



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Αίτημα για αναμόρφωση των ακτοπλοϊκών δρομολογίων των Βορείων Σποράδων προς τον Βόλο»

Ο Βουλευτής Μαγνησίας Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος διαβιβάζει ως Αναφορά την, υπ' αριθμ πρωτ.: **930/07.10.2026** Επιστολή της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Θεσσαλίας, με την οποία επαναφέρεται το πάγιο και διαχρονικό αίτημα των κατοίκων των Βορείων Σποράδων για την αναμόρφωση των ακτοπλοϊκών δρομολογίων προς τον Βόλο.

Όπως επισημαίνεται στην επιστολή, η σημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση εξυπηρετεί ανεπαρκώς τις ανάγκες περίπου 15.000 κατοίκων των νησιών, καθώς η κατάργηση της πρωινής αναχώρησης προς τον Βόλο έχει ως αποτέλεσμα οι πολίτες να υποχρεώνονται σε πολυήμερες μετακινήσεις και πρόσθετες διανυκτερεύσεις για τη διεκπεραίωση των ιατρικών, διοικητικών, δικαστικών και επαγγελματικών υποχρεώσεών τους. Η κατάσταση αυτή επιβαρύνει σημαντικά το κόστος μετακίνησης και δημιουργεί συνθήκες απομόνωσης για τις τοπικές κοινωνίες.

Η Π.Ε.Δ. Θεσσαλίας τονίζει ότι η οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος μπορεί να επιτευχθεί μόνο με την επαναφορά της πρωινής σύνδεσης των Βορείων Σποράδων με τον Βόλο και την αυθημερόν επιστροφή προς τα νησιά, όπως ίσχυε κατά το παρελθόν.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ουσιαστική συγκοινωνιακή σύνδεση των Βορείων Σποράδων με τη Μαγνησία και η ισότιμη πρόσβαση των νησιωτών σε βασικές υπηρεσίες και υποδομές η Π.Ε.Δ Θεσσαλίας αιτείται:

- Την άμεση **δρομολόγηση πρωινού πλοίου από τις Βόρειες Σποράδες προς τον Βόλο και απογευματινή επιστροφή** προς τα νησιά για το διάστημα Νοεμβρίου – Απριλίου.
- Την **επιδότηση της συγκεκριμένης ακτοπλοϊκής γραμμής**, προκειμένου να διασφαλιστεί η βιωσιμότητά της.
- Τη **χρηματοδότηση της γραμμής από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή/και από την Περιφέρεια Θεσσαλίας.**

Επισυνάπτεται η Επιστολή της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Θεσσαλίας

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 08.10.2026

Ο καταθέτων βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Προς: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής *κ. Βασίλειο Κικίλια*
Κοιν.: 1. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
κ. Δημήτριο Κουρέτα
2. Βουλευτές Π.Ε. Μαγνησίας

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Θεσσαλίας κατά τη συνεδρίασή του την 3^η Οκτωβρίου 2026 συζήτησε εκ νέου το δίκαιο, πάγιο και διαχρονικό αίτημα 15.000 κατοίκων των Βορείων Σποράδων, το οποίο αφορά την επιτακτική ανάγκη αναδιαμόρφωσης των ακτοπλοϊκών δρομολογίων προς τον Βόλο. Πρόκειται για ένα ζωτικό ζήτημα που επηρεάζει άμεσα την καθημερινή τους επιβίωση, την οικονομική τους δραστηριότητα, καθώς και την πρόσβασή τους σε βασικές υπηρεσίες υγείας και διοίκησης.

Ενώ στο παρελθόν υπήρχε πρωινή σύνδεση από τα νησιά προς το αστικό κέντρο, σήμερα, με τη δρομολόγηση μεγαλύτερων πλοίων, εκτελούνται μόλις δύο (2) δρομολόγια:

- Ένα πρωινό από τον Βόλο προς τις Σποράδες.
- Ένα μεσημεριανό από τις Σποράδες προς τον Βόλο.

Αυτή η συρρίκνωση του συγκοινωνιακού έργου έχει εγκλωβίσει τους νησιώτες. Ένας δημότης των Βορείων Σποράδων που οφείλει να επισκεφθεί το αστικό κέντρο του Βόλου ή της Λάρισας για ιατρικούς, εμπορικούς, δικαστικούς ή διοικητικούς λόγους, υποχρεούται εκ των πραγμάτων να απουσιάζει από την έδρα και την εργασία του για τρεις (3) ολόκληρες ημέρες, πραγματοποιώντας δύο (2) διανυκτερεύσεις στον Βόλο:

- 1η Ημέρα: Αναχώρηση το μεσημέρι από τα νησιά και άφιξη στον Βόλο το απόγευμα, όταν όλες οι δημόσιες υπηρεσίες, οι τράπεζες και τα ιατρεία είναι πλέον κλειστά (αναγκαστική πρώτη διανυκτέρευση).
- 2η Ημέρα: Διεκπεραίωση των υποθέσεων κατά τη διάρκεια της ημέρας. Καθώς το μοναδικό πλοίο επιστροφής αναχωρεί μόνο το πρωί, ο πολίτης υποχρεούται σε δεύτερη διανυκτέρευση.
- 3η Ημέρα: Αναχώρηση από τον Βόλο το πρωί και άφιξη στα νησιά το μεσημέρι.

Είναι αδιανόητο, για μια θαλάσσια απόσταση μόλις 54 ναυτικών μιλίων, ο νησιώτης δημότης να εξαναγκάζεται σε μια τριήμερη «οδύσσεια» με τεράστια, δυσβάσταχτα έξοδα μετακίνησης, διαμονής και διατροφής κάθε φορά που χρειάζεται να επισκεφθεί έναν γιατρό ή μια υπηρεσία. Η κατάσταση αυτή προκαλεί την εύλογη αγανάκτηση του συνόλου της τοπικής κοινωνίας, η οποία βιώνει μια ιδιότυπη απομόνωση.

Η οριστική άρση αυτού του κοινωνικού και οικονομικού αδιεξόδου μπορεί να επιτευχθεί μόνο με την επαναφορά της πρωινής σύνδεσης από τις Βόρειες Σποράδες προς τον Βόλο και την αντίστοιχη επιστροφή στα νησιά το μεσημέρι/απόγευμα, όπως ίσχυε επιτυχημένα στο παρελθόν.

Κύριε Υπουργέ,

Κατόπιν ομόφωνης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΔ Θεσσαλίας, αιτούμαστε:

1. Την άμεση δρομολόγηση πρωινού πλοίου από τις Βόρειες Σποράδες προς τον Βόλο και αυθημερόν απογευματινή επιστροφή, για τους μήνες Νοέμβριο έως Απρίλιο.
2. Την επιδότηση της εν λόγω εξάμηνης ακτοπλοϊκής γραμμής για τη διασφάλιση της βιωσιμότητάς της, η οποία ανέρχεται στο ποσό του 1,5 εκατομμυρίου ευρώ περίπου.
3. Η επιδότηση αυτή να υλοποιηθεί είτε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είτε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, είτε από κοινού.

Είμαστε βέβαιοι ότι θα εξετάσετε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τα ανωτέρω, αναγνωρίζοντας τη σοβαρότητα της κατάστασης και την ανάγκη άμεσων και ρεαλιστικών παρεμβάσεων προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Με εκτίμηση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Π.Ε.Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Digitally signed by
NIKOLAOS SAKKAS
0710030261357
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΚΚΑΣ
Δήμαρχος Τρικκαίων