



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: «Επαναλαμβανόμενες πολύωρες καθυστερήσεις στην ΠΑΘΕ λόγω εργασιών συντήρησης – Ερωτήματα για τον προγραμματισμό των εργασιών και την εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης»

Κύριε Υπουργέ,

Η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, ιδιαίτερα στο τμήμα Θεσσαλονίκη-Μάλγαρα-Κλειδί, αποτελεί ζήτημα ιδιαίτερης σημασίας για τις μετακινήσεις των πολιτών και την οικονομική δραστηριότητα όχι μόνο της συγκεκριμένης περιοχής, αλλά συνολικά της χώρας. Τα επανειλημμένα κυκλοφοριακά προβλήματα κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης καθιστούν αναγκαία την ενημέρωση για τον προγραμματισμό των εργασιών και τα μέτρα που λαμβάνονται για τον περιορισμό της ταλαιπωρίας των οδηγών.

Στο πλαίσιο αυτό, επανακατατίθεται η υπ' αριθ. 8686/28.9.2026 Ερώτηση με θέμα «Επαναλαμβανόμενες πολύωρες καθυστερήσεις στην ΠΑΘΕ λόγω εργασιών συντήρησης - Ερωτήματα για τον προγραμματισμό των εργασιών και την εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης».

Η Ερώτηση έχει ως εξής:

Κύριε Υπουργέ,

Τις τελευταίες ημέρες καταγράφονται εκ νέου σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα στην ΠΑΘΕ, στην περιοχή των Μαλγάρων, εξαιτίας εργασιών ασφαλοστρωσης και του περιορισμού των διαθέσιμων λωρίδων κυκλοφορίας.

Στις 25 και 27 Σεπτεμβρίου 2026 καταγράφηκαν ουρές πολλών χιλιομέτρων και καθυστερήσεις που σε ορισμένες περιπτώσεις ξεπέρασαν τη μία ώρα, ενώ απαιτήθηκε και παρέμβαση της Τροχαίας για τη διοχέτευση της κυκλοφορίας.

Το συγκεκριμένο πρόβλημα δεν εμφανίζεται για πρώτη φορά. Αντίστοιχες σημαντικές καθυστερήσεις λόγω εργασιών και περιορισμού των λωρίδων κυκλοφορίας είχαν καταγραφεί ήδη από τον Μάιο και τον Αύγουστο του 2025, αλλά και επανειλημμένα κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού του 2026. Μάλιστα, στις 23 Ιουλίου 2026 είχε ήδη επισημανθεί δημόσια από το ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής ότι οι αναγκαίες εργασίες συντήρησης στον συγκεκριμένο οδικό άξονα πρέπει να πραγματοποιούνται με τέτοιο προγραμματισμό ώστε να περιορίζεται κατά το δυνατόν η επιβάρυνση των πολιτών και της οικονομικής δραστηριότητας.

Η ανάγκη συστηματικής συντήρησης ενός τόσο σημαντικού αυτοκινητοδρόμου και η εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών για την ασφαλή λειτουργία του είναι αυτονόητες και δεν μπορούν να τίθενται υπό αμφισβήτηση. Το ζήτημα, όμως, είναι εάν οι εργασίες αυτές εκτελούνται βάσει ενός ολοκληρωμένου

📍 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

☎ 25210 34639

📠 6976798408

✉ t.nikolaidis@parliament.gr

📧 nikolaidis_anastasios

📘 Νικολαΐδης Αναστάσιος

κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με κατάλληλο χρονικό προγραμματισμό, συντονισμό με την Τροχαία και αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων μέτρων ώστε να προκαλείται η μικρότερη δυνατή όχληση στους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου.

Το ερώτημα αποκτά ιδιαίτερη σημασία μετά την έναρξη, στις 30 Δεκεμβρίου 2025, της 35ετούς παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων αξόνων στη «Νέα Εγνατία Οδό Παραχώρηση Α.Ε.», στο αντικείμενο της οποίας περιλαμβάνονται η λειτουργία και η συντήρηση του οδικού δικτύου.

Η επανάληψη πολύωρων κυκλοφοριακών προβλημάτων στο ίδιο κρίσιμο τμήμα του δικτύου δημιουργεί συνεπώς εύλογα ερωτήματα όχι μόνο για τον επιχειρησιακό προγραμματισμό του παραχωρησιούχου αλλά και για τον τρόπο με τον οποίο ασκείται από την Πολιτεία η εποπτεία της τήρησης των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση παραχώρησης.

Δεδομένου ότι η εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών συντήρησης πρέπει να συνδυάζεται με σαφή προγραμματισμό και κατάλληλη κυκλοφοριακή διαχείριση, ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο η ταλαιπωρία των χρηστών και η επιβάρυνση της οικονομικής δραστηριότητας,

Δεδομένου ότι η αποτελεσματική εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης αποτελεί το βασικό μέσο με το οποίο το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να ελέγχει την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου και την ορθή λειτουργία ενός κρίσιμου οδικού άξονα.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι το συνολικό πρόγραμμα των εργασιών συντήρησης και ασφαλοστρώσης στο τμήμα Θεσσαλονίκη–Μάλαρα–Κλειδί και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;
2. Με ποια κυκλοφοριακά δεδομένα και ποια κριτήρια επιλέγονται οι ημέρες, οι ώρες και η έκταση των περιορισμών των λωρίδων κυκλοφορίας; Εξετάζονται εναλλακτικές μέθοδοι εκτέλεσης ή χρονικοί προγραμματισμοί που θα περιόριζαν τις πολύωρες καθυστερήσεις;
3. Υπήρξε ειδικός συντονισμός του παραχωρησιούχου με το Υπουργείο και τις αρμόδιες αρχές για τις εργασίες του Σεπτεμβρίου 2026 και, εφόσον υπήρξε, ποια μέτρα είχαν προβλεφθεί για την αντιμετώπιση της αναμενόμενης κυκλοφοριακής επιβάρυνσης;
4. Με ποιον συγκεκριμένο μηχανισμό παρακολουθείται από την πλευρά του Δημοσίου η τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου ως προς τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη διαχείριση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση εργασιών και ποιες σχετικές ενέργειες ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα;
5. Έχουν διαπιστωθεί από την αρμόδια εποπτεύουσα αρχή αποκλίσεις ή προβλήματα ως προς τον προγραμματισμό και την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών και, εφόσον ναι, ποιες ενέργειες έχουν γίνει ή πρόκειται να γίνουν για την αντιμετώπισή τους;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας