



Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 229
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/10/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Δράμας

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2026
ΑΠ: 634

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση αναφορικά με νεότερες εξελίξεις για την πορεία αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Σερρών – Δράμας και την επανέναρχη των δρομολογίων στον σιδηροδρομικό σταθμό Δράμας

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Επανέρχομαι για ακόμα μια φορά με ερώτηση αναφορικά με το ζήτημα της διασύνδεσης της Δράμας με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, καθότι έπειτα από την συζήτηση της προηγούμενης επίκαιρης ερώτησης (Αρ. Πρώτ.: 4277) δεν σημειώθηκε κάποια ουσιαστική εξέλιξη, αλλά ούτε διαφαίνεται ακόμα κάποιος σαφής ορίζοντας ολοκλήρωσης.

Ο σιδηρόδρομος, με την υπεрайωνόβια λειτουργία του, είναι συνυφασμένος με την ιστορία της Δράμας και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της οικονομικής δραστηριότητας και της κοινωνικής ζωής της ευρύτερης περιοχής. Εντούτοις, τα τελευταία χρόνια γνώρισε διαρκή υποβάθμιση, ενώ πλέον έχουν διακοπεί τελείως τα δρομολόγια από και προς την πόλη της Δράμας, χωρίς να έχουμε γνώση για το εάν, πότε και με ποια συχνότητα θα επανέλθουν. Αυτή η χρονίζουσα κατάσταση σκιάζει την οικονομική δραστηριότητα της περιοχής, ενώ κάνει τους κατοίκους του ακριτικού νομού να αισθάνονται περιφρονημένοι και περιθωριοποιημένοι από το κέντρο και την πολιτεία. Μια απλή μετακίνηση με αφετηρία την Δράμα, είτε προς τη Θεσσαλονίκη, είτε προς την Αλεξανδρούπολη μετατρέπεται σε Οδύσσεια, αφού απαιτεί αλλαγή μέσου μεταφοράς από λεωφορείο σε τρένο. Ως εκ τούτου οι επιβάτες υπόκεινται σε εξουθενωτική ταλαιπωρία και ο χρόνος της διαδρομής τους πολλαπλασιάζεται, γεγονός που συντείνει στο αίσθημα απομόνωσης. Η εν γένει κατάσταση της διασύνδεσης της Δράμας και της ταλαιπωρίας των πολιτών επιδεινώνεται έτι περαιτέρω αν αναλογιστεί κανείς και την απουσία της οδικής σύνδεσης της Δράμας με την Εγνατία Οδό, αφήνοντας ουσιαστικά τους πολίτες χωρίς ικανοποιητικές εναλλακτικές.

Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου στη Δράμα και η επανένταξή της στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο αποτελούν επιτακτική ανάγκη για την τοπική κοινωνία και την επιχειρηματικότητα. Η αποκατάσταση των δρομολογίων θα ξεκλειδώσει τις αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής, εξυπηρετώντας έμπρακτα τον κυβερνητικό στόχο για ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη. Παράλληλα, ένα σύγχρονο, ασφαλές και αξιόπιστο δίκτυο, στελεχωμένο με καταρτισμένο προσωπικό και ταχύτερους συρμούς για επιβάτες και εμπορεύματα, θα άρει το αίσθημα απομόνωσης των πολιτών, φέρνοντάς τους πιο κοντά στα μεγάλα αστικά κέντρα. Τέλος, η πλήρης αποκατάσταση του άξονα

Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης θα προσφέρει στον επιχειρηματικό κόσμο της Δράμας άμεση και ζωτική πρόσβαση στα δύο μεγαλύτερα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας.

Βάσει της ενημέρωσης που μας παρείχε ο τότε Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κύριος Κυρανάκης κατά την συζήτηση της προηγούμενης σχετικής επίκαιρης ερώτησης (Αρ. Πρώτ.: 4277) που κατέθεσα, τα έργα αποκατάστασης μεταξύ Στρυμόνα και Δράμας έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2027, με συνολικό κόστος αποκατάστασης 4,5 εκατομμύριων Ευρώ, ενώ προβλέπεται και μια σειρά έργων αναβάθμισης σε ολόκληρο το μήκος του άξονα που διατρέχει την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Παρόλα αυτά, καθώς έχει παρέλθει ικανό χρονικό διάστημα, άνω του ενός έτους, δεν υπήρξε κάποια νεότερη ενημέρωση ή κάποιες εξελίξεις που να οδηγούν προς την κατεύθυνση της έγκαιρης ολοκλήρωσης των έργων.

Μέσα στο καλοκαίρι, και συγκεκριμένα στις 4 Ιουλίου, ήρθε στην δημοσιότητα ένα άρθρο της εφημερίδας Political, σύμφωνα με το οποίο μεταξύ των έργων που έχει δρομολογήσει η νεοσύστατη εταιρία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ, βρίσκεται το τμήμα Λευκοθέας-Φωτολίβους, με προϋπολογισμό 17,5 εκατομμύρια ευρώ και το τμήμα Φωτολίβους-Δράμας με προϋπολογισμό 23,7 εκατομμύρια Ευρώ. Σε περίπτωση που αυτό το δημοσίευμα ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, και εκτός από την κοστολόγηση έχει εξασφαλιστεί και η χρηματοδότηση σημαίνει ότι βρισκόμαστε σε θετικό δρόμο.

Κατανοώντας πλήρως την προτεραιότητα που έχει δοθεί στον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση με όλα τα αναγκαία συστήματα ασφαλείας της γραμμής Αθήνας – Θεσσαλονίκης, η οποία αποτελεί άλλωστε την σιδηροδρομική ραχοκοκαλιά της Ελλάδας. Όμως φρονώ, ότι το Υπουργείο οφείλει να ενσκήψει και να αφουγκραστεί τις ανάγκες των πολιτών από κάθε γωνιά της επικράτειας, και δη των παραμεθόριων και ακριτικών περιοχών που δεν έχουν τις αντίστοιχες εναλλακτικές επιλογές μετακίνησης που διαθέτουν οι κάτοικοι των μεγάλων αστικών κέντρων. Με την παρούσα επίκαιρη ερώτηση, μεταφέρω παράλληλα την αγωνία και την ανυπομονησία του συνόλου των παραγωγικών φορέων και της τοπικής κοινωνίας της Δράμας, οι οποίοι προσδοκούν να δοθεί ένα οριστικό τέλος στην σιδηροδρομική απομόνωση της Δράμας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- Θα ήταν δυνατόν να παρουσιάσει ένα πλήρες και ακριβές χρονοδιάγραμμα του απαιτούμενου χρόνου περάτωσης, επαναλειτουργίας της γραμμής και επανέναρξης των δρομολογίων από και προς τον σιδηροδρομικό σταθμό Δράμας;
- Είναι το Υπουργείο σε θέση να επιβεβαιώσει ή να διαψεύσει το προαναφερθέν δημοσίευμα και εάν όντως αυτό ισχύει, ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης αυτών των έργων;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Δημήτριος ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Δράμας