



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 09/10/2026

**Του:** Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ:** «Έκτη κατά σειρά παράταση της επικαιροποίησης της μελέτης για την αναβάθμιση της Εθνικής Οδού Τρικάλων - Καρδίτσας»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ενημέρωση που έχει περιέλθει σε γνώση μας, η επικαιροποίηση της μελέτης για την αναβάθμιση του οδικού άξονα της Εθνικής Οδού Τρικάλων - Καρδίτσας οδηγείται σε έκτη(!) κατά σειρά παράταση. Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, η μελέτη δημοπρατήθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας το 2022, με αντικείμενο περίπου 8 χλμ. και προϋπολογισμό 341.643 ευρώ, ενώ σχεδόν πέντε χρόνια μετά, στις 26 Σεπτεμβρίου 2026 δημοσιεύτηκε ότι η επικαιροποίηση της μελέτης οδεύει προς έκτη παράταση διάρκειας ενός έτους - σύμφωνα με πρόσφατες δημοσιευμένες πληροφορίες - μετά από σχετικό αίτημα του αναδόχου. Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για την αποτελεσματικότητα του σχεδιασμού, την παρακολούθηση της μελέτης και, κυρίως, για το πότε θα υπάρξει πραγματική κατασκευαστική παρέμβαση στον άξονα. Η αναβάθμιση του δρόμου αποτελεί τμήμα του συνολικότερου σχεδιασμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας για τον άξονα Τρικάλων - Καρδίτσας, συνολικού μήκους περίπου 25 χιλιομέτρων με στόχο τη βελτίωση των χαρακτηριστικών του δρόμου και κυρίως της ασφάλειας των μετακινήσεων, ενώ η υπό εκπόνηση μελέτη αποτελεί επικαιροποίηση και συμπλήρωση παλαιότερης μελέτης για τον άξονα Καρδίτσας - Τρικάλων. Η εν λόγω μελέτη αφορά συνολικά περίπου 8 χλμ., καθώς προβλέπονται παρεμβάσεις σε δύο τμήματα: 2,8 χλμ. από το Αρτεσιανό έως το Ριζοβούνι και ακόμη 5 χλμ. από το Ριζοβούνι έως τον κόμβο εξόδου Αγναντερού προς Τρίκαλα. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι παρακάμψεις Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου, συνολικού μήκους 5,2 χλμ, γεγονός που δημιουργεί την ανάγκη άμεσης συνέχειας και ολοκλήρωσης του συνολικού σχεδιασμού. Παράλληλα, η μελέτη περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή ή διαμόρφωση τεσσάρων κυκλικών κόμβων, στο Ριζοβούνι, στους Καλογριανούς, στο Παλαιοχώρι και στο Αγναντερό, ενώ προβλέπονται επίσης μελέτες για παράπλευρο οδικό δίκτυο, για έργα σήμανσης και ασφάλισης, αποστράγγισης, ηλεκτροφωτισμού και λοιπών τεχνικών έργων οδικής ασφάλειας. Η Εθνική Οδός Τρικάλων - Καρδίτσας αποτελεί βασικό οδικό άξονα της Θεσσαλίας, με ιδιαίτερα αυξημένη κυκλοφορία και διαχρονικά ζητήματα σε επίπεδο οδικής ασφάλειας και λειτουργικότητας. Οι διαδοχικές παρατάσεις της μελέτης προκαλούν εύλογα ερωτήματα σχετικά με τους λόγους των αλλεπάλληλων παρατάσεων, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των

απαιτούμενων παρεμβάσεων και την εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης για την πλήρη αναβάθμιση του βασικού αυτού άξονα.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, οι κάτοικοι των ως άνω περιοχών διερωτώνται πότε θα ολοκληρωθεί η μελέτη και πότε θα ξεκινήσουν τα έργα και αιτούνται την άμεση ολοκλήρωση της μελέτης και τη συνέχιση του έργου. Η Πολιτεία οφείλει να δώσει σαφείς απαντήσεις για το εάν και πότε ο συγκεκριμένος οδικός άξονας θα αποκτήσει τις υποδομές ασφάλειας που απαιτούνται. Μετά από περίπου πέντε χρόνια από τη δημοπράτηση της μελέτης και με νέα παράταση στον ορίζοντα, απαιτούνται πλέον απαντήσεις, και συγκεκριμένες, και όχι νέες γενικές δεσμεύσεις.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

- 1.** Έχει ενημερωθεί το Υπουργείο σας για την επικείμενη έκτη παράταση της συγκεκριμένης μελέτης και ποια είναι η θέση του επ' αυτής; Για ποιους συγκεκριμένους λόγους έχουν χορηγηθεί μέχρι σήμερα οι προηγούμενες πέντε παρατάσεις και ποιοι είναι οι λόγοι της νέας, έκτης παράτασης;
- 2.** Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της μελέτης για την αναβάθμιση της Εθνικής Οδού Τρικάλων - Καρδίτσας; Ποια είναι η ακριβής οριστική και δεσμευτική ημερομηνία ολοκλήρωσης και παράδοσης της μελέτης, έναρξης και ολοκλήρωσης των εργασιών;
- 3.** Έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση για την κατασκευή των έργων που θα προκύψουν από τη μελέτη, σε ποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα θα ενταχθεί το έργο και ποιος ο διαθέσιμος προϋπολογισμός;
- 4.** Ποια άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει η Πολιτεία για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον υφιστάμενο άξονα μέχρι την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης;
- 5.** Προτίθεται το Υπουργείο σας να αναλάβει συγκεκριμένη πρωτοβουλία συντονισμού με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, ώστε η αναβάθμιση του άξονα να μην παραμείνει για ακόμη μία φορά σε επίπεδο μελετών και παρατάσεων;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**