

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 79
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/10/2026



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ
Βουλευτής Ανατολικής Αττικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 08 Οκτωβρίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

κ. Σ. Παπασταύρου

ΘΕΜΑ: Ένταξη περιοχής Δροσιάς Δήμου Διονύσου στο δίκτυο αποχέτευσης

Σας διαβιβάζω την από 24/9/2026 επιστολή κατοίκων της περιοχής Δροσιάς του Δήμου Διονύσου, σχετικά με το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης δικτύου αποχέτευσης στην περιοχή.

Όπως επισημαίνεται στην επιστολή, περίπου 800 κάτοικοι εξακολουθούν να στερούνται σύνδεσης με το δίκτυο αποχέτευσης, με σημαντική οικονομική και πρακτική επιβάρυνση για τους ίδιους. Παρά τις διαχρονικές διαβεβαιώσεις, η ένταξη της περιοχής στα έργα αποχέτευσης δεν έχει μέχρι σήμερα προχωρήσει, ενώ ως βασικό ζήτημα αναφέρεται η εκκρεμότητα οριοθέτησης του ρέματος Διονύσου.

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή για το εάν προβλέπεται η ένταξη της συγκεκριμένης περιοχής στον σχεδιασμό των έργων αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, καθώς και για το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ή τυχόν εναλλακτική λύση για την άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος.

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Αθήνα, 24.9.2026

Προς

Τους Βουλευτές Ανατολικής Αττικής

κ. Γιώργο Βλάχο

κ. Μάκη Βορίδη

κ. Βασίλη Οικονόμου

κ. Στέλιο Πέτσα

Θέμα: Τα μεγάλα έργα αποχέτευσης στην Ανατολική Αττική και οι προκλητικές εξαιρέσεις.

Κύριοι Βουλευτές,

Στις 15 Ιουλίου 2026 πραγματοποιήθηκε, με πρωτοβουλία και υπό την προεδρία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Στ. Παπασταύρου, ευρεία σύσκεψη με αντικείμενο τα έργα αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ στην Ανατολική Αττική, ύψους 1 δις. ευρώ (μαζί με προηγούμενες εξαγγελίες το ποσό αγγίζει τα 2,1 δις. ευρώ). Στη σύσκεψη παραβρέθηκαν η ηγεσία της ΕΥΔΑΠ (Πρόεδρος, Διευθύνων Σύμβουλος, Γενικός Διευθυντής Αποχέτευσης) Δήμαρχοι της περιοχής και εσείς οι τέσσερις Βουλευτές της Ανατολικής Αττικής, στους οποίους και απευθυνόμαστε.

Πράγματι η ΕΥΔΑΠ τα τελευταία χρόνια εγκατέστησε πολλά χιλιόμετρα αποχετευτικού δικτύου και έτσι τέθηκε τέρμα στη χρησιμοποίηση του πρωτόγονου μέτρου του βόθρου, που και λεκτικά μόνο προσβάλλει την αισθητική. Γι' αυτό και στην ομιλία του ο κ. Υπουργός αναφέρθηκε «.....στη βελτίωση της καθημερινότητας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών». Συνεπώς όλοι μας, εμμέσως πλην σαφώς, εννοούμε ότι οι πολίτες που ζουν με τους βόθρους έχουν υποβαθμισμένη ποιότητα ζωής και προβληματική καθημερινότητα αφού όλο και σε κάποιο γειτονικό σπίτι ένα βυτιοφόρο θα αδειάζει κάποιο βόθρο. Και φυσικά, κατά το σύνταγμα, οι κάτοικοι δεν απολαμβάνουν τα ίσα. Δεν υπάρχει ισονομία.

Είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε ότι κατά τη διάρκεια της σύσκεψης ακούστηκε – μάλλον από κάποια στελέχη της ΕΥΔΑΠ – ότι μόνο σε κάποια γειτονιά της Δροσιάς υπάρχει πρόβλημα εγκατάστασης αποχετευτικού δικτύου. Είναι η γειτονιά μας. Στις 17 Ιουλίου σας κοινοποιήσαμε έγγραφο που στείλαμε στον κ. Υπουργό, στην ηγεσία της ΕΥΔΑΠ και στην κα Δήμαρχο Διονύσου (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ 82133/2201/16.7.2026). Στο έγγραφό μας εκείνο ζητούσαμε να πληροφορηθούμε αν στα έργα του 1 δις. ευρώ περιλαμβάνονταν και η αποχέτευση της γειτονιάς μας ή όχι. Και από εσάς, τους παραβρεθέντες Βουλευτές, ζητήσαμε τη συμπαράστασή σας και να μας ενημερώσετε, λόγω της ιδιότητάς σας, αν στα εξαγγελθέντα έργα περιλαμβάνεται η περιοχή μας και αν όχι γιατί δεν εντάχθηκε και αν είναι εφικτό να ενταχθεί τώρα.

Φυσικά απάντηση (ούτε θετική, ούτε αρνητική) δεν λάβαμε από κανέναν από τους αποδέκτες του εγγράφου μας και γι' αυτό στις 3.8.2026, όντας σίγουροι ότι δεν περιλαμβανόμαστε στο πιο πάνω σχέδιο, ξαναστείλαμε έγγραφο στους ίδιους αποδέκτες (σας κοινοποιήσαμε την επιστολή μας) με δύο ερωτήματα α) αν θα γίνει επιτέλους μια μελέτη για την περιοχή τους και β) αν είναι στις προθέσεις τους (ΥΠΕΝ, ΕΥΔΑΓΙ, ΔΗΜΟΣ) να εγκαταστήσουν 3-4 αντλιοστάσια στην περιοχή για να λυθεί το θέμα. **Πλησιάζουμε στο τέλος Σεπτεμβρίου αλλά ούτε στην επιστολή αυτή λάβαμε απάντηση.** Δεν απάντησε κανένας!! Πλήρης απαξίωση πολιτών και δημοτών. Καμιά απάντηση. Πλήρης περιφρόνηση. Προκλητική αδιαφορία. Η κυβέρνηση μειώνει τον ΕΝΦΙΑ, αλλά εμείς καταβάλλουμε διπλάσιο και τριπλάσιο. Καταδικαστήκαμε σε υποβαθμισμένη ποιότητα ζωής.

Κύριοι Βουλευτές

Ζητάμε τη συνδρομή σας για την επίλυση ενός χρόνιου προβλήματος, αφού ουδείς «υπεύθυνος» ενδιαφέρεται, ούτε και ο οικείος Δήμος, ο οποίος επί 2,5 χρόνια αρνείται να μας δεχθεί, όπως άλλωστε έπραξαν και οι προηγούμενες Δημοτικές Αρχές.

Για την πλήρη και αληθή ενημέρωσή σας, για την οποία μπορούμε να προσκομίσουμε ότι στοιχείο χρειάζεστε, παραθέτουμε τα εξής με τη μεγαλύτερη δυνατή συντομία και ακρίβεια που δεν επιδέχεται αμφισβήτηση:

Οι κάτοικοι των οδών της Δροσιάς που είναι κάθετοι ή παράλληλοι του ρέματος Διονύσου και έχουν κλίση προς το ρέμα, ξεκινήσαμε πριν από το 2010 (τότε ξεκίνησαν οι πρώτες συνδέσεις) να ζητούμε από τη Δημοτική Αρχή να εντάξει και τις κατοικίες μας στο αποχετευτικό δίκτυο. Το **2014**, ο τότε Αντιδήμαρχος μας απάντησε εγγράφως ότι σύντομα η περιοχή μας θα εντασσόταν στη σχετική μελέτη. Το **2015**, ο επόμενος Αντιδήμαρχος μας απάντησε κι αυτός εγγράφως ότι πολύ σύντομα η περιοχή μας θα εντασσόταν στη σχετική μελέτη. Το **2021**, ένας άλλος Αντιδήμαρχος απάντησε εγγράφως ότι για να εγκατασταθεί δίκτυο αποχέτευσης στην περιοχή θα πρέπει προηγουμένως να γίνει οριστική διευθέτηση του ρέματος Διονύσου. Στις **27.6.2024** λάβαμε έγγραφο από το νέο Αντιδήμαρχο, με το οποίο μας ενημέρωσε ότι η αποχέτευση έχει άμεση εξάρτηση από τη διευθέτηση του ρέματος Διονύσου, οπότε μέχρι τότε δεν μπορεί να γίνει κάτι.

Συγκεκριμένα, ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος έγραφε «Για τις οδούς Θερμοπυλών, Ιάσωνος, Κέδρων (από Μπιζανίου έως Λ. Διονύσου) Κύπρου, Λεωφ. Δημοκρατίας (από Μπιζανίου έως Λεωφ. Διονύσου) Μπιζανίου (από Λεωφ. Δημοκρατίας έως Μαραθωνομάχων), Μετσόβου (από Λεωφ. Δημοκρατίας έως Μαραθωνομάχων), Μαραθωνομάχων (από Π. Μελά έως Γρεβενών), Πεντέλης (από Π. Μελά έως το ρέμα), Δαβάκη (από Π. Μελά έως το ρέμα), Οδυσσέως, Ανθέων, Αθηνάς (από Αργυροκάστρου έως το ρέμα), Ήρας (από πλ. Ρ. Φεραίου προς ρέμα, λόγω της μορφολογίας του εδάφους (οδοί εκατέρωθεν του ρέματος Διονύσου) δεν υπάρχει δυνατότητα εγκατάστασης βαρυτικού δικτύου προς κατασκευασμένο δίκτυο της ευρύτερης περιοχής και ως εκ τούτου πρέπει να επιλεγεί άλλος τρόπος».

Περαιτέρω ο Αντιδήμαρχος πρότεινε:

α) Αποχέτευση με εγκατάσταση αντλιοστασίων.

β) Κατασκευή παραρεμάτιου αγωγού, που θα συλλέγει τα λύματα από τις ανωτέρω οδούς και θα έχει ως αποδέκτη το δίκτυο της οδού Θέτιδος.

Και συμπλήρωσε ότι θα χρειαστούν περισσότερα από 1 αντλιοστάσια, ενώ για τον Άγιο Στέφανο η ΕΥΔΑΠ ενέκρινε μόνο 14!!!

Όμως η Δημοτική Αρχή (εννοούμε όλες τις Διοικήσεις) ουδόλως ενδιαφέρθηκε για το που βρίσκεται το θέμα της διευθέτησης του ρέματος, αλλά ούτε και ρώτησε την ΕΥΔΑΠ εάν συμφωνεί με τη λύση που οι δύο Αντιδήμαρχοι υπόσχονταν. Η μόνη Υπηρεσία που ενδιαφέρθηκε ουσιαστικά, για διευθέτηση του ρέματος, είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας (ΔΤΕΠΑ). Η μελέτη για την οριοθέτηση ανατέθηκε το 2019 και ακόμη το σχετικό Π.Δ. καθυστερεί αφού εμπλέκονται ίσως και 10 δημόσιες υπηρεσίες. Οι κάτοικοι είμαστε εκείνοι που ξεμπλοκάραμε το θέμα με τη συνδρομή της ΔΤΕΠΑ. Ο Δήμος ούτε γνώριζε, ούτε γνωρίζει που βρίσκεται το θέμα.

Οι κάτοικοι, έχοντας υπόψη όλα τα προηγηθέντα και την αδιαφορία έως εμπαιγμό της Δημοτικής Αρχής και κυρίως το προαπαιτούμενο της διευθέτησης του ρέματος, που θέτει ο Δήμος, και για να διαπιστώσουμε αν, επιτέλους, ισχύουν αυτά που ο Δήμος ισχυρίζεται, απευθυνθήκαμε στην ΕΥΔΑΠ και ρωτήσαμε αν η ΕΥΔΑΠ γνωρίζει τις απόψεις του Δήμου και συμφωνεί να εγκαταστήσει αποχετευτικό παραρεμάτιο δίκτυο, ευθύς μόλις οριοθετηθεί - διευθετηθεί το ρέμα.

Η ΕΥΔΑΠ απάντησε ότι δεν θεωρεί επαρκή τη διευθέτηση και μόνο του ρέματος για να εγκαταστήσει αποχετευτικό δίκτυο – όπως οι Αντιδήμαρχοι με άνεση υπόσχονταν – αλλά επιπλέον απαιτεί και παραρεμάτια οδό στο πλαίσιο της διευθέτησης του ρέματος. Δηλαδή κάτι ανέφικτο. Έτσι ο Αντιδήμαρχος αναγκάστηκε να παραδεχθεί ότι δεν μπορεί να διανοιχθεί παραρεμάτια οδός, γιατί στα πρηνή του ρέματος έχουν ανεγερθεί κατοικίες, με την ανοχή βέβαια των πολεοδομιών. Έτσι **όλες οι υποσχέσεις της Δημοτικής Αρχής κατέρρευσαν**. Επί 15 χρόνια η Δημοτική Αρχή ουσιαστικά μας ενέπαιζε και στα προεκλογικά προγράμματα αλλά και κατά την άσκηση της εξουσίας.

Συμπερασματικά:

1. Παραρεμάτια οδός δεν μπορεί να κατασκευαστεί καθ' όλο το μήκος του ρέματος Διονύσου που διασχίζει τη Δροσιά. Μπορεί να κατασκευαστεί σε ένα τμήμα παράλληλο του ρέματος, που ξεκινά από την οδό Αθηνάς και φτάνει μέχρι το σημείο που υπάρχει εγκατεστημένο δίκτυο. Θα φανεί αν ο Δήμος μετά την οριοθέτηση διανοίξει παραρεμάτιο δρόμο, τώρα που τούτο είναι εφικτό (δεν έχει σπίτια), τουλάχιστον στο διάστημα αυτό (περίπου 200 μέτρα).
2. Το θέμα απασχολεί 800 Κατοίκους, οι οποίοι τυγχάνουμε δυσμενούς διάκρισης.

3. Μηχανικός που συμβουλευτήκαμε προσδιορίζει τα αναγκαία αντλιοστάσια σε τέσσερα 3-4.
4. Τα λύματα των κατοικιών που βρίσκονται στα πρηνή του ρέματος διηθούνται από τους βόθρους και καταλήγουν στο ρέμα, που κατά τα άλλα ενδιαφερόμαστε για το περιβάλλον.
5. Πιθανολογούμε ότι η ΕΥΔΑΠ δεν εκπόνησε μελέτη για το πόσα αντλιοστάσια χρειάζονται για την περιοχή αυτή. Το ίδιο και η Δημοτική Αρχή και γι' αυτό δόθηκαν, κατά καιρούς, αντιφατικές απαντήσεις και υποσχέσεις.
6. Οι περιουσίες των κατοίκων που δεν έχουν αποχέτευση υποβαθμίζονται σε σχέση με τις πολύ γειτονικές που έχουν αποχέτευση, καταβάλλοντας όμως τον ίδιο ΕΝΦΙΑ.
7. Οι κάτοικοι με τους βόθρους υποβάλλονται σε μεγάλη δαπάνη, η οποία συνεχώς θα αυξάνει επειδή το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ θα καλύψει όλη την Αττική και τα βυτία θα μειωθούν ή και θα καταργηθούν. Μια κατοικία με σύνδεση καταβάλλει σήμερα μέχρι € 100 το χρόνο για την αποχέτευση, ενώ μια άλλη κατοικία καταβάλλει για το βυτιοφόρο € 1.000 το χρόνο. Όταν λιγοστέψουν τα βυτία πού θα πάει το κόστος;
8. Τα «σενάρια» της Δημοτικής Αρχής από το 2010 ήταν προχειρότητα γιατί κανένας δεν ενδιαφέρθηκε ουσιαστικά για την επίλυση του προβλήματος. Ουδείς Δήμαρχος δέχθηκε τους κατοίκους να του εκθέσουν το πρόβλημά τους και να αναλάβει δέσμευση για επίλυσή του.
9. Το επιχείρημα ότι η περιοχή αυτή δεν εντάχθηκε στο σχέδιο επειδή υπάρχουν υψομετρικές διαφορές είναι αστείο γιατί εάν οι υψομετρικές διαφορές ήταν το πρόβλημα στις αποχετεύσεις, τότε δεκάδες πόλεις του εξωτερικού δεν θα είχαν αποχέτευση.
10. Είναι αδιανόητο όλη η Αττική να έχει ενταχθεί σε ένα σχέδιο για την αποχέτευση και μια μικρή περιοχή της Δροσιάς να παραμένει στους βόθρους. Και επ' αυτού και εκ του αποτελέσματος, ευθύνη έχει και η ΕΥΔΑΠ.

Κύριοι Βουλευτές

Ύστερα από τα παραπάνω και για λόγους ισότητας των πολιτών της ίδιας κοινότητας και αποφυγής νέας καταδίκης της χώρας για παράβαση της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ και προκειμένου οι κάτοικοι των παραρηματίων οδών του ρέματος Διονύσου να ενημερωθούμε για πρώτη φορά (ύστερα από 20 χρόνια περίπου) υπεύθυνα, αντικειμενικά και δεσμευτικά, σας παρακαλούμε όπως συμβάλετε στην επίλυση του μεγάλου προβλήματός μας με όποιο πρόσφορο κοινοβουλευτικό τρόπο κρίνετε εσείς.

Ουσιαστικά ζητάμε να πληροφορηθούμε:

1. Αν η ΕΥΔΑΠ θα αναθέσει τη μελέτη για την αποχέτευση στη περιοχή μας, τότε θα γίνει η ανάθεση και τότε θα ολοκληρωθεί.
2. Προβλέπεται άλλη λύση εκτός από τα αντλιοστάσια και ποια είναι αυτή;
3. Εάν η μόνη λύση είναι τα αντλιοστάσια, πόσα θα χρειαστούν και μέχρι πότε (με αρκετή χρονική προσέγγιση) θα εγκατασταθούν, για να καταργηθούν οι βόθροι;

Επισημαίνεται ότι αντί για απάντηση στα έγγραφά μας λάβαμε γνώση του Δελτίου Τύπου της ΕΥΔΑΠ ότι «Μετατέθηκε ο διαγωνισμός για το μεγάλο έργο αποχέτευσης € 43,27 εκατ. σε περιοχές του Δήμου Διονύσου». Κυρίως στον Άγιο Στέφανο. Και καλά κάνουν. Για την περιοχή μας € 400.000 δεν υπάρχουν;

Με εκτίμηση (έπονται μερικές υπογραφές, ονοματεπώνυμο και διεύθυνση)



