

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 71
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 09:29'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Άμεση ματαίωση των σχεδίων για δανειοθάλαμο εκμετάλλευσης ασβεστόλιθου στη θέση «Μοχός», Π.Ε. Ηρακλείου, Περιφέρειας Κρήτης, για τις ανάγκες του Αεροδρομίου Καστελλίου και την Οδική Σύνδεση με τον ΒΟΑΚ.

Έντονες λαϊκές αντιδράσεις έχει προκαλέσει ο σχεδιασμός της χωροθέτησης δανειοθαλάμου λήψης αδρανών υλικών στη θέση «Φουσκιές» της Δ.Κ. Μοχού του Δήμου Χερσονήσου, που συνδέεται με την κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι και την Οδική Σύνδεση με τον ΒΟΑΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων χωροθετείται η ανάπτυξη λατομείου σε σημείο που απέχει ελάχιστα (η μεγαλύτερη απόσταση είναι περίπου 3km) από τους οικισμούς των Ποταμιών, του Μοχού, του Κουτουλουφαρίου, τη Σταλίδα και τη Χερσόνησο.

Ο προτεινόμενος δανειοθάλαμος καταλαμβάνει συνολική έκταση περίπου 61,1 στρεμμάτων, ενώ η δραστηριότητα που περιγράφεται στη ΜΠΕ περιλαμβάνει εκσκαφές σε βαθμίδες ύψους 10-12m, χρήση εκρηκτικών με διάτρηση, γόμωση και ανατίναξη, θραύση και κοσκίνιση του πετρώματος, λειτουργία βαρέων μηχανημάτων και μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων υλικών.

Οι κάτοικοι της περιοχής δικαιολογημένα αντιδρούν στην εγκατάσταση ενός λατομείου που έρχεται να προστεθεί σε μία περιοχή που στο όνομα της "ανάπτυξης" είναι ήδη επιβαρυνμένη και το οποίο θα επιφέρει συνέπειες στο περιβάλλον, στην ποιότητα ζωής και στην τοπική οικονομία, όχι μόνο στον Μοχό, αλλά και στις όμορες περιοχές.

Ειδικότερα, οι κάτοικοι επισημαίνουν τους κινδύνους για το φράγμα Αποσελέμη, τις ιδιαίτερα δυσμενείς επιπτώσεις στον ΧΥΤΑ του Δήμου, την επιβάρυνση του οδικού δικτύου, όπως και τον σοβαρό κίνδυνο για την εκδήλωση πλημμυρών, ενώ τονίζουν πως υπάρχει ήδη αδειοδοτημένος δανειοθάλαμος στη θέση «Κούπος», για τις ανάγκες του αεροδρομίου.

Επιπλέον, υπογραμμίζουν τις αρνητικές επιπτώσεις με την υποβάθμιση του μεγάλου πολιτιστικού αποθέματος, αφού το λατομείο χωροθετείται σε μια περιοχή με πληθώρα βυζαντινών μνημείων που αποτελεί τμήμα ενός ιδιαίτερα σημαντικού αρχαιολογικού και ιστορικού τοπίου της βόρειας κεντρικής Κρήτης, σε άμεση σχέση με την αρχαιολογική ενότητα των Μαλίων και τις βόρειες πλαγιές της Σελένας.

Και η περίπτωση της χωροθέτησης λατομείου στον Μοχό Χερσονήσου, για τις ανάγκες του ιδιωτικού αεροδρομίου στο Καστέλλι και την Οδική Σύνδεση με τον ΒΟΑΚ, επιβεβαιώνει πως οι λαϊκές ανάγκες, η ποιότητα ζωής των κατοίκων και η προστασία του περιβάλλοντος θυσιάζονται συστηματικά, καθώς η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ, προτάσσουν τις επενδυτικές απαιτήσεις, με μοναδικό κριτήριο τον νόμο των κερδών των ομίλων, τη στρατηγική υπέρ των λίγων και σε βάρος των πολλών.

Με βάση το αίτημα των κατοίκων της περιοχής και των φορέων τους, να ματαιωθεί ο σχεδιασμός για το λατομείο, το οποίο στηρίζει το ΚΚΕ, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός** τι μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση για την άμεση ματαίωση των σχεδίων για δανειοθάλαμο εκμετάλλευσης ασβεστόλιθου στη θέση «Μοχός», Π.Ε. Ηρακλείου, Περιφέρειας Κρήτης.

Ο Βουλευτής
Συντυχάκης Μανώλης