορφώνεται κατ' εκτίμηση στα 1,95 ευρώ ανά λίτρο. Με βάση αυτή την τιμή παρουσίασε ως όφελος για τους καταναλωτές έκπτωση 40 λεπτών ανά λίτρο, εκ των οποίων 20 λεπτά προέρχονται από κρατική επιδότηση και 20 λεπτά από έκπτωση των διυλιστηρίων.

Η τιμή των 1,95 ευρώ αποτελεί το θεμέλιο ολόκληρης της κυβερνητικής εξαγγελίας. Ωστόσο, η κυβέρνηση δεν δημοσιοποίησε κανέναν αναλυτικό υπολογισμό που να την τεκμηριώνει. Ποιος προσδιόρισε αυτή την τιμή; Με βάση ποιες τιμές των διεθνών αγορών, ποιες τιμές πώλησης των διυλιστηρίων και ποια περιθώρια κέρδους;

Η ελληνική αγορά διύλισης ελέγχεται ουσιαστικά από δύο μεγάλους ομίλους, τη HELLENiQ ENERGY και τη Motor Oil. Ο ρόλος τους στη διαμόρφωση των εγχώριων τιμών καθιστά επιβεβλημένο τον έλεγχο των περιθωρίων διύλισης.

Εάν η τιμή των 1,95 ευρώ έχει προσδιοριστεί αυθαίρετα, τότε αμφισβητείται το πραγματικό ύψος της διαφημιζόμενης έκπτωσης. Εάν, αντίθετα, προκύπτει από τις πραγματικές τιμές της αγοράς, πρέπει να αποκαλυφθεί ποιο μέρος της οφείλεται στο κόστος του προϊόντος και ποιο στα περιθώρια κέρδους των διυλιστηρίων και των υπόλοιπων επιχειρήσεων της εφοδιαστικής αλυσίδας. Επισημαίνεται ότι στο Δελτίο Λιανικών Τιμών της Κομισιόν για την εβδομάδα πριν τις 12 Οκτωβρίου, 19 χώρες -από τις 23 που έχουν δημοσιεύσει τιμές- έχουν τιμή κάτω από 1,95 ευρώ ανά λίτρο.

Η κυβέρνηση οφείλει να αποδείξει ότι οι πολίτες ωφελούνται πραγματικά κατά 40 λεπτά ανά λίτρο και ότι η κρατική επιδότηση δεν απορροφάται, άμεσα ή έμμεσα, από αυξημένα επιχειρηματικά περιθώρια.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος προσδιόρισε την τιμή εκκίνησης των 1,95 ευρώ ανά λίτρο και με ποια συγκεκριμένα στοιχεία; Γιατί 19 ευρωπαϊκές χώρες έχουν δημοσιεύσει χαμηλότερη τιμή; Ποιος εγγυάται ότι η τιμή εκκίνησης για τις επόμενες μέρες και εβδομάδες δεν θα αυξηθεί; Ποιες είναι οι πραγματικές τιμές πώλησης των δύο διυλιστηρίων πριν από την έκπτωση, ποια περιθώρια διύλισης ενσωματώνουν και πώς συγκρίνονται με τους αντίστοιχους ευρωπαϊκούς δείκτες αναφοράς;

2. Πώς αποδεικνύει η κυβέρνηση ότι η διαφημιζόμενη έκπτωση των 40 λεπτών αποτελεί πραγματική μείωση της τιμής για τους καταναλωτές; Ποιος μηχανισμός διασφαλίζει ότι τόσο τα 20 λεπτά της κρατικής επιδότησης όσο και τα 20 λεπτά της έκπτωσης των διυλιστηρίων μετακυλίσονται πλήρως στην τελική τιμή και δεν απορροφώνται από αυξημένα περιθώρια κέρδους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Παππάς Νίκος