



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ηράκλειο, 01-10-2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

- (α) Εσωτερικών, Θεωρή Λιβάνιο**
(β) Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ : Αίτημα άμεσης παρέμβασης για τον επικίνδυνο δρόμο Καπετανιανά – Αγ. Ιωάννης, Δήμου Γόρτυνας.

Σχετ. : Η από 19-09-2026 Επιστολή των Κατοίκων Αγίου Ιωάννου και Καπετανιανών και του Πολιτιστικού Συλλόγου Αγίου Ιωάννη Γόρτυνας, Π.Ε. Ηρακλείου

Υπουργοί,

Σας προωθώ την ανωτέρω σχετική Επιστολή, με αίτημα άμεσης παρέμβασης για τον επικίνδυνο δρόμο Καπετανιανά – Αγ. Ιωάννης, Δήμου Γόρτυνας, Π.Ε. Ηρακλείου.

Συγκεκριμένα ζητούνται :

- (α) Μέτρα ασφαλείας στα επικίνδυνα σημεία του δρόμου και ιδίως στην περιοχή του Κρεμμού
(β) Ολοκλήρωση της μελέτης
(γ) Χρηματοδότηση και οριστική αποκατάσταση ασφαλούς οδικής σύνδεσης

Αφού εξετάσετε το εν θέματι ζήτημα, με όλες τις κρίσιμες παραμέτρους, παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες, κατά λόγω αρμοδιότητας.

Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου

ΠΡΟΣ:

Τους Βουλευτές Εκλογικής Περιφέρειας Ηρακλείου:

κ. Ελευθέριο Αυγενάκη
 κ. Κωνσταντίνο Κεφαλογιάννη
 κ. Μάξιμο Σενετάκη
 κα Ελένη Βατσινά
 κ. Φραγκίσκο (Φρέντυ) Παρασύρη
 κ. Εμμανουήλ Συντυχάκη
 κ. Χαράλαμπο (Χάρη) Μαμουλάκη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

κ. Σταύρο Αρναουτάκη, Περιφερειάρχη Κρήτης
 κ. Νικόλαο Συριγwanάκη, Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
 κ. Μιχάλη Κοκολάκη, Δήμαρχο Γόρτυνας

ΘΕΜΑ: Άμεση παρέμβαση για τον επικίνδυνο δρόμο Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης Δήμου Γόρτυνας: μέτρα ασφάλειας στα επικίνδυνα σημεία και στην περιοχή του Κρεμμού, ολοκλήρωση της μελέτης, χρηματοδότηση και οριστική αποκατάσταση

Αξιότιμες κυρίες και αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές,

Οι κάτοικοι του Αγίου Ιωάννου και των Καπετανιανών, μαζί με τον Πολιτιστικό Σύλλογο Αγίου Ιωάννου, απευθυνόμαστε σε εσάς ζητώντας την άμεση και ουσιαστική παρέμβασή σας για ένα σοβαρό και διαχρονικό πρόβλημα που αφορά την ασφάλεια, την καθημερινότητα και τη ζωή όλων όσοι χρησιμοποιούν τον δρόμο Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης.

Η κατάσταση του δρόμου

Ο συγκεκριμένος δρόμος, συνολικού μήκους περίπου 12 χιλιομέτρων, παραμένει χωματόδρομος, με μέγιστο πλάτος περίπου 4 μέτρα και συνεχείς κλειστές, ιδιαίτερα επικίνδυνες στροφές. Σε πολλά διαφορετικά σημεία της διαδρομής εφάπτεται σε απότομα πρηνή και γκρεμούς, με υψομετρική διαφορά που σε ορισμένες θέσεις προσεγγίζει τα 300 μέτρα, χωρίς τις αναγκαίες προστατευτικές μπάρες ή στηθαία ασφαλείας.

Κατά τις βροχοπτώσεις, τα νερά καταλήγουν στο οδόστρωμα, παρασύρουν το υλικό του και προκαλούν επαναλαμβανόμενες καταστροφές. Μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα, αρκετά τμήματα γίνονται εξαιρετικά δύσβατα ή ακόμη και αδιάβατα.

Ο Κρεμμός, τα επικίνδυνα σημεία και το θανατηφόρο περιστατικό

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η περιοχή του Κρεμμού, χωρίς όμως να αποτελεί το μοναδικό επικίνδυνο σημείο της διαδρομής. Η μορφολογία του εδάφους και η άμεση γειτνίαση του δρόμου, σε πολλά σημεία, με απότομα πρηνή και γκρεμούς δημιουργούν εξαιρετικά επικίνδυνες συνθήκες.

Πριν από περίπου έξι μήνες, σε συγκεκριμένο σημείο του δρόμου σημειώθηκε θανατηφόρο τροχαίο περιστατικό. Το γεγονός αυτό επιβάλλει άμεση αυτοψία και τεχνική αξιολόγηση τόσο του ίδιου του σημείου όσο και των γειτονικών επικίνδυνων τμημάτων.

Ακόμη πιο ανησυχητικό είναι ότι, μόλις δύο ημέρες μετά το θανατηφόρο περιστατικό, σημειώθηκε νέα εκτροπή οχήματος στην ίδια οδική σύνδεση. Η εξέλιξη αυτή καταδεικνύει ότι ο κίνδυνος δεν είναι θεωρητικός ούτε μεμονωμένος, αλλά άμεσος και επαναλαμβανόμενος.

Ζητούμε να εξεταστούν άμεσα:

- η τοποθέτηση προστατευτικών στηθαίων και μεταλλικών μπαρών,
- η κατάλληλη προειδοποιητική και οδική σήμανση,
- η βελτίωση και σταθεροποίηση του οδοστρώματος,
- η αντιμετώπιση των επικίνδυνων στροφών, καθώς και

- κάθε άλλο αναγκαίο μέτρο για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Δεν πρέπει να περιμένουμε ένα νέο ατύχημα για να ληφθούν μέτρα.

Τον δρόμο χρησιμοποιούν συχνά ολόκληρες οικογένειες. Ένα σοβαρό τροχαίο σε οποιοδήποτε από τα πολλά σημεία όπου το οδόστρωμα βρίσκεται δίπλα σε απότομα πρηνή και γκρεμούς μεγάλης υψομετρικής διαφοράς θα μπορούσε να έχει τραγικές συνέπειες και να οδηγήσει στην ταυτόχρονη απώλεια περισσότερων ανθρώπινων ζωών. Η πρόληψη οφείλει να προηγείται της τραγωδίας.

Ένας αγώνας άνω των τριών δεκαετιών (1994-2026)

Το πρόβλημα του δρόμου δεν τέθηκε για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια. Η προσπάθεια για ασφαλή και αξιοπρεπή πρόσβαση ξεκινά ήδη από το 1994, όταν διανοίχθηκε ο δρόμος. Το επισυναπτόμενο κλητήριο θέσπισμα της εποχής, στο οποίο αναφέρονται γεγονότα της 4ης και 15ης Σεπτεμβρίου 1994 σχετικά με τη διάνοιξη διάβασης, αποτελεί ιστορικό τεκμήριο ότι το ζήτημα της πρόσβασης και του δρόμου απασχολούσε την περιοχή ήδη από τότε.

Από το 1994 έως σήμερα έχουν γίνει πολυάριθμες και επανειλημμένες παρεμβάσεις των κατοίκων προς τις κατά καιρούς αρμόδιες αρχές: αρχικά προς τους Νομάρχες και τις Νομαρχιακές Αρχές και, στη συνέχεια, προς την Περιφέρεια Κρήτης, τον Δήμο και τους λοιπούς αρμόδιους φορείς. Παρά τις συνεχείς οχλήσεις και τις κατά καιρούς ενέργειες, ο βασικός δρόμος Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης παραμένει μέχρι και το 2026 χωματόδρομος. Πρόκειται, επομένως, για έναν συνεχή αγώνα που διαρκεί περισσότερο από τρεις δεκαετίες.

Η τελευταία μεγάλη έγγραφη παρέμβαση έγινε στις 20 Μαΐου 2024. Οι κάτοικοι απευθύνθηκαν στον Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρο Αρναουτάκη, στον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου κ. Νικόλαο Συριγώνη και στον Δήμαρχο Γόρτυνας κ. Μιχάλη Κοκολάκη, επισημαίνοντας για ακόμη μία φορά την πολύ κακή και επικίνδυνη κατάσταση του δρόμου και ζητώντας τις αναγκαίες εργασίες για ασφαλή πρόσβαση.

Το αίτημα του 2024 συνοδευόταν από 215 υπογραφές κατοίκων, οι οποίες προσκομίστηκαν μαζί με την επιστολή στους παραπάνω αρμόδιους φορείς. Παρά τη μαζική αυτή παρέμβαση, δεν δόθηκε οριστική λύση και η απογοήτευση των κατοίκων είναι εύλογη. Σήμερα, μετά το θανατηφόρο περιστατικό που σημειώθηκε πριν από περίπου έξι μήνες και τη νέα εκτροπή οχήματος μόλις δύο ημέρες αργότερα, η ανάγκη ουσιαστικής παρέμβασης δεν είναι απλώς διαχρονική αλλά επείγουσα.

Η ανατεθείσα μελέτη

Η Περιφέρεια Κρήτης έχει ήδη προχωρήσει στην ανάθεση της σχετικής μελέτης για τον δρόμο Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης. Ωστόσο, μέχρι σήμερα η μελέτη δεν έχει ολοκληρωθεί. Για τον λόγο αυτό ζητούμε σαφή ενημέρωση σχετικά με:

1. το στάδιο στο οποίο βρίσκεται σήμερα η μελέτη,
2. τον προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσής της και των απαιτούμενων διαδικασιών,
3. τον χρόνο εξασφάλισης της αναγκαίας χρηματοδότησης, καθώς και
4. το χρονοδιάγραμμα δημοπράτησης και έναρξης των εργασιών.

Η ανάθεση της μελέτης αποτελεί σημαντικό βήμα, όχι όμως οριστική λύση. Απαιτούνται η ολοκλήρωσή της, η εξασφάλιση χρηματοδότησης και, κυρίως, η υλοποίηση του έργου.

Οριστική λύση και άμεσες παρεμβάσεις

Οι κάτοικοι και ο Πολιτιστικός Σύλλογος Αγίου Ιωάννου δεν ζητούμε ακόμη μία προσωρινή διευθέτηση. Ζητούμε οριστική λύση για τον δρόμο, η οποία, όπου είναι τεχνικά εφικτό, θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- διαπλάτυνση του δρόμου,
- κατασκευή τεχνικών έργων απορροής και απομάκρυνσης των ομβρίων,
- σταθεροποίηση και κατάλληλη διαμόρφωση του οδοστρώματος,
- ασφαλή οδόστρωση,

- προστατευτικά στηθαία και μεταλλικές μπάρες ασφαλείας,
- κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και
- κάθε άλλη τεχνικά αναγκαία παρέμβαση, ώστε ο δρόμος να καταστεί ασφαλής και λειτουργικός.

Αναγνωρίζουμε ότι η οριστική λύση απαιτεί μελέτες, αδειοδοτήσεις, χρηματοδότηση και χρόνο. Η ασφάλεια των κατοίκων, όμως, δεν μπορεί να περιμένει. Μέχρι την έναρξη και ολοκλήρωση του οριστικού έργου, ζητούμε την άμεση εξασφάλιση χρηματοδότησης άνω των 150.000 ευρώ για τις απολύτως αναγκαίες παρεμβάσεις, ιδίως για:

- εκτεταμένη συντήρηση του οδοστρώματος και αποκατάσταση των κατεστραμμένων τμημάτων,
- σκυροδέτηση των πλέον επικίνδυνων στρωφών,
- προσωρινά αλλά αποτελεσματικά έργα απορροής ομβρίων, καθώς και
- τοποθέτηση προστατευτικών μπαρών στα σημεία άμεσου κινδύνου.

Η χρηματοδότηση αυτή αποτελεί επείγον μέτρο προστασίας της ανθρώπινης ζωής έως την υλοποίηση της οριστικής λύσης.

Το αίτημα των κατοίκων

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, οι κάτοικοι του Αγίου Ιωάννου και των Καπετανιανών θέτουμε ένα απλό αλλά ουσιαστικό ερώτημα: Έχουμε τα ίδια δικαιώματα με τους υπόλοιπους Έλληνες φορολογούμενους πολίτες; Δεν ζητούμε προνόμια ούτε να αντιμετωπιστούμε διαφορετικά. Ζητούμε ισότιμη μεταχείριση, ασφάλεια και αξιοπρεπή πρόσβαση στις κατοικίες, στις περιουσίες και στις εργασίες μας.

Είναι δύσκολο να γίνει αποδεκτό ότι ένα ολόκληρο χωριό, με περισσότερες από 100 κατοικίες, εξακολουθεί να εξυπηρετείται από έναν επικίνδυνο χωματόδρομο μήκους περίπου 12 χιλιομέτρων. Ακόμη και προς ιδιαίτερα απομακρυσμένα μαντριά της Κρήτης υπάρχει ασφαλοστρωμένη πρόσβαση, ενώ δεν γνωρίζουμε άλλο χωριό στο νησί που να παραμένει χωρίς ασφαλοστρωμένη οδική σύνδεση. Δεν ζητούμε κάτι περισσότερο από αυτό που θεωρείται αυτονόητο για κάθε χωριό: έναν ασφαλή και αξιοπρεπή δρόμο.

Ο δρόμος αυτός δεν αποτελεί περιστασιακή ή μόνο τουριστική πρόσβαση. Στον Άγιο Ιωάννη διαμένουν μόνιμα περίπου 25 κάτοικοι καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Τους καλοκαιρινούς μήνες ο αριθμός των ανθρώπων που βρίσκονται και διαμένουν στο χωριό φθάνει περίπου τους 150, ενώ τα Σαββατοκύριακα, μαζί με τους επισκέπτες, ξεπερνά τα 350 άτομα. Η ασφαλής οδική πρόσβαση αποτελεί, επομένως, καθημερινή ανάγκη για μια ζωντανή κοινότητα και για σημαντικό αριθμό επισκεπτών.

Από τον ίδιο δρόμο εξυπηρετούνται καθημερινά κτηνοτρόφοι και βοσκοί, μελισσοκόμοι, εργαζόμενοι και επαγγελματίες της περιοχής. Για όλους αυτούς, ο χωματόδρομος Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης αποτελεί τη βασική οδική σύνδεση για την πρόσβαση στις κατοικίες, στις περιουσίες, στις επαγγελματικές δραστηριότητες και στις καθημερινές εργασίες τους.

Σε απόσταση περίπου 300 μέτρων από το χωριό βρίσκεται η Μονή Αγίου Ιωάννου, από την οποία το χωριό πήρε το όνομά του. Η πρόσβαση στη Μονή γίνεται από τον ίδιο ακριβώς χωματόδρομο Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης. Για να φθάσει κάποιος στη Μονή πρέπει υποχρεωτικά να περάσει μέσα από το χωριό, καθώς δεν πρόκειται για διαφορετική οδική σύνδεση. Κατά συνέπεια, κάθε κάτοικος της ευρύτερης περιοχής, προσκυνητής ή τουρίστας που κατευθύνεται προς τη Μονή χρησιμοποιεί τον ίδιο χωματόδρομο Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης. Η ασφαλής και αξιόπιστη πρόσβαση είναι, επομένως, απαραίτητη όχι μόνο για τους μόνιμους κατοίκους, αλλά και για όλους όσους επισκέπτονται τη Μονή και την περιοχή.

Η ασφαλής πρόσβαση είναι κρίσιμη και για την οικονομική και τουριστική δραστηριότητα της περιοχής. Στον Άγιο Ιωάννη και στην ευρύτερη περιοχή λειτουργούν ενοικιαζόμενα διαμερίσματα και δωμάτια, χώροι εστίασης και μίνι μάρκετ, που εξυπηρετούν κατοίκους, επισκέπτες και τουρίστες. Η σημερινή κατάσταση του δρόμου δυσχεραίνει την πρόσβαση σε αυτές τις επιχειρήσεις, επηρεάζει την καθημερινή λειτουργία τους και λειτουργεί ανασταλτικά για την επισκεψιμότητα και την τοπική ανάπτυξη.

Σας ζητούμε να παρέμβετε άμεσα προς τους αρμόδιους φορείς και να διεκδικήσετε συγκεκριμένες απαντήσεις και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα. Ειδικότερα, ζητούμε:

1. Άμεση αυτοψία στον δρόμο Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης.
2. Ειδικό έλεγχο στην περιοχή του Κρεμμού και στο σημείο του θανατηφόρου περιστατικού.
3. Άμεση λήψη μέτρων προστασίας στα επικίνδυνα σημεία, με τοποθέτηση στηθαίων ή μπαρών και κατάλληλης σήμανσης όπου απαιτείται.
4. Ενημέρωση για το ακριβές στάδιο της ανατεθείσας μελέτης και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της.
5. Εξασφάλιση χρηματοδότησης για την οριστική αποκατάσταση του δρόμου.
6. Άμεση χρηματοδότηση άνω των 150.000 ευρώ για τις επείγουσες προσωρινές παρεμβάσεις.
7. Συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για τη δημοπράτηση και την έναρξη του οριστικού έργου.

Ανάγκη άμεσης δράσης

Ο δρόμος αυτός δεν είναι απλώς ένας κακός χωματόδρομος. Έχει μήκος περίπου 12 χιλιόμετρα και αποτελεί τη βασική οδική σύνδεση ενός χωριού όπου διαμένουν μόνιμα περίπου 25 κάτοικοι, ενώ τους καλοκαιρινούς μήνες ο αριθμός των ανθρώπων που βρίσκονται στο χωριό φθάνει περίπου τους 150 και τα Σαββατοκύριακα, μαζί με τους επισκέπτες, ξεπερνά τα 350 άτομα. Χρησιμοποιείται καθημερινά από οικογένειες, εργαζομένους, κτηνοτρόφους και βοσκούς, μελισσοκόμους, επαγγελματίες, προσκυνητές, επισκέπτες και τουρίστες, ενώ εξυπηρετεί παράλληλα την τοπική οικονομική και τουριστική δραστηριότητα. Σε αρκετά σημεία της διαδρομής, το εξωτερικό άκρο του δρόμου βρίσκεται σε ελάχιστη απόσταση από απότομα πρανή και γκρεμούς, χωρίς την αναγκαία προστασία. Το θανατηφόρο περιστατικό και η νέα εκτροπή οχήματος μόλις δύο ημέρες αργότερα καθιστούν ακόμη πιο επιτακτική την άμεση δράση.

Δεν θέλουμε να περιμένουμε μια νέα τραγωδία για να κινητοποιηθεί η Πολιτεία. Θέλουμε να την προλάβουμε.

Σας καλούμε να συμβάλετε αποφασιστικά, ώστε το ζήτημα να αντιμετωπιστεί άμεσα και οριστικά. Οι κάτοικοι του Αγίου Ιωάννου και των Καπετανιανών δεν ζητούν προνομιακή μεταχείριση. Ζητούν το αυτονόητο: ασφαλή πρόσβαση στις κατοικίες και στις περιουσίες τους και ουσιαστική προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί. Ζητούμε άμεση δράση, πριν θρηνήσουμε άλλες ανθρώπινες ζωές.

Με εκτίμηση,

ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΠΕΤΑΝΙΑΝΩΝ

και

Ο ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ

Δήμος Γόρτυνας - Π.Ε. Ηρακλείου

Ημερομηνία: 13/3/26



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ - ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Τα ακόλουθα στοιχεία παρατίθενται μετά την κύρια επιστολή ως τεκμηρίωση του αιτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Προγενέστερη έγγραφη παρέμβαση των κατοίκων της 20/05/2024 και διαθέσιμες καταστάσεις υπογραφών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Φωτογραφικό υλικό τροχαίων περιστατικών: θανατηφόρο τροχαίο και νέα εκτροπή οχήματος δύο ημέρες αργότερα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φωτογραφική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του δρόμου Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Ιστορική τεκμηρίωση - κλητήριο θέσπισμα σχετικό με γεγονότα του Σεπτεμβρίου 1994 και τη διάνοιξη διάβασης, ως τεκμήριο της μακρόχρονης ιστορίας του ζητήματος.

Σημείωση: Στο διαθέσιμο υλικό υπογραφών περιλαμβάνονται οι α/α 1-25 και 54-215. Δεν έχει παραδοθεί φύλλο με τις α/α 26-53.

Επιπλέον, δύο ημέρες μετά το θανατηφόρο τροχαίο περιστατικό σημειώθηκε νέα εκτροπή οχήματος στον ίδιο δρόμο. Το σχετικό φωτογραφικό υλικό παρατίθεται στο Παράρτημα Β.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΠΡΟΓΕΝΕΣΤΕΡΗ ΕΓΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Επιστολή κατοίκων προς τον Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρο Αρναουτάκη, τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου κ. Νικόλαο Συριγωνάκη και τον Δήμαρχο Γόρτυνας κ. Μιχάλη Κοκολάκη, με ημερομηνία 20/05/2024.

Ομάδα κατοίκων

Αη – Γιάννη Καπετανιανών

Τηλ. Επικοινωνίας: [REDACTED]

Προς:

Περιφερειάρχη Κρήτης Στ. Αρναουτάκη

Δήμαρχο Γόρτυνας Μ. Κοκολάκη

Αντιπεριφερειάρχη Ν.Ηρακλείου Ν.Συριγωνάκη

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τον δρόμο που οδηγεί στον οικισμό Αη - Γιάννη Καπετανιανών που λόγω των μεγάλων προβλημάτων που έχει, ειδικά μετά τη μεγάλη νεροποντή τον καθιστά μη ασφαλή και επικίνδυνο, θα σας παρακαλέσουμε να μεριμνήσετε για τις απαραίτητες εργασίες που πρέπει να γίνουν και να χρηματοδοτηθούν άμεσα για να καταστεί ασφαλής και βατός για τους κατοίκους και για τους επισκέπτες που τους θερινούς μήνες είναι αρκετοί.

Σας επισυνάπτουμε και τις φωτογραφίες για να κατανοήσετε την αναγκαιότητα να μας δώσετε προτεραιότητα σε ότι κρίνεται απαραίτητο με τις υπηρεσίες σας ότι πρέπει να γίνει πριν είναι αργά και συμβεί κάποιο ατύχημα και κινδυνέψουν ανθρώπινες ζωές.

Ευελπιστούμε στην κατανόηση σας και σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Μαρία Δασκαλάκη

Αη Γιάννης Καπετανιανών

20/05/2024

22.5.2024
Αρ. Πρωτ. Δήμου
8300
Υπ. Γιάννης Αρναουτάκης
Αντιπεριφερειάρχης

A1 - Προγενέστερη επιστολή κατοίκων, 20/05/2024.

Κατάσταση υπογραφών - α/α 1-25

Κατάσταση		26-5-2024,
υπογραφόντων οικιστών Αγ. Γεωργίου Καπτανιανών		
α/α		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

Κατάσταση υπογραφών - α/α 54-81

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81

Κατάσταση υπογραφών - α/α 82-109

82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	
101	
102	
103	
104	
105	
106	
107	
108	
109	

Κατάσταση υπογραφών - α/α 110-137

110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137

Κατάσταση υπογραφών - α/α 138-165

1
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165

Κατάσταση υπογραφών - α/α 166-193

166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193

Κατάσταση υπογραφών - α/α 194-215

194	
195	
196	
197	
198	
199	
200	
201	
202	
203	
204	
205	
206	
207	
208	
209	
210	
211	
212	
213	
214	
215	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ

B1 - Θανατηφόρο τροχαίο περιστατικό

Οι ακόλουθες φωτογραφίες αποτυπώνουν το όχημα και τη θέση στην οποία κατέληξε μετά το θανατηφόρο τροχαίο περιστατικό.

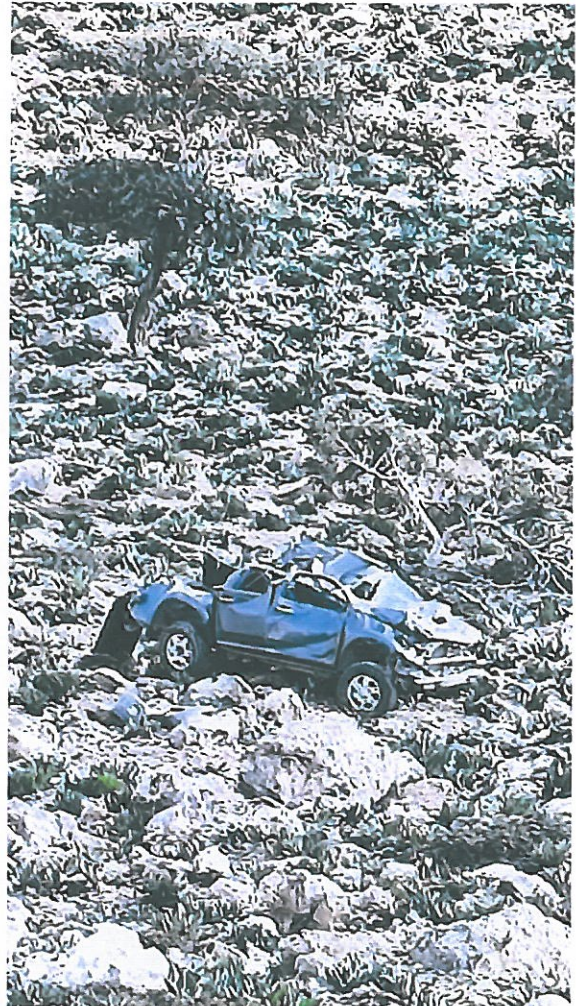


Φωτογραφία Β1.1 - Όχημα μετά το θανατηφόρο τροχαίο περιστατικό.

B1 - Θανατηφόρο τροχαίο περιστατικό (συνέχεια)



Φωτογραφία B1.2 - Γενική άποψη της θέσης κατάληξης του οχήματος.



Φωτογραφία B1.3 - Εγγύτερη αποτύπωση του οχήματος στο σημείο κατάληξής του.

B2 - Νέα εκτροπή οχήματος δύο ημέρες μετά

Δύο ημέρες μετά το θανατηφόρο τροχαίο περιστατικό σημειώθηκε νέα εκτροπή οχήματος στον ίδιο δρόμο. Οι ακόλουθες φωτογραφίες παρατίθενται ως συμπληρωματική τεκμηρίωση της επικινδυνότητας του οδικού τμήματος.



Φωτογραφία B2.1 - Όχημα μετά τη νέα εκτροπή.



Φωτογραφία B2.2 - Δεύτερη άποψη του οχήματος μετά την εκτροπή.

B2 - Νέα εκτροπή οχήματος δύο ημέρες μετά (συνέχεια)



Φωτογραφία B2.3 - Γενική άποψη του οδικού τμήματος στην περιοχή της δεύτερης εκτροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Ενδεικτικές φωτογραφίες του δρόμου Καπετανιανά - Άγιος Ιωάννης, οι οποίες αποτυπώνουν το χωμάτινο οδόστρωμα, το περιορισμένο πλάτος, τις κλειστές στροφές, τα απότομα πρηνή, τις φθορές και την έλλειψη επαρκών προστατευτικών μέτρων σε αρκετά σημεία.



Φωτογραφία Γ1 - Χωματόδρομος σε εκτεθειμένο οδικό τμήμα με απότομο πρηνές.



Φωτογραφία Γ2 - Στενή χάραξη με διαδοχικές κλειστές στροφές και απουσία συνεχούς προστασίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (συνέχεια)



Φωτογραφία Γ3 - Εκτεθειμένο εξωτερικό άκρο του δρόμου σε απότομο πρανές.

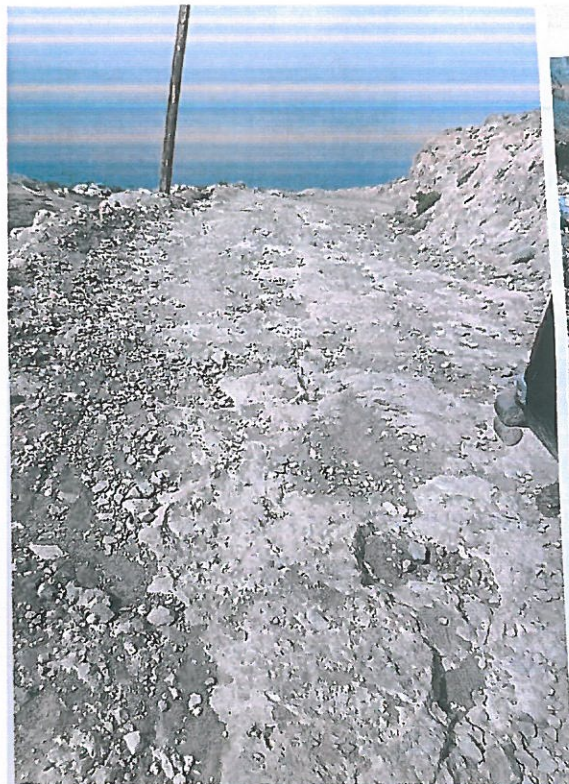


Φωτογραφία Γ4 - Περιορισμένο πλάτος κυκλοφορίας σε σχέση με διερχόμενο όχημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (συνέχεια)

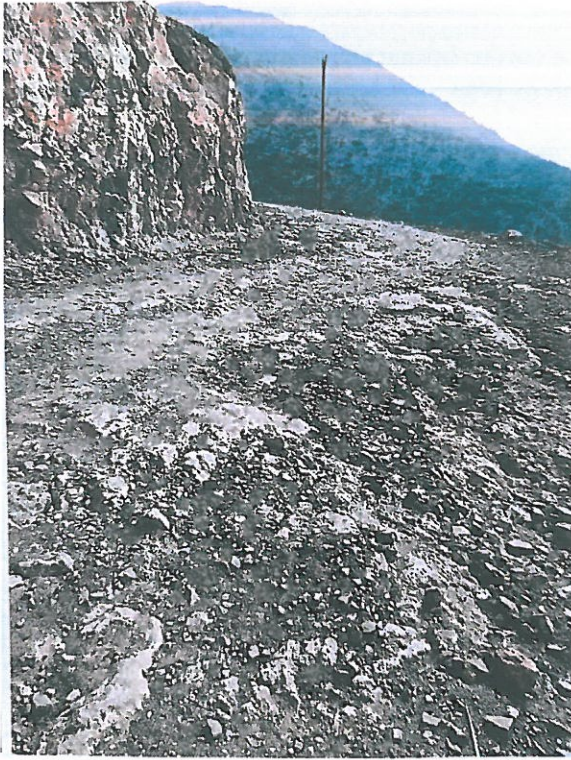


Φωτογραφία Γ5 - Έντονες φθορές και διάβρωση της επιφάνειας του δρόμου.



Φωτογραφία Γ6 - Βραχύδεις εξάρσεις και ανωμαλίες στο οδόστρωμα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ (συνέχεια)



Φωτογραφία Γ7 - Χαλαρά υλικά και ανωμαλίες σε καμπύλο τμήμα του δρόμου.



Φωτογραφία Γ8 - Εκτεταμένη φθορά και ανομοιομορφία του χωματόδρομου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ - ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

Κλητήριο θέσπισμα της δεκαετίας του 1990, στο οποίο αναφέρονται γεγονότα της 4ης και 15ης Σεπτεμβρίου 1994 σχετικά με διάνοιξη διάβασης. Το έγγραφο τεκμηριώνει ότι το ζήτημα της οδικής πρόσβασης στην περιοχή απασχολούσε τους κατοίκους και τις αρχές ήδη από το 1994.

2)

Αριθμός 21084 Κ Λ Η Τ Η Ρ Ι Ο Θ Ε Σ Π Ι Σ Μ Α

Ο Εισαγγελέας Πλημ/κών Ηρακλείου δυνάμει των άρθρων 245, 320, 321 κ.π.α. καλούμε τους (1) [redacted]

κατοίκο Ηρακλ. Λιμένας 30

να εμφανισθεί αυτοπροσώπως ενώπιον του Μονομελούς Πλημ/κείου ΠΥΡΓΟΥ την 30 Ιανουαρίου 1996 ημέρα Τρίτη και ώρα 9 πμ για να δικασθεί ως υπάιτιος του ότι:

Καταγορεύεται η υπαγωγή των δειχ 4-9-1994 και 15-9-1994 στη θέση Ηρακλειώδη Λιμένα - Δυτικό Ηρώδειο / Αγροτική κορφοβέργη, Κασοβεγκνιστών Κοινόκτητη Στάθμη ελλο-δοσάβειον, όποι οι καταγορεύεται με κορφοβέργη από τους κορφοβέργη που αντιστοιχούν καταγορεύεται τον ίδιον επιμήκυν αιχμηδαν αυδοειρτζει αβίωση διμετακινική επιδιωκτική και ποικιλία κορφοβέργη της νότιας δικαστικής οδού, δικαστικής με δικαστική έδρα η το εχέν κορφοβέργη και η από κορφοβέργη το οικείο κορφοβέργη. Συμμεριφίνα σκετοποιούμενη δικαστική δικαστική διαβούνην κορφοβέργη στην κορφοβέργη μικρής πέρας στο-χιδισί από την κορφοβέργη τον απανήγον τον κορφοβέργη στην κορφοβέργη δέση και επιμεριφίνα σκετοποιούμενη α) Επιδόνην Έσοκταίη τον δαγμονί β) Επιδόνην Χωρ δέσην Γακταίη και γ) Απώνην τη. Μ.κ. Αρφαταίη ποικιλία περφίη έδρα/ρίον και στην διάνοιξη διαβούνη με όμο το πέρας της βόρεια

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ - ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ (συνέχεια)

καταργή τον ίδιο συνδυασμό, ήτοι ο αυτο, προς ημερολόγιον
 των ητ οχημάτων, σε ημερολόγιον συνδυασμού των - έργων ανι-
 σίας οι εργαζόμενοι, ίσως και ημερολόγιον έργων στο βερτομενικό-
 ημό των των συνδυασμών των, προς ημερολόγιον των διατάξεων των
 οχημάτων των συνδυασμών, οι οποίοι των 15-9-94 ημερολόγιον.
 εν των εν νέον διατάξεων των διατάξεων, καθότι και των των
 των συνδυασμών των εργαζομένων.

Древ. арх. 14, 2081, 2781, 53, 57 98, 331 Нов. арх.
— — — — — 19-5-1995
О. Савицкий.

Maipuru.

