

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 377
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 66
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/10/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ

ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

Τρίτη, 13 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη.

Θέμα: «Σοβαρά κενά ασφαλείας στη φύλαξη και μεταγωγή κρατουμένων. Επαναλαμβανόμενα περιστατικά αποδράσεων».

Κύριε Υπουργέ,

Η διαδοχική καταγραφή σοβαρών περιστατικών απόδρασης και πλημμελούς φύλαξης κρατουμένων, σε διάστημα λίγων μόλις εβδομάδων, αναδεικνύει κρίσιμα ζητήματα ως προς την επιχειρησιακή ετοιμότητα, την επάρκεια των μέτρων ασφαλείας και τον συντονισμό των υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τη φύλαξη και τη μεταγωγή κρατουμένων.

Τα περιστατικά που σημειώθηκαν στις Σέρρες, στη Θεσσαλονίκη και στις Αγροτικές Φυλακές Τίρυνθας, παρά τις διαφορετικές συνθήκες υπό τις οποίες εκδηλώθηκαν και τις διακριτές αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, καθιστούν αναγκαία τη συνολική αξιολόγηση της λειτουργίας των μηχανισμών ασφαλείας, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Ειδικότερα, στις **11 Σεπτεμβρίου 2026**, κατά τη μεταφορά κρατουμένου από το Σωφρονιστικό Κατάστημα Νιγρίτας στο Γενικό Νοσοκομείο Σερρών, σημειώθηκε ένοπλη επιχείρηση απελευθέρωσής του από συνεργούς του. Σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα γνωστά στοιχεία, οι δράστες, φέροντας βαρύ οπλισμό, ακινητοποίησαν τους υπαλλήλους της εξωτερικής φρουράς που συμμετείχαν στη μεταγωγή, αφαίρεσαν υπηρεσιακό οπλισμό και διευκόλυναν τη διαφυγή του κρατουμένου.

Το συγκεκριμένο περιστατικό αναδεικνύει την ανάγκη διερεύνησης της επάρκειας των προβλεπόμενων μέτρων προστασίας κατά τις μεταγωγές κρατουμένων αυξημένης επικινδυνότητας, της αξιολόγησης του επιχειρησιακού κινδύνου, της σύνθεσης των συνοδευτικών δυνάμεων και της δυνατότητας άμεσης υποστήριξής τους σε περίπτωση ένοπλης επίθεσης.

Ακολούθως, στις αρχές Οκτωβρίου 2026, στη Θεσσαλονίκη, **κρατούμενος κατάφερε να διαφύγει από υπηρεσιακό όχημα της Ελληνικής Αστυνομίας**, κατά τη μεταφορά του από το Δικαστικό Μέγαρο προς τα κρατητήρια, ανοίγοντας την πόρτα του περιπολικού. Ο δραπετής εντοπίστηκε και συνελήφθη τέσσερις ημέρες αργότερα, στην περιοχή του Κιλκίς.

Η συγκεκριμένη υπόθεση δημιουργεί εύλογα ερωτήματα σχετικά με την τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφαλούς μεταφοράς κρατούμενων, την καταλληλότητα και τον έλεγχο των υπηρεσιακών οχημάτων, καθώς και την εκπαίδευση και τις επιχειρησιακές οδηγίες που παρέχονται στο αστυνομικό προσωπικό.

Παράλληλα, χρήζει διευκρίνισης ο χρόνος και ο τρόπος ενημέρωσης της φυσικής και πολιτικής ηγεσίας, αλλά και οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για την ενημέρωση των πολιτών κατά το χρονικό διάστημα αναζήτησης του δραπετή.

Επιπλέον, σοβαρό προβληματισμό προκαλεί περιστατικό που σημειώθηκε στις **Αγροτικές Φυλακές Τίρυνθας**, κατά το οποίο κρατούμενος που έχρηζε επείγουσας ιατρικής περίθαλψης διακομίστηκε στο Νοσοκομείο Άργους με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ, χωρίς να επιβαίνει σε αυτό αρμόδιος υπάλληλος συνοδείας.

Κατά τις διαθέσιμες πληροφορίες, η εξωτερική φρουρά άλλου σωφρονιστικού καταστήματος κλήθηκε να συνδράμει στη διακομιδή, με το υπηρεσιακό της όχημα να ακολουθεί μεταγενέστερα το ασθενοφόρο.

Ανεξαρτήτως των ιδιαίτερων συνθηκών του επείγοντος ιατρικού περιστατικού, ανακύπτουν ουσιώδη ζητήματα σχετικά με την ύπαρξη άμεσα διαθέσιμου προσωπικού συνοδείας, τη διαχείριση έκτακτων μεταγωγών και την αποτελεσματικότητα του συντονισμού μεταξύ σωφρονιστικών καταστημάτων, εξωτερικών φρουρών και υγειονομικών υπηρεσιών.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτά το ζήτημα της **υποστελέχωσης των υπηρεσιών εξωτερικής φρούρησης**, καθώς η αριθμητική επάρκεια και η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του προσωπικού αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την ασφαλή εκτέλεση των μεταγωγών, την προστασία των εργαζομένων και την αποτροπή αποδράσεων.

Η προμήθεια νέων υπηρεσιακών οχημάτων και η ανανέωση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού, παρότι αναγκαίες, δεν μπορούν να υποκαταστήσουν την επαρκή στελέχωση, τη συνεχή επιχειρησιακή εκπαίδευση, την αξιολόγηση κινδύνου και την ουσιαστική εφαρμογή ενιαίων πρωτοκόλλων ασφαλείας.

Είναι, συνεπώς, αναγκαίο να αποσαφηνιστεί εάν τα πρόσφατα περιστατικά έχουν αποτελέσει αντικείμενο συνολικής υπηρεσιακής αξιολόγησης, εάν έχουν εντοπιστεί οργανωτικές ή επιχειρησιακές αδυναμίες και ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί για την αποτροπή αντίστοιχων συμβάντων.

Επειδή, η ασφαλής φύλαξη και μεταγωγή κρατούμενων αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση της Πολιτείας και κρίσιμη παράμετρο της δημόσιας ασφάλειας.

Επειδή, η επανάληψη σοβαρών περιστατικών σε σύντομο χρονικό διάστημα επιβάλλει τη διερεύνηση ενδεχόμενων συστημικών αδυναμιών και όχι αποκλειστικά την αποσπασματική εξέταση κάθε συμβάντος.

Επειδή, η υποστελέχωση, η ανεπαρκής επιχειρησιακή προετοιμασία και οι ενδεχόμενες αποκλίσεις από τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τόσο την ασφάλεια των πολιτών όσο και τη σωματική ακεραιότητα των υπηρετούντων υπαλλήλων.

Επειδή, η αποτελεσματική εποπτεία των αρμόδιων υπηρεσιών προϋποθέτει διαρκή αξιολόγηση, συντονισμό, διαφάνεια και σαφή κατανομή αρμοδιοτήτων.

Επειδή, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη οφείλει να διασφαλίζει την επιχειρησιακή επάρκεια τόσο της Ελληνικής Αστυνομίας όσο και των υπηρεσιών που υπάγονται στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι τα ακριβή πραγματικά περιστατικά και οι συνθήκες υπό τις οποίες σημειώθηκαν τα συμβάντα στις Σέρρες, στη Θεσσαλονίκη και στις Αγροτικές Φυλακές Τίρυνθας; Έχουν διαταχθεί διοικητικές ή πειθαρχικές έρευνες και σε ποιο στάδιο βρίσκονται;
2. Ποια συγκεκριμένα μέτρα ασφαλείας εφαρμόζονταν κατά την ένοπλη απόδραση της 11ης Σεπτεμβρίου 2026 στις Σέρρες; Είχε προηγηθεί αξιολόγηση της επικινδυνότητας του κρατουμένου και της συγκεκριμένης μεταγωγής; Ποια πρόσθετα μέτρα ελήφθησαν μετά το περιστατικό;
3. Πώς κατέστη δυνατή η διαφυγή κρατουμένου από περιπολικό της ΕΛ.ΑΣ. στη Θεσσαλονίκη; Τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες ασφαλούς μεταφοράς και ελέγχου του υπηρεσιακού οχήματος; Έχουν διαπιστωθεί τυχόν επιχειρησιακές ή οργανωτικές παραλείψεις;
4. Πότε ενημερώθηκαν η φυσική ηγεσία της ΕΛ.ΑΣ. και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου για την απόδραση στη Θεσσαλονίκη; Υπήρξε άμεση επίσημη ενημέρωση για την αναζήτηση του δραπετή και, εάν όχι, για ποιους λόγους; Ποια είναι η προβλεπόμενη διαδικασία δημοσιοποίησης αντίστοιχων περιστατικών;
5. Για ποιους λόγους δεν κατέστη δυνατή η ταυτόχρονη επιβίβαση αρμόδιου συνοδού στο ασθενοφόρο κατά την επείγουσα διακομιδή κρατουμένου από τις Αγροτικές Φυλακές Τίρυνθας; Ποιο πρωτόκολλο εφαρμόστηκε, ποια υπηρεσία είχε την ευθύνη συνοδείας και εάν τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες;
6. Ποια είναι η σημερινή οργανική δύναμη, η πραγματική υπηρετούσα δύναμη και τα υφιστάμενα κενά στις υπηρεσίες εξωτερικής φρούρησης των σωφρονιστικών καταστημάτων της χώρας; Ειδικότερα, ποια είναι τα αντίστοιχα στοιχεία για τα Σωφρονιστικά Καταστήματα Νιγρίτας, Ναυπλίου και τις Αγροτικές Φυλακές Τίρυνθας; Ποια είναι η πραγματικά διαθέσιμη επιχειρησιακή δύναμη των υπηρεσιών εξωτερικής φρούρησης, μετά την αφαίρεση των αποσπασμένων, των μακροχρόνια απόντων και όσων δεν διατίθενται για επιχειρησιακά καθήκοντα; **Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα στην Βουλή.**
7. Υφίστανται ενιαία και επικαιροποιημένα επιχειρησιακά πρωτόκολλα για τις τακτικές και έκτακτες μεταγωγές, ιδίως σε περιπτώσεις επείγουσας νοσηλείας ή κρατουμένων αυξημένης επικινδυνότητας; Πότε αναθεωρήθηκαν τελευταία φορά και με ποιον τρόπο ελέγχεται η εφαρμογή τους;
8. Ποια ειδική εκπαίδευση και επανεκπαίδευση παρέχεται στους υπαλλήλους εξωτερικής φρούρησης και στο αστυνομικό προσωπικό που εκτελεί μεταγωγές, ιδίως ως προς την αντιμετώπιση ένοπλων επιθέσεων, την αποτροπή αποδράσεων και τη διαχείριση έκτακτων περιστατικών;
9. Έχει πραγματοποιηθεί συνολική αξιολόγηση των πρόσφατων περιστατικών από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου και της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής; Εάν ναι, ποιες αδυναμίες διαπιστώθηκαν και ποιες διορθωτικές παρεμβάσεις αποφασίστηκαν;
10. Πόσα περιστατικά απόδρασης ή απόπειρας απόδρασης κρατουμένων έχουν καταγραφεί κατά τα έτη 2024, 2025 και το διάστημα από 1.1.2026 έως σήμερα,

κατά τη διάρκεια μεταγωγών, νοσηλείας ή φύλαξης σε σωφρονιστικά καταστήματα και αστυνομικές υπηρεσίες; Πόσα από αυτά αφορούν μεταγωγές που εκτελούσε η ΕΛ.ΑΣ. και πόσα υπηρεσίες εξωτερικής φρούρησης; **Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα στην Βουλή.**

11. Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο, με ποιο χρονοδιάγραμμα, για την κάλυψη των κενών προσωπικού, την ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας, την αναβάθμιση της εκπαίδευσης και τη διασφάλιση της ουσιαστικής εφαρμογής των πρωτοκόλλων ασφαλούς φύλαξης και μεταγωγής κρατουμένων; Έχει αξιολογηθεί η εφαρμογή του ισχύοντος καθεστώτος κατανομής των μεταγωγών μεταξύ της ΕΛ.ΑΣ. και των υπηρεσιών εξωτερικής φρούρησης; Έχουν διαπιστωθεί προβλήματα στελέχωσης ή συντονισμού και ποιες παρεμβάσεις σχεδιάζονται για την αντιμετώπισή τους;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Γιώργος Β. Μουλκιώτης