



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη, 14 Οκτωβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κο Κικίλια Βασίλειο

Θέμα: «Αναγκαία η ισότιμη αντιμετώπιση της Εύβοιας στις πολιτικές νησιωτικότητας»

Κύριε Υπουργέ,

Η Εύβοια αποτελεί το δεύτερο μεγαλύτερο νησί της χώρας και χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερες γεωγραφικές και συγκοινωνιακές συνθήκες. Το μεγάλο μήκος της, οι ορεινοί όγκοι, οι σημαντικές αποστάσεις μεταξύ των περιοχών της και τα διαχρονικά προβλήματα του οδικού δικτύου καθιστούν τις μετακινήσεις ιδιαίτερα χρονοβόρες και δαπανηρές. Για σημαντικό μέρος των κατοίκων της, η ύπαρξη οδικής σύνδεσης μέσω Χαλκίδας έχει περιορισμένη πρακτική σημασία, λόγω των μεγάλων αποστάσεων, της γεωγραφίας του νησιού και της κατάστασης του οδικού δικτύου.

Υπό τις συνθήκες αυτές, οι πορθμειακές συνδέσεις δεν αποτελούν απλώς μια εναλλακτική επιλογή, αλλά ουσιαστικό τμήμα του συγκοινωνιακού δικτύου της Εύβοιας, καθώς χρησιμοποιούνται για λόγους εργασίας, υγείας, εκπαίδευσης, πρόσβασης σε υπηρεσίες και γενικότερα για τις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων. Το ύψος των ναύλων, ιδίως όταν η μετακίνηση περιλαμβάνει όχημα ή πραγματοποιείται σε τακτική βάση, συνεπάγεται σημαντική οικονομική επιβάρυνση.

Το ζήτημα του κόστους των πορθμειακών μετακινήσεων έχει αναδειχθεί και με προηγούμενες κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις. Στις σχετικές απαντήσεις του, το Υπουργείο έχει επισημάνει ότι οι τιμές των ναύλων επιβατών και

οχημάτων στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της Εύβοιας διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Παράλληλα, ο νησιωτικός χαρακτήρας της Εύβοιας αναγνωρίζεται θεσμικά. Σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4832/2021, η Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο εφαρμόζεται και στην Εύβοια. Ωστόσο, η Εύβοια εξακολουθεί να μην περιλαμβάνεται στους δικαιούχους του Μεταφορικού Ισοδύναμου λόγω της οδικής σύνδεσής της με την ηπειρωτική χώρα.

Η ύπαρξη, όμως, οδικής σύνδεσης δεν αποτυπώνει από μόνη της τις πραγματικές συνθήκες μετακίνησης ούτε το μεταφορικό κόστος που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι ενός νησιού με τη γεωγραφία και την έκταση της Εύβοιας. Οι κάτοικοι καλούνται είτε να διανύσουν μεγάλες οδικές αποστάσεις είτε να επιβαρυνθούν με το κόστος των πορθμειακών μετακινήσεων.

Κύριε Υπουργέ, το Μεταφορικό Ισοδύναμο θεσπίστηκε ως μέτρο αντιστάθμισης του αυξημένου κόστους που συνεπάγεται η νησιωτικότητα για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις των νησιών. Η ανάγκη ουσιαστικής και ισότιμης εφαρμογής των πολιτικών νησιωτικότητας στην Εύβοια παραμένει, επομένως, επίκαιρη.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να λάβει συγκεκριμένα μέτρα για τη μείωση του κόστους των πορθμειακών μετακινήσεων για τους μόνιμους κατοίκους της Εύβοιας, μέσω ειδικής εκπτωτικής πολιτικής ή άλλου μηχανισμού οικονομικής στήριξης;
2. Προτίθεται να επανεξετάσει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, ώστε η Εύβοια να ενταχθεί στο Μεταφορικό Ισοδύναμο ή, εναλλακτικά, να θεσπιστεί αντίστοιχος μηχανισμός αντιστάθμισης του αυξημένου μεταφορικού κόστους για τους μόνιμους κατοίκους και τις επιχειρήσεις του νησιού;
3. Ποια συγκεκριμένα μέτρα νησιωτικής πολιτικής εφαρμόζονται σήμερα στην Εύβοια στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο και ποια νέα μέτρα σχεδιάζονται για την ουσιαστική και ισότιμη αντιμετώπιση της Εύβοιας ως νησιωτικής περιοχής;

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη