

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς την κυρία Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Θέμα: «Άμεση τροποποίηση του άρθρου 25 της Υ.Α. 109113/ΓΔ4/2026 για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας στις πολυήμερες μαθητικές εκδρομές»

Η Βουλευτής Τρικάλων, Μαρίνα Κοντοτόλη, καταθέτει ως Αναφορά προς την κυρία Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού την επιστολή του Συλλόγου Τουριστικών Γραφείων Νομού Τρικάλων, με αριθμό πρωτοκόλλου 40/2026, με θέμα την κατεπείγουσα ανάγκη τροποποίησης του άρθρου 25 της Υπουργικής Απόφασης 109113/ΓΔ4/2026, σχετικά με τις σχολικές μετακινήσεις.

Στην επιστολή του, ο Σύλλογος εκφράζει την έντονη ανησυχία του για την ασάφεια που, όπως επισημαίνει, δημιουργείται ως προς το επιτρεπόμενο ωράριο των οδικών μετακινήσεων κατά τις πολυήμερες μαθητικές εκδρομές. Ειδικότερα, αναφέρει ότι, ενώ προβλέπεται συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο μετακίνησης από τις 06:00 έως τις 22:00 για τις μονοήμερες εκδρομές, δεν αποσαφηνίζεται με αντίστοιχο τρόπο η εφαρμογή του στις ενδιάμεσες μετακινήσεις και στις επιστροφές των πολυήμερων εκδρομών.

Ο Σύλλογος υπογραμμίζει ότι η έλλειψη σαφούς ρύθμισης ενδέχεται να δημιουργεί συνθήκες που επιβαρύνουν την οδική ασφάλεια, καθώς και να προκαλεί προβλήματα στην τήρηση των προβλεπόμενων ωραρίων οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών. Παράλληλα, επισημαίνει ότι η κατάσταση αυτή μπορεί να ενισχύει τον αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ των τουριστικών γραφείων, σε βάρος των επαγγελματιών που επιλέγουν να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

Για τους λόγους αυτούς, ζητά την άμεση τροποποίηση του άρθρου 25, ώστε το ωράριο οδικών μετακινήσεων από τις 06:00 έως τις 22:00 να εφαρμόζεται καθολικά σε όλες τις μαθητικές μετακινήσεις, συμπεριλαμβανομένων όλων των ημερών και των φάσεων των πολυήμερων εκδρομών, χωρίς εξαιρέσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Βουλευτής καταθέτει την επιστολή του Συλλόγου Τουριστικών Γραφείων Νομού Τρικάλων και ζητά από την αρμόδια Υπουργό να

εξετάσει τα ζητήματα που τίθενται σε αυτήν και να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες.

Ακολουθεί η επιστολή του Συλλόγου Τουριστικών Γραφείων Νομού Τρικάλων.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2026

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Μαρίνα Κοντοτόλη

ΑΡ.ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 40/2026

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΥΠΟΨΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ Κας Ζαχαράκη

ΚΟΙΝ: Μ.Μ.Ε.

ΘΕΜΑ: Κατεπείγουσα ανάγκη τροποποίησης του άρθρου 25 της Υ.Α.

109113/ΓΔ4/2026 – Άρση της επικίνδυνης νομοθετικής αντίφασης στις πολυήμερες μαθητικές εκδρομές

Τρίκαλα, 31η Αυγούστου 2026

Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή επιθυμούμε να καταστήσουμε σαφή και κατηγορηματική τη βαθιά μας ανησυχία σχετικά με ένα ζήτημα που θέτει σε άμεσο και καθημερινό κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα και τη ζωή των μαθητών της χώρας μας.

Αναφερόμαστε στο άρθρο 25 της πρόσφατης Υπουργικής Απόφασης για τις σχολικές μετακινήσεις, το οποίο, παρά τον διακηρυγμένο στόχο του για τη θωράκιση της ασφάλειας, στην πράξη φάσκει και αντιφάσκει, δημιουργώντας μια απαράδεκτη «γκρίζα ζώνη» εις βάρος των παιδιών μας.

Προβαίνουμε σε αυτή την επίσημη ενημέρωση και προειδοποίηση έγκαιρα, πριν από την έναρξη της περιόδου των σχολικών εκδρομών. Στόχος μας είναι να προλάβουμε τυχόν δυσάρεστα περιστατικά και να σας δώσουμε τον απαραίτητο

χρόνο να διορθώσετε το νομοθέτημα προτού χιλιάδες μαθητές βγουν στους δρόμους, καθώς η πρόληψη αποτελεί τον μοναδικό σύμμαχο της ασφάλειας.

Η εν λόγω διάταξη εισάγει μια οξύμωρη και νομικά μετέωρη διάκριση: Από τη μία πλευρά, αναγνωρίζει ορθώς ότι η οδική μετακίνηση κατά τις νυχτερινές ώρες ενέχει σοβαρούς κινδύνους και θέτει ένα αυστηρό, απαραβίαστο όριο (06:00 π.μ. – 22:00 μ.μ.) για τις μονοήμερες εκδρομές. Από την άλλη πλευρά όμως, εγκαταλείπει πλήρως τις πολυήμερες εκδρομές με διανυκτέρευση σε καθεστώς απόλυτης ασάφειας, παραλείποντας να επεκτείνει το ίδιο ωράριο ασφαλείας στις ενδιάμεσες μετακινήσεις και στην ημέρα της τελικής επιστροφής των μαθητών.

Αυτή η νομοθετική αντίφαση γεννά εύλογα και αμείλικτα ερωτήματα:

- Με ποια λογική ένας μαθητής προστατεύεται από τους κινδύνους της νυχτερινής οδήγησης, της κόπωσης και της μειωμένης ορατότητας μόνο όταν πηγαίνει μια μονοήμερη εκδρομή, αλλά ο ίδιος μαθητής παύει να δικαιούται την ίδια προστασία όταν βρίσκεται σε πολυήμερη;
- Πώς είναι δυνατόν το Υπουργείο να θεωρεί επικίνδυνη την οδική κυκλοφορία μετά τις 22:00 μ.μ. για μια απλή μετακίνηση, αλλά να την επιτρέπει σιωπηρά όταν ένα λεωφορείο μεταφέρει εξαντλημένους μαθητές και εκπαιδευτικούς κατά την επιστροφή μιας πολυήμερης εκδρομής;

Το Υπουργείο Παιδείας φέρει την αποκλειστική και ακέραιη ευθύνη για αυτή την ασάφεια, η οποία γεννά επικίνδυνες πρακτικές στην καθημερινή πραγματικότητα. Εξαιτίας αυτού του νομοθετικού κενού, παρατηρείται το άκρως ανησυχητικό φαινόμενο οι ίδιοι οι συνοδοί καθηγητές, παρασυρόμενοι από την απουσία ρητής απαγόρευσης, να πιέζουν για τη συνέχιση του προγράμματος κατά τις μεσημεριανές ώρες. Πιο συγκεκριμένα, οι εκπαιδευτικοί προχωρούν συστηματικά σε κλείσιμο καταστημάτων, όπως ταβέρνες για ομαδικά γεύματα και νυχτερινά κέντρα (club) για τη διασκέδαση των μαθητών. Η επιλογή αυτή αναγκάζει τα σχολικά λεωφορεία να πραγματοποιούν οδικές μετακινήσεις αργά τη νύχτα για τη μεταφορά των παιδιών από και προς τους χώρους αυτούς.

Παράλληλα, η ασάφεια αυτή προκαλεί μια επικίνδυνη στρέβλωση στην αγορά των τουριστικών γραφείων, δημιουργώντας έναν ιδιότυπο αθέμιτο ανταγωνισμό εις βάρος της ασφάλειας:

- Οι «καλοί» επαγγελματίες: Χαρακτηρίζονται κοινωνικά εκείνα τα γραφεία που, προκειμένου να κερδίσουν την πελατεία των σχολείων, «κάνουν τα χατίρια» των καθηγητών. Υποκύπτουν στις πιέσεις, παραβιάζουν τα ωράρια, εξαντλούν τους οδηγούς και θέτουν σε κίνδυνο τις ζωές των μαθητών, προσφέροντας «ελκυστικά» αλλά άκρως επικίνδυνα μεταμεσονύκτια προγράμματα.
- Οι «κακοί» επαγγελματίες: Στιγματίζονται και αποκλείονται από την επιλογή των σχολείων εκείνοι οι ευσυνείδητοι επιχειρηματίες που αρνούνται να ρισκάρουν. Είναι αυτοί που επιθυμούν να τηρήσουν αυστηρά τη νομοθεσία περί ωραρίων οδήγησης/ανάπαυσης και την κοινή λογική της ασφάλειας, με αποτέλεσμα να χάνουν το έργο της πραγματοποίησης των εκδρομών.

Το γεγονός ότι η επιλογή ενός τουριστικού πρακτορείου από ένα σχολείο καταλήγει να εξαρτάται από το αν δέχεται να παρανομήσει ή να ρισκάρει τη ζωή των παιδιών, αποτελεί θλιβερή αποτυχία του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου.

Αυτή η πρακτική υποσκάπτει ευθέως την ασφάλεια:

1. Εξαντλεί τους οδηγούς: Οι οδηγοί υποχρεούνται σε συνεχή οδήγηση σε άγνωστα και συχνά δύσκολα οδικά δίκτυα μέσα στο σκοτάδι, παραβιάζοντας στην πράξη τα απαραίτητα όρια ανάπαυσης.
2. Ακυρώνει την εποπτεία και εκθέτει ανήλικους σε κινδύνους: Η παραμονή μαθητών σε χώρους νυχτερινής διασκέδασης (club) τις μεταμεσονύκτιες ώρες εκθέτει ανήλικα παιδιά σε περιβάλλοντα με μειωμένο έλεγχο (π.χ. κατανάλωση αλκοόλ), την ίδια στιγμή που οι συνοδοί εκπαιδευτικοί είναι ήδη καταβεβλημένοι από την πολύωρη καθημερινή ευθύνη.
3. Αφαιρεί τα νομικά εργαλεία άμυνας: Στερεί από τους Διευθυντές των σχολείων, τους υπεύθυνους Αρχηγούς, αλλά και από τα ίδια τα γραφεία, ένα ξεκάθαρο, θεσμικό «φρένο» απέναντι σε τέτοιες ανεύθυνες πιέσεις για νυχτερινές εξόδους.

Η ασφάλεια των μαθητών δεν μπορεί να εξαρτάται από τις διαθέσεις για νυχτερινή ψυχαγωγία, ούτε να θυσιάζεται στον βωμό των εμπορικών συμφωνητικών των πρακτορείων. Είναι μια αξία αδιαπραγμάτευτη, καθολική και ενιαία.

Σας καλούμε, επομένως, να αναλάβετε την πολιτική και θεσμική σας ευθύνη και να προχωρήσετε σε άμεση τροποποίηση του άρθρου 25, ορίζοντας ρητά, οριζόντια και χωρίς εξαιρέσεις ότι:

«Το ωράριο οδικών μετακινήσεων μεταξύ 06:00 π.μ. και 22:00 μ.μ. ισχύει καθολικά για το σύνολο των μαθητικών μετακινήσεων, εφαρμόζεται δε υποχρεωτικά σε όλες τις ημέρες και σε όλες τις φάσεις των πολυήμερων εκδρομών, απαγορευμένης οποιασδήποτε οδικής μετακίνησης μαθητών εκτός αυτών των ορίων».

Μόνο έτσι θα προστατευθούν οι μαθητές, θα θωρακιστούν οι εκπαιδευτικοί και θα εξασφαλιστεί η ισονομία στην αγορά, ώστε να μην τιμωρούνται οι σωστοί επαγγελματίες.

Σας ενημερώνουμε εκ των προτέρων ώστε να μην υπάρξει καμία δικαιολογία ολιγωρίας.

Αναμένουμε τις άμεσες ενέργειές σας για τη θωράκιση της ζωής των μαθητών μας.
Με εκτίμηση

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ Γ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ