

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 61
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/10/2026



Αθήνα, 07/10/2026

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κυκλοφοριακό χάος στο τμήμα Καρτερός – Γούρνες του ΒΟΑΚ».

Ο **Ανεξάρτητος Βουλευτής Ηρακλείου Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)** καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ως αναφορά την από 06 Οκτωβρίου 2026 επιστολή του Δήμου Χερσονήσου του νομού Ηρακλείου σχετικά με τις ρυθμίσεις που επιβαρύνουν την κυκλοφορία οχημάτων στο τμήμα Καρτερός -Γούρνες του Βόρειου Οδικού Άξονα. Περαιτέρω, με την ως άνω επιστολή ο Δήμος αιτείται απαντήσεις επί σειράς ζητημάτων.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 07/10/2026

Ο καταθέτων Ανεξάρτητος Βουλευτής Ηρακλείου

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ**

Γραφείο Δημάρχου

Δ/ση : Γούρνες (π. Αμερ. Βάση)
Τ.Κ. : 70014
Τηλ. : 2813404640
FAX : 2813404608
e-mail : dimarxos@hersonisos.gr



Γούρνες: 06.10.2026

Πρωτ. Δημάρχου: 130

ΠΡΟΣ

1. **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
Υπόψη:
κ. Χρίστου Δήμα, Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
κ. Δημητρίου Αναγνώπουλου, Γενικού Γραμματέα Υποδομών
2. **Υπουργείο Τουρισμού**
Υπόψη:
κα Όλγας Κεφαλογιάννη, Υπουργού Τουρισμού

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. **Περιφέρεια Κρήτης**
Περιφερειάρχη κ. Σταύρου Αρναουτάκη
2. **Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης**
3. **ΠΕΔ Κρήτης**
4. **Δήμος Ηρακλείου / Δήμος Χερσονήσου**
5. **Τοπικά ΜΜΕ**

ΘΕΜΑ: Έντονη διαμαρτυρία για το κυκλοφοριακό χάος στον ΒΟΑΚ (τμήμα «Καρτερός - Γούρνες»), τα αίτια καθυστέρησης των εργασιών και ερωτήματα για τη χάραξη στο Κακό Όρος

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Αξιότιμοι κ.κ. Υπηρεσιακοί Παράγοντες,

Με την παρούσα επιστολή, εκφράζουμε την έντονη αγανάκτησή μας και τη βαθιά ανησυχία κατοίκων, επαγγελματιών και φορέων της περιοχής για την απαράδεκτη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) και συγκεκριμένα στο τμήμα Καρτερός – Γούρνες.

Όπως είναι ευρέως γνωστό, στην εν λόγω περιοχή έχουν επιβληθεί κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με περιορισμό της διέλευσης σε μόλις μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση σε όλο το μήκος του δρόμου. Η ρύθμιση αυτή έχει μετατρέψει τον σημαντικότερο οδικό άξονα του νησιού σε σημείο μόνιμης

συμφόρησης, με τεράστιες ουρές, πολύωρες καθυστερήσεις και σοβαρότατους κινδύνους για την οδική ασφάλεια και την ταχεία διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Το πλέον προκλητικό και αδικαιολόγητο στοιχείο, ωστόσο, είναι η πλήρης στασιμότητα και εγκατάλειψη του εργοταξίου επί του πεδίου. Οι περιορισμοί και η ταλαιπωρία για τους οδηγούς είναι καθημερινό φαινόμενο και δεν εκτελούνται ουσιαστικές εργασίες.

Γεννάται εύλογα και επιτακτικά το ερώτημα: Σε ποιους λόγους οφείλεται η απουσία συνεργείων και η στασιμότητα στο τμήμα Καρτερός – Γούρνες. Κυριαρχεί η άποψη ότι έχει μετατοπισθεί το εργατοτεχνικό προσωπικό στο τμήμα του ΒΟΑΚ Νεάπολη -Άγιος Νικόλαος, αφήνοντας το Ηράκλειο στο έλεος του κυκλοφοριακού χάους. Οποιαδήποτε λογική «εξυπηρέτησης» ενός τμήματος εις βάρος ενός άλλου, κεντρικότερου και με τεράστιο φόρτο, είναι απαράδεκτη.

Η κατάσταση αυτή επιφέρει ανυπολόγιστη ζημιά στον τουρισμό και την τοπική οικονομία. Επισκέπτες και επαγγελματίες εγκλωβίζονται καθημερινά, αμαυρώνοντας την εικόνα του προορισμού μας και προκαλώντας τεράστια πλήγματα στις επιχειρήσεις μας.

Πέραν αυτού, επειδή επικρατεί μεγάλη σύγχυση και αγωνία στην τοπική κοινωνία γύρω από τον ευρύτερο σχεδιασμό του έργου, ΖΗΤΟΥΜΕ σαφείς και επίσημες απαντήσεις στα εξής ζητήματα:

1. Άμεση κινητοποίηση συνεργείων και εντατικοποίηση των εργασιών στο τμήμα Καρτερός - Γούρνες με διευρυμένα ωράρια, ώστε να αποσυμφορηθεί ο δρόμος το συντομότερο δυνατό.
2. Το ζήτημα της σήραγγας στο Κακό Όρος: Επιθυμούμε την επίσημη και ξεκάθαρη επιβεβαίωση από το Υπουργείο. Τελικά, θα κατασκευαστεί η προβλεπόμενη δίδυμη σήραγγα στο Κακό Όρος;
3. Αλλαγές στη χάραξη: Σε περίπτωση που το έργο προχωρά με τη λύση της σήραγγας, ποια είναι ακριβώς η οριστική χάραξη που έχει επιλεγεί και ποιες επιπτώσεις θα υπάρξουν στις γύρω ιδιοκτησίες, στις τοπικές οδούς και στο χρονοδιάγραμμα παράδοσης;
4. Λήψη προσωρινών μέτρων: Την παρουσία της Τροχαίας στις ώρες αιχμής για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας μέχρι την ομαλοποίηση της κατάστασης.

Δεν είμαστε διατεθειμένοι να ανεχθούμε άλλο την υποβάθμιση της ποιότητας ζωής μας, την οδική ανασφάλεια και την οικονομική ασφυξία του τόπου μας. Επιφυλασσόμαστε παντός νομίμου δικαιώματός μας για δυναμικότερες αντιδράσεις.

Με τιμή,

Ο Δήμαρχος Χερσονήσου

Ζαχαρίας Εμμ. Δοξαστάκης

Εσωτερική Διανομή

1. Φ 48β
2. Φβ3 Δημάρχου

