



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υγείας

ΘΕΜΑ: «Πόσες ακόμη ανθρώπινες ζωές πρέπει να κινδυνεύσουν για να αντιμετωπιστεί η κατάρρευση της επιχειρησιακής κάλυψης του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία;»

Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί σε ότι αφορά στην ανεπάρκεια της επιχειρησιακής κάλυψης του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία και εν γένει σε Περιφερειακές Ενότητες της Στερεάς Ελλάδας δεν μπορεί πλέον να αντιμετωπίζεται ως σειρά «μεμονωμένων περιστατικών». Τα γεγονότα που έχουν καταγραφεί από τον Μάρτιο του 2025 έως και σήμερα συνθέτουν μια επαναλαμβανόμενη εικόνα σοβαρών ελλείψεων, μεγάλων καθυστερήσεων και αδυναμίας άμεσης ανταπόκρισης σε επείγοντα περιστατικά.

Στις **17 Μαρτίου 2025, στη Λιβαδειά**, 60χρονος ψυκτικός τραυματίστηκε σοβαρά στο κεφάλι κατά την εργασία του. Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες πληροφορίες, **δεν υπήρχε διαθέσιμο ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ** και ο τραυματίας μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο Λιβαδειάς με ιδιωτικό επαγγελματικό όχημα τύπου VAN, πάνω σε ειδικό φορείο της Πυροσβεστικής, με τη συνδρομή ιδιώτη γιατρού.

Μόλις δύο εβδομάδες αργότερα, στις **31 Μαρτίου 2025**, ένας 63χρονος κατέρρευσε στη Θήβα, στην οδό Πινδάρου. Το διαθέσιμο ασθενοφόρο της Θήβας βρισκόταν σε άλλη διακομιδή στη Λιβαδειά. **Ο άνθρωπος κατέληξε περιμένοντας το ΕΚΑΒ**. Για το περιστατικό διατάχθηκε ΕΔΕ από το ΕΚΑΒ και προκαταρκτική εξέταση από την Εισαγγελέα Πρωτοδικών Βοιωτίας.

Τότε, με την αρ. 4351/31-03-2025 Κοινοβουλευτική Ερώτησή μου ζητούσα από το Υπουργείο σας συγκεκριμένες απαντήσεις για την στελέχωση και την διαθεσιμότητα ασθενοφόρων στη Θήβα και στη Βοιωτία εν γένει, καθώς και για τις ενέργειες που προτίθεται να προβεί η Κυβέρνηση για την ενίσχυση του ΕΚΑΒ στην περιοχή και με ποιο χρονοδιάγραμμα.

Ωστόσο, το Υπουργείο Υγείας δεν απάντησε-

Στις **17 Ιουνίου 2025**, άνδρας περίπου 37 ετών λιποθύμησε κοντά στο Μουσείο Θήβας. Σύμφωνα με το δημοσίευμα, **η κλήση στο ΕΚΑΒ έγινε στις 11:10**, ενώ το ασθενοφόρο βρισκόταν στη Λιβαδειά **και έφτασε στη Θήβα στις 12:10. Μία ολόκληρη ώρα** για ένα επείγον περιστατικό μέσα στην ίδια Περιφερειακή Ενότητα.

Το 2026 η εικόνα όχι μόνο δεν έχει βελτιωθεί, αλλά νέα περιστατικά καταδεικνύουν με τραγικό τρόπο ότι δεν έχει ληφθεί κανένα μέτρο.

Στις **16 Αυγούστου 2026**, μετά από έκρηξη σε εργοστάσιο στα Οινόφυτα, τραυματίστηκαν δύο εργαζόμενοι. Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες πληροφορίες, **δεν υπήρχε διαθέσιμο ασθενοφόρο ούτε από τη Χαλκίδα ούτε από το Κέντρο Υγείας Οινοφύτων**, με αποτέλεσμα να υπάρξουν καθυστερήσεις στη διακομιδή.

Στις **18 Σεπτεμβρίου 2026**, στη Λιβαδειά, 63χρονος πεζός παρασύρθηκε από ΙΧ και τραυματίστηκε. Σύμφωνα με μαρτυρίες που δημοσιεύθηκαν, **παρέμεινε στο οδόστρωμα περιμένοντας το ασθενοφόρο για περισσότερα από 40–50 λεπτά.**

Και προσφάτως, στις **8 Οκτωβρίου 2026**, στη Θήβα, ένας ακόμη πολίτης λιποθύμησε στον δρόμο. Σύμφωνα με τη δημοσιευμένη καταγγελία, **περίμενε περίπου 45 λεπτά για βοήθεια και τελικά μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο με περιπολικό της ΕΛ.ΑΣ., επειδή δεν υπήρχε άμεσα διαθέσιμο ασθενοφόρο.** Το ασθενοφόρο που επιχειρεί στην περιοχή της Θήβας είχε μετακινηθεί στη Χαλκίδα για την κάλυψη αναγκών στην Εύβοια.

Και το πλέον ανησυχητικό είναι ότι όλα αυτά συμβαίνουν μετά την τραγική απώλεια ανθρώπινης ζωής στη Θήβα το Μάρτιο του 2025 και μετά την προηγούμενη κοινοβουλευτική παρέμβαση και την ανάδειξη του επείγοντος χαρακτήρα του προβλήματος.

Επομένως το κρίσιμο ερώτημα είναι, γιατί ενώ το Υπουργείο έχει ενημερωθεί επισήμως και εγκαίρως μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου, δεν υπήρξε ούτε απάντηση ούτε, όπως προκύπτει από τα επαναλαμβανόμενα περιστατικά, αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος.

Επειδή, η μη απάντηση σε μια κοινοβουλευτική ερώτηση, ιδιαιτέρως που αφορά σε ένα τόσο σοβαρό ζήτημα δημόσιας υγείας και άμεσης προστασίας της ανθρώπινης ζωής, απαξιώνει το θεσμικό μηχανισμό λογοδοσίας της Κυβέρνησης απέναντι στη Βουλή,

Επειδή, η άμεση παροχή επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση της πολιτείας και την πλέον έμπρακτη απόδειξη του σεβασμού του προς την ανθρώπινη ζωή,

Επειδή, η επανάληψη περιστατικών μεγάλης καθυστέρησης ή απουσίας διαθέσιμου ασθενοφόρου στη Βοιωτία δεν μπορεί να αποδίδεται κάθε φορά σε συγκυριακούς λόγους,

Επειδή, δεν μπορεί η αντιμετώπιση μιας ανάγκης σε μία περιοχή να δημιουργεί κενό ζωτικής σημασίας σε μια άλλη,

Επειδή, τον Μάρτιο του 2025 ένας άνθρωπος έχασε τη ζωή του περιμένοντας το ΕΚΑΒ στη Θήβα και μετά το περιστατικό αυτό καταγράφηκαν νέα σημαντικών καθυστερήσεων στη Θήβα, στη Λιβαδειά και στα Οινόφυτα,

Επειδή, στις 8 Οκτωβρίου 2026 πολίτης στη Θήβα χρειάστηκε, σύμφωνα με τη δημοσιευμένη καταγγελία, να μεταφερθεί με περιπολικό της ΕΛ.ΑΣ., καθώς το ασθενοφόρο επιχειρούσε στη Χαλκίδα,

Επειδή, η Κυβέρνηση οφείλει να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις γιατί δεν υπήρξε η απαιτούμενη θεσμική αλλά και ουσιαστική ανταπόκριση για την αντιμετώπιση της σοβαρής επιχειρησιακής ανεπάρκειας του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία και εάν προτίθεται να προβεί σε ενέργειες με σαφές χρονοδιάγραμμα για την ενίσχυση του.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Πόσα ασθενοφόρα και πληρώματα του ΕΚΑΒ είναι πραγματικά επιχειρησιακά διαθέσιμα στη Βοιωτία, καθημερινά, ανά βάρδια και ανά περιοχή;
2. Πόσες οργανικές θέσεις πληρωμάτων ΕΚΑΒ προβλέπονται και πόσες παραμένουν κενές;
3. Υπήρξαν βάρδιες το 2025 και το 2026 που δεν καλύφθηκαν λόγω έλλειψης προσωπικού;

4. Στα περιστατικά της 17ης Μαρτίου 2025, 31ης Μαρτίου 2025, 17ης Ιουνίου 2025, 16ης Αυγούστου 2026, 18ης Σεπτεμβρίου 2026 και 8ης Οκτωβρίου 2026 πόσα ασθενοφόρα ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή των συμβάντων και πού βρίσκονταν;
5. Επιβεβαιώνει το Υπουργείο ότι στις 8 Οκτωβρίου 2026 ασθενοφόρο από την περιοχή της Θήβας είχε μετακινηθεί στη Χαλκίδα; Εάν ναι, ποιος έλαβε την απόφαση και ποιος διασφάλισε την κάλυψη της Θήβας;
6. Πόσες φορές κατά τα έτη 2025 και 2026 μετακινήθηκε ασθενοφόρο από τη Βοιωτία προς άλλη Περιφερειακή Ενότητα και ποιος ήταν κάθε φορά ο λόγος και η διάρκεια της μετακίνησης;
7. Υπάρχει ειδικός επιχειρησιακός σχεδιασμός ώστε η μετακίνηση ασθενοφόρου από τη Θήβα ή τη Λιβαδειά προς άλλη Περιφερειακή Ενότητα να μην αφήνει ακάλυπτο τον πληθυσμό της Βοιωτίας; Ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη όταν ένα επείγον περιστατικό στη Βοιωτία δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί εγκαίρως επειδή το διαθέσιμο ασθενοφόρο έχει μετακινηθεί αλλού;
8. Γιατί, μετά την τραγική απώλεια ζωής στη Θήβα και την προηγούμενη κοινοβουλευτική παρέμβαση, εξακολουθούν να καταγράφονται αντίστοιχα περιστατικά καθυστέρησης ή έλλειψης διαθέσιμου ασθενοφόρου;
9. Έγινε αποτίμηση της επάρκειας των υπηρεσιών Άμεσης Βοήθειας στη Βοιωτία και ποια είναι τα αποτελέσματα;
10. Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί από τον Μάρτιο του 2025 μέχρι σήμερα για την ενίσχυση του ΕΚΑΒ στην περιοχή και ποια από αυτά έχουν ολοκληρωθεί στην πράξη;
11. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα σε ενίσχυση της στελέχωσης, του στόλου και των επιχειρησιακών βάσεων του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία και εν γένει στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ώστε να παρέχουν σταθερή και όχι περιστασιακή κάλυψη και με ποιες ενέργειες;
12. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος και ποιες δεσμεύσεις αναλαμβάνει η κυβέρνηση, ώστε να μην ξαναδούμε πολίτη να περιμένει 45 λεπτά για ασθενοφόρο ή να μεταφέρεται με περιπολικό επειδή το κράτος δεν μπόρεσε να του εξασφαλίσει εγκαίρως το αυτονόητο;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)