ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 383
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/10/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2026

Δημητροκάλλης Ιωάννης
i.dimitrokallis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*
Τον Υπουργό Δικαιοσύνης

Θέμα: ***«Αφαίμαξη των πολιτών μέσω διοδίων και σκανδαλώδη υπερκέρδη διαπλεκόμενου Ομίλου (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ)»***

Οι Έλληνες πολίτες επί κυβερνήσεως Νέας Δημοκρατίας είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν το πλέον δυσβάσταχτο κόστος διέλευσης διοδίων στην Ευρώπη, αφού η Ελλάδα καταλαμβάνει την πρώτη θέση μεταξύ 27 ευρωπαϊκών χωρών στον Δείκτη Επιβάρυνσης Διοδίων (European Toll Burden Index 2026).

Για τις μετακινήσεις τους ακόμα και μέσα στον αστικό ιστό, αλλά και σε αναρίθμητα σημεία ολόκληρου του εθνικού οδικού δικτύου, καταβάλλουν υπέρογκα ποσά σε τακτικότατη βάση, με αποτέλεσμα την περαιτέρω υποβάθμιση της αγοραστικής τους δύναμης.

Το πλέον προκλητικό στοιχείο αφορά την κατάληξη αυτών των αστρονομικών ποσών, που θα έπρεπε υποχρεωτικά να πιστώνονται στο Ελληνικό Δημόσιο για την πρόοδο του κοινωνικού κράτους, δηλαδή για νοσοκομεία, σχολεία κ.ο.κ.

Αντ' αυτού οδηγούνται δολίως, μέσω ενός βρώμικου κυκλώματος διαπλοκής κυβερνητικών και οικονομικών παραγόντων, στο θησαυροφυλάκιο συγκεκριμένου Ομίλου, που παραπέμπει ευθέως στην αναφορά του πρώην πρωθυπουργού Κώστα Καραμανλή σε «νταβατζήδες».

Πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτή την πρωτοφανή για τα ευρωπαϊκά δεδομένα σχέση διαπλοκής διαδραματίζει ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ο οποίος έχει συγκεντρώσει ένα εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο οδικών παραχωρήσεων, που περιλαμβάνει περίπου 2.300 χιλιόμετρα αυτοκινητοδρόμων ή περίπου το 80%-85% του ελληνικού δικτύου αυτοκινητοδρόμων με διόδια, είτε μέσω άμεσου ελέγχου είτε μέσω συμμετοχής σε κοινοπραξίες. Σύμφωνα με τα δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία του ομίλου, το 2025 κατέγραψε έσοδα από διόδια ύψους 445,7 εκατ. ευρώ, ενώ η λειτουργική κερδοφορία του συνολικού τομέα παραχωρήσεων ανήλθε σε 362,8 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, η λειτουργική κερδοφορία των παραχωρήσεων ανήλθε ήδη σε 225,4 εκατ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή με βάση πλήθος δημοσιευμάτων φέρεται να συνδέεται μέσω διευθυντικού της στελέχους με τον υπουργό Εξωτερικών Γιώργο Γεραπετρίτη, διατηρώντας απευθείας δίαυλο συνεργασίας με το Μέγαρο Μαξίμου. Αξιοσημείωτο είναι δε το γεγονός ότι η σημαντική επέκταση της παρουσίας του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ στις οδικές παραχωρήσεις πραγματοποιήθηκε μετά το 2019, περίοδο κατά την οποία ο Γιώργος Γεραπετρίτης συμμετέχει στην κυβέρνηση, με τον Όμιλο να αποκτά, μεταξύ άλλων, τις παραχωρήσεις της Αττικής Οδού και της Εγνατίας Οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

1. *Σε ποιους αυτοκινητοδρόμους και οδικούς άξονες της χώρας έχει αναλάβει την διαχείριση και την είσπραξη των διοδίων ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αυτόνομα ή ως μέτοχος σε κοινοπραξία;*

2. *Ποιο είναι το τίμημα αυτών των παραχωρήσεων; (κατάθεση εγγράφων-συμβάσεων)*

3. *Ποιο ποσοστό των εσόδων από τα διόδια της Αττικής Οδού καταλήγει ως καθαρό κέρδος στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και γιατί το Ελληνικό Δημόσιο παραχώρησε έναντι εξευτελιστικού τιμήματος μια τόσο κερδοφόρα υποδομή, στερούμενο σημαντικά έσοδα σε βάθος δεκαετιών;*

4. *Πόσο έχει αυξηθεί το κόστος διέλευσης της Αττικής Οδού μετά την παραχώρησή της, δεδομένου ότι το αρχικό αντίτιμο είχε οριστεί στα 2,50 ευρώ, και ποιες περαιτέρω αυξήσεις προβλέπονται για τα επόμενα έτη;*

5. *Ποιο είναι το συνολικό κόστος διοδίων για τους πολίτες στην Εγνατία Οδό (Ηγουμενίτσα – Κήποι), στην Ολυμπία Οδό (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα) και στον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ποιο ποσοστό των σχετικών εσόδων καταλήγει ως καθαρό κέρδος στους παραχωρησιούχους;*

6. *Επιβεβαιώνεται ότι ο Μιχάλης Γουρζής, ανώτατο διοικητικό στέλεχος και μέτοχος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, είναι πεθερός του Υπουργού Εξωτερικών Γιώργου Γεραπετρίτη, όπως αναφέρεται σε σχετικά δημοσιεύματα; Έχει εξεταστεί το ενδεχόμενο σύγκρουσης συμφερόντων κατά την ανάθεση δημόσιων συμβάσεων στον συγκεκριμένο Όμιλο;*

7. *Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο για τη διερεύνηση των καταγγελιών περί διαπλοκής και ενδεχόμενου αθέμιτου ανταγωνισμού στις συμβάσεις παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων και για τη διασφάλιση της διαφάνειας; Προτίθεται να διαβιβάσει τα σχετικά στοιχεία στις αρμόδιες δικαστικές αρχές για την πλήρη διερεύνηση της υπόθεσης;*

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημητροκάλλης Ιωάννης
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α΄ Ανατολικής Αττικής