

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 96
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 13:01'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Αδειοδότηση μονάδας επεξεργασίας ΑΕΚΚ στο ανενεργό λατομείο «Δύο Γκρεμοί Ανώπολης» του Δήμου Χερσονήσου»

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση μονάδας επεξεργασίας Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) στο ανενεργό λατομείο «Δύο Γκρεμοί Ανώπολης», στον Δήμο Χερσονήσου, έχει προκαλέσει αναστάτωση στους κατοίκους.

Το υπό κρίση ζήτημα δεν αφορά την ανάγκη ανακύκλωσης των ΑΕΚΚ, αλλά την καταλληλότητα της συγκεκριμένης χωροθέτησης σε περιοχή με έντονη οικιστική και τουριστική ανάπτυξη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χερσονήσου, με την απόφαση 102/2024, και η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Κρήτης, με την απόφαση 20/2024, γνωμοδότησαν αρνητικά, επισημαίνοντας ασυμβατότητες με τα συγκοινωνιακά, αναπτυξιακά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Παρά ταύτα, μετά τη θετική (κατά πλειοψηφία) γνωμοδότηση του ΠΕΣΠΑ στις 10 Ιουλίου 2026, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης εξέδωσε στις 12 Αυγούστου 2026 την υπ' αριθ. 3540 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Κατά τη διαβούλευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και την τελική έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) αναδείχθηκαν σοβαρότατες παθογένειες στη διαδικασία σχεδιασμού και αδειοδότησης του έργου.

Έτσι, το άρθρο 55 του ν. 4710/2020 κρίνεται ανεπαρκές για τον σωστό σχεδιασμό τόσο σημαντικών περιβαλλοντικά έργων καθώς αφήνει μεγάλο περιθώριο στο φορέα υλοποίησης να ερμηνεύσει κατά το δοκούν τόσο την έκταση όσο και τη μορφή της αποκατάστασης. Όλα αυτά, θέτουν σε πλήρη αμφισβήτηση τη δυνατότητα σωστής αποκατάστασης του περιβάλλοντος υποβαθμίζοντας τελικά την όλη διαδικασία σε ένα χώρο εναπόθεσης και ταφής των αποβλήτων του κατασκευαστικού κλάδου, με το οικονομικό - επιχειρηματικό όφελος τελικά να επικρατεί έναντι της προστασίας του περιβάλλοντος.

Επιπλέον, η λειτουργία της Μονάδας συνεπάγεται συστηματική κίνηση βαρέων οχημάτων, με επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, τη σκόνη, τον θόρυβο, κάτι που συνομολογεί και το Υπουργείο Πολιτισμού για την αναγκαιότητα προστασίας του Χοιρόσπηλιου και της αρχαίας θέσης «Σελί».

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ :

1. Με ποια τεκμηρίωση κρίθηκε περιβαλλοντικά αποδεκτό το έργο, παρά τις αρνητικές γνωμοδοτήσεις και τα ζητήματα πλήρους αποκατάστασης, και πώς θα διασφαλιστούν νόμιμη, ασφαλής κυκλοφορία βαρέων οχημάτων και προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς;
2. Προτίθεστε να επανεξετάσετε την εφαρμογή της ΑΕΠΟ και να τροποποιήσετε το άρθρο 55 του ν. 4710/2020, θεσπίζοντας σαφή κριτήρια χωροθέτησης, δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα πλήρους αποκατάστασης και έλεγχο ώστε η αποκατάσταση να μην μετατρέπεται σε πρόσχημα μακροχρόνιας λειτουργίας μονάδων ΑΕΚΚ;

Η Βουλευτής

ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ