

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 128
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/10/2026



Αθήνα, 13/10/2026

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Δίκαιο το μέτρο της οριζόντιας διετούς παράτασης του ορίου ηλικίας των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ.».

Ο **Ανεξάρτητος Βουλευτής Ηρακλείου Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)** καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ως αναφορά την από 05 Οκτωβρίου 2026 και με Α.Π. 88 επιστολή του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης με την οποία αιτούνται για λόγους βιωσιμότητας των επιχειρήσεων του κλάδου τη θεσμοθέτηση οριζόντιας διετούς παράτασης του ορίου ηλικίας για όλα τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία Δ.Χ.

Επισυνάπτεται η επιστολή του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 13/10/2026

Ο καταθέτων Ανεξάρτητος Βουλευτής Ηρακλείου

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 176
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ 13

url: <https://sitoulek1980.gr>

Email: sitoulek1980@gmail.com

Προς:

- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
- Υπουργό Τουρισμού
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Πρωθυπουργού
- Υπουργείο Ανάπτυξης
- Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού
- Περιφέρεια Κρήτης
- Βουλευτές Κρήτης

Ηράκλειο 05/10/2026 Αριθμός Πρωτοκόλλου: 88

Θέμα: Αίτημα διετούς οριζόντιας παράτασης του ορίου ηλικίας των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. – Αποκατάσταση της αδικίας που δημιουργήθηκε κατά την περίοδο COVID-19

Αξιότιμοι κύριοι,

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης καταθέτει ένα αίτημα που αφορά άμεσα τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου και θεωρούμε ότι σήμερα πρέπει να εξεταστεί με ιδιαίτερη σοβαρότητα.

Οι επιχειρήσεις των τουριστικών λεωφορείων αντιμετωπίζουν μια ιδιαίτερα δύσκολη οικονομική κατάσταση. Το κόστος του diesel παραμένει σε υψηλά επίπεδα, ενώ σημαντικές αυξήσεις έχουν σημειωθεί στο κόστος συντήρησης, ανταλλακτικών, ελαστικών, ασφαλίσεων και γενικότερα στη λειτουργία των οχημάτων.

Την ίδια στιγμή, η αγορά ενός σύγχρονου τουριστικού λεωφορείου αποτελεί πλέον μια ιδιαίτερα μεγάλη επένδυση, γεγονός που καθιστά δύσκολη την ανανέωση του στόλου για πολλές επιχειρήσεις του κλάδου.

Μέσα σε αυτή την πραγματικότητα, θεωρούμε ότι πρέπει να αποκατασταθεί μια αδικία που δημιουργήθηκε κατά την περίοδο της πανδημίας COVID-19.

Εκείνη την περίοδο η τουριστική δραστηριότητα ουσιαστικά ανεστάλη για μεγάλο χρονικό διάστημα. Τα τουριστικά λεωφορεία παρέμειναν ακινητοποιημένα, χωρίς τουριστικό έργο και χωρίς τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν παραγωγικά.

Η Πολιτεία, αναγνωρίζοντας τις ιδιαίτερες συνθήκες που είχαν δημιουργηθεί, προχώρησε σε ειδικές ρυθμίσεις για την αναστολή της ισχύος του ορίου ηλικίας των τουριστικών λεωφορείων που βρίσκονταν τότε κοντά στη συμπλήρωση του προβλεπόμενου ορίου.

Η ρύθμιση αυτή ήταν αναγκαία και δικαιολογημένη. Ωστόσο, στην πράξη δημιούργησε μια διαφορετική αντιμετώπιση μεταξύ των τουριστικών λεωφορείων.

Τα λεωφορεία που εκείνη την περίοδο βρίσκονταν στο όριο ηλικίας απέκτησαν τη δυνατότητα να παραμείνουν σε κυκλοφορία για το χρονικό διάστημα που προβλεπόταν από τις έκτακτες ρυθμίσεις.

Αντίθετα, τα λεωφορεία που δεν είχαν τότε συμπληρώσει το όριο ηλικίας δεν έλαβαν αντίστοιχη αντιστάθμιση, παρότι και αυτά παρέμειναν για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς τουριστικό έργο και χωρίς έσοδα.

Η πραγματικότητα είναι ότι όλα τα τουριστικά λεωφορεία επηρεάστηκαν από την πανδημία. Δεν σταμάτησαν να εργάζονται μόνο εκείνα που βρίσκονταν κοντά στο όριο ηλικίας. Σταμάτησε συνολικά η τουριστική δραστηριότητα και, μαζί της, η δυνατότητα αξιοποίησης του στόλου.

Αξίζει να επισημανθεί ότι το ζήτημα αυτό δεν τίθεται για πρώτη φορά από τον Σύνδεσμό μας.

Ήδη από την περίοδο της πανδημίας, όταν οι επιχειρήσεις του κλάδου είχαν ουσιαστικά μηδενικό μεταφορικό έργο, ο Σύνδεσμος είχε θέσει προς την Πολιτεία την ανάγκη παράτασης του ορίου ηλικίας των τουριστικών λεωφορείων, επισημαίνοντας τις ιδιαίτερες συνθήκες που είχαν δημιουργηθεί.

Το ίδιο ζήτημα επανήλθε και μετά την επανεκκίνηση της τουριστικής δραστηριότητας, καθώς ήταν πλέον εμφανές ότι οι επιχειρήσεις είχαν χάσει σημαντικό χρόνο λειτουργίας και απόσβεσης των οχημάτων τους.

Παρά τις παρεμβάσεις αυτές, δεν δόθηκε μέχρι σήμερα μια οριζόντια λύση που να αντιμετωπίζει με τον ίδιο τρόπο το σύνολο των τουριστικών λεωφορείων που επηρεάστηκαν από την πανδημία.

Για τον λόγο αυτό επανερχόμαστε σήμερα στο συγκεκριμένο αίτημα, θεωρώντας ότι η ανάγκη αποκατάστασης της συγκεκριμένης αδικίας παραμένει και γίνεται ακόμη πιο επιτακτική υπό τις σημερινές οικονομικές συνθήκες.

Για τον λόγο αυτό, ζητούμε την οριζόντια διετή παράταση του ορίου ηλικίας για όλα τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία Δ.Χ.

Δεν πρόκειται για αίτημα προνομιακής μεταχείρισης. Πρόκειται για την αποκατάσταση μιας ανισότητας που δημιουργήθηκε από τις έκτακτες συνθήκες της πανδημίας.

Η περίοδος κατά την οποία τα λεωφορεία παρέμειναν ακινητοποιημένα δεν ήταν επιλογή των επιχειρήσεων. Ήταν αποτέλεσμα μιας πρωτοφανούς κρίσης, η οποία επηρέασε το σύνολο του τουριστικού κλάδου.

Σήμερα, σε μια περίοδο κατά την οποία το κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεων έχει αυξηθεί σημαντικά, η διετής παράταση θα δώσει στις επιχειρήσεις του κλάδου τον απαραίτητο χρόνο για να προγραμματίσουν την ανανέωση του στόλου τους χωρίς να οδηγούνται σε άμεσες και ιδιαίτερα υψηλές επενδύσεις.

Παράλληλα, θα συμβάλει στη διατήρηση της ομαλής λειτουργίας του τουριστικού κλάδου, ο οποίος αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομίας της Κρήτης και της χώρας.

Για τους παραπάνω λόγους, ζητούμε από τα συναρμόδια Υπουργεία να εξετάσουν άμεσα το αίτημά μας και να προχωρήσουν στις απαραίτητες ενέργειες για τη θεσμοθέτηση διετούς οριζόντιας παράτασης του ισχύοντος ορίου ηλικίας όλων των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ.

Πιστεύουμε ότι πρόκειται για ένα δίκαιο και αναγκαίο μέτρο, το οποίο θα αποκαταστήσει την ανισότητα που δημιουργήθηκε κατά την περίοδο της πανδημίας και παράλληλα θα δώσει μια ουσιαστική ανάσα στις επιχειρήσεις του κλάδου.

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης ζητά την άμεση εξέταση του αιτήματος και την έναρξη διαλόγου με τους αρμόδιους φορείς για την εξεύρεση και νομοθέτηση της κατάλληλης λύσης.

Με εκτίμηση,

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν.Γραμματέας

Μαγκουσάκης Ευστρατιος



Τρυπιδάκης Γεώργιος

