

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 400
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/10/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη, 14 Οκτωβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Κικίλια Βασίλειο

Θέμα: «Ανάγκη ενίσχυσης του ρόλου του λιμένα Κυμασίου Μαντουδίου ως ακτοπλοϊκού κόμβου»

Κύριε Υπουργέ,

Ο λιμένας Κυμασίου Μαντουδίου έχει αποκτήσει τα τελευταία χρόνια ιδιαίτερη σημασία για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Βόρειας Εύβοιας, προσφέροντας άμεση σύνδεση με τις Βόρειες Σποράδες και δημιουργώντας σημαντικές δυνατότητες για την περαιτέρω ανάπτυξη των ακτοπλοϊκών συνδέσεων της περιοχής.

Η δυναμική αυτή αποτυπώνεται στην ιδιαίτερα αυξημένη επιβατική κίνηση. Το 2025, οι επιβάτες που αναχώρησαν από το λιμάνι Κυμασίου προς τις Βόρειες Σποράδες ανήλθαν σε 141.389, έναντι 92.743 το 2023, καταγράφοντας αύξηση περίπου 52% μέσα σε δύο χρόνια.

Κατά τη θερινή περίοδο, το Μαντούδι εξυπηρετείται με πυκνά δρομολόγια προς τις Βόρειες Σποράδες, ενώ ορισμένα από αυτά έχουν συνδέσει, μέσω των Σποράδων, το Μαντούδι και με τη Θεσσαλονίκη. Η σύνδεση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία για τη Βόρεια Εύβοια, καθώς διευκολύνει την πρόσβαση από τη Βόρεια Ελλάδα και ενισχύει τη διασύνδεσή της με τις Βόρειες Σποράδες.

Παρά τη σημαντική ανάπτυξη της σύνδεσης κατά τους θερινούς μήνες, η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του Μαντουδίου εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα. Η διατήρηση της σύνδεσης με τις Βόρειες Σποράδες για μεγαλύτερο μέρος του έτους θα μπορούσε να εξυπηρετήσει τις ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων και παράλληλα να συμβάλει στην επιμήκυνση της

τουριστικής περιόδου και στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας της Βόρειας Εύβοιας.

Το ζήτημα της περαιτέρω ανάπτυξης των ακτοπλοϊκών συνδέσεων του Μαντουδίου έχει τεθεί και με προηγούμενη κοινοβουλευτική μας παρέμβαση. Με την υπ' αριθ. 6687/11.9.2024 ερώτηση, είχε ζητηθεί να εξεταστεί η δημιουργία επιδοτούμενης ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Μαντουδίου με τη Λήμνο, τη Μυτιλήνη και τον Άγιο Ευστράτιο, σε σταθερή βάση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Η σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης και η ενίσχυση των συνδέσεων του Μαντουδίου κατά τη θερινή περίοδο καθιστούν σκόπιμη την επανεξέταση του συνολικού ακτοπλοϊκού σχεδιασμού για το Κυμάσι και των δυνατοτήτων περαιτέρω αξιοποίησής του προς όφελος της Βόρειας Εύβοιας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός του Υπουργείου για την ενίσχυση του ρόλου του λιμένα Κυμασίου Μαντουδίου στο ακτοπλοϊκό δίκτυο της χώρας;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει τη διατήρηση της σύνδεσης Μαντουδίου–Βορείων Σποράδων για μεγαλύτερο μέρος του έτους και, σύμφωνα με τις δυνατότητες που παρέχει ο ν. 4948/2022, εφόσον οι ελεύθερες δρομολογήσεις δεν επαρκούν για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών εκτός της θερινής περιόδου, την αξιοποίηση των δυνατοτήτων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο;
3. Προτίθεται το Υπουργείο, λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης και την ενίσχυση του ακτοπλοϊκού ρόλου του Μαντουδίου τα τελευταία χρόνια, να επανεξετάσει τη δυνατότητα σύνδεσής του με τη Λήμνο και τα λοιπά νησιά του Βορείου Αιγαίου, σε συνέχεια του σχετικού αιτήματος που είχε τεθεί με την υπ' αριθ. 6687/11.9.2024 ερώτησή μας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Καζάνη