



**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Υποδομών και Μεταφορών
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Η Θεσσαλονίκη δεν αντέχει άλλες καθυστερήσεις: να διασφαλιστεί η έγκαιρη ολοκλήρωση της επέκτασης του δού Προβλήτα και της οδικής του σύνδεσης και η άμεση διαχείριση των ύποπτων μεταλλικών αντικειμένων στη θαλάσσια ζώνη του ΟΛΘ»

Η επέκταση του δού Προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για την οικονομική ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας, καθώς και για την ενίσχυση της θέσης της χώρας στις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές. Πρόκειται, άλλωστε, για υποχρεωτική επένδυση που προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΛΘ Α.Ε., η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4522/2018.

Παρά τις πολυετείς καθυστερήσεις, το έργο έχει πλέον εισέλθει στη φάση της υλοποίησης. Στις 19 Νοεμβρίου 2025 υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής για την επέκταση του δού Προβλήτα, με συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης σαράντα (40) μηνών. Η τήρηση του χρονοδιαγράμματος αποκτά, συνεπώς, ιδιαίτερη σημασία, προκειμένου να αποφευχθούν νέες καθυστερήσεις σε ένα έργο κρίσιμο για τη λειτουργία και την ανταγωνιστικότητα του λιμένα.

Κατά τις προηγούμενες εβδομάδες, στο πλαίσιο των εργασιών που εκτελούνται στον Προβλήτα 6 του ΟΛΘ, εντοπίστηκαν ύποπτα μεταλλικά αντικείμενα, τα οποία εξετάζεται εάν αποτελούν πολεμικό υλικό. Σύμφωνα με τις μέχρι στιγμής εκτιμήσεις, ενδέχεται να πρόκειται για βόμβες της περιόδου του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, οι οποίες πιθανώς παρέμειναν στη λιμενική ζώνη από την αποχώρηση των γερμανικών στρατευμάτων από τη Θεσσαλονίκη, στα τέλη Οκτωβρίου του 1944.

Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί νέα δεδομένα για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και απαιτεί την άμεση κινητοποίηση και τον συντονισμό των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών, σε συνεργασία με τη διοίκηση του ΟΛΘ. Η ταυτοποίηση, η αξιολόγηση της επικινδυνότητας και, όπου απαιτείται, η ασφαλής απομάκρυνση ή εξουδετέρωση των αντικειμένων πρέπει να

πραγματοποιηθούν με εξειδικευμένο προσωπικό, επαρκή μέσα και συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχεδιασμό, χωρίς καμία έκπτωση στις απαιτήσεις ασφάλειας.

Παράλληλα, πρέπει να αποσαφηνιστεί άμεσα εάν και σε ποιο βαθμό η νέα αυτή συνθήκη επηρεάζει το συμβατικό χρονοδιάγραμμα επέκτασης του βου Προβλήτα. Η αναγκαία και απολύτως ασφαλής διαχείριση των ευρημάτων δεν πρέπει να εξελιχθεί σε νέα πηγή μακροχρόνιας καθυστέρησης του έργου.

Την ίδια στιγμή, παραμένει κρίσιμη η ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης του βου Προβλήτα με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, μέσω της περιοχής του Καλοχωρίου. Η συγκεκριμένη υποδομή έχει αντιμετωπίσει σημαντικές καθυστερήσεις και εκκρεμότητες, με αποτέλεσμα να μην έχει ακόμη εξασφαλιστεί η πλήρης λειτουργική σύνδεση του λιμένα με τους βασικούς οδικούς άξονες.

Η επέκταση του βου Προβλήτα και η οδική σύνδεσή του αποτελούν αλληλένδετες υποδομές. Απαιτείται, συνεπώς, ενιαίος και επικαιροποιημένος σχεδιασμός, ώστε η ολοκλήρωσή τους να προχωρήσει με συμβατά και αξιόπιστα χρονοδιαγράμματα.

Επειδή η επέκταση του βου Προβλήτα αποτελεί υποχρεωτική επένδυση στρατηγικής σημασίας για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και την οικονομία της Βόρειας Ελλάδας,

Επειδή ο εντοπισμός ύποπτων μεταλλικών αντικειμένων, τα οποία ενδέχεται να αποτελούν πολεμικό υλικό, δημιουργεί νέα δεδομένα για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και απαιτεί άμεση κινητοποίηση των αρμόδιων υπηρεσιών,

Επειδή πρέπει να αποσαφηνιστεί χωρίς καθυστέρηση ο ενδεχόμενος αντίκτυπος των ευρημάτων στο συμβατικό χρονοδιάγραμμα του έργου και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή νέων παρατάσεων,

Επειδή η ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης του βου Προβλήτα με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την πλήρη λειτουργική και αναπτυξιακή αξιοποίηση της λιμενικής επένδυσης,

Επειδή η έγκαιρη ολοκλήρωση των αλληλένδετων αυτών υποδομών απαιτεί ουσιαστικό συντονισμό μεταξύ των συναρμόδιων υπουργείων, του ΟΛΘ και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων, με σαφείς αρμοδιότητες και αξιόπιστα χρονοδιαγράμματα,

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Ποιος είναι ο ακριβής αριθμός και ποια η φύση των ύποπτων μεταλλικών αντικειμένων** που έχουν εντοπιστεί στην περιοχή του βου Προβλήτα; Έχει ολοκληρωθεί ή σε ποιο στάδιο βρίσκεται η επίσημη καταγραφή, ταυτοποίηση και αξιολόγηση της επικινδυνότητάς τους και ποιες υπηρεσίες έχουν αναλάβει τη σχετική διαδικασία;
2. **Ποιο είναι το επιχειρησιακό σχέδιο για τη διαχείριση των αντικειμένων** και, εφόσον διαπιστωθεί ότι πρόκειται για πολεμικό υλικό, για την ασφαλή απομάκρυνση ή εξουδετέρωσή του; Έχουν διατεθεί το απαιτούμενο εξειδικευμένο προσωπικό, τα

αναγκαία τεχνικά μέσα και οι απαιτούμενοι οικονομικοί πόροι και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των σχετικών ενεργειών;

3. **Έχει αξιολογηθεί επισήμως ο αντίκτυπος των ευρημάτων στο συμβατικό χρονοδιάγραμμα του έργου;** Εξακολουθεί να ισχύει η προβλεπόμενη προθεσμία των σαράντα (40) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης της 19ης Νοεμβρίου 2025 και, κατ' επέκταση, ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης τον Μάρτιο του 2029; Ποια συγκεκριμένα μέτρα λαμβάνονται ώστε η διαχείριση των ευρημάτων να μην οδηγήσει σε παράταση του συμβατικού χρόνου ολοκλήρωσης;
4. **Με ποιον τρόπο εντάσσεται η ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης του βου Προβλήτα με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό στον συνολικό σχεδιασμό για την έγκαιρη και πλήρη λειτουργία της λιμενικής επένδυσης;** Ποιο είναι το ισχύον χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της οδικής σύνδεσης και πώς διασφαλίζεται ότι θα είναι λειτουργικά διαθέσιμη σε χρόνο συμβατό με την ολοκλήρωση της επέκτασης του βου Προβλήτα;
5. **Ποιος είναι ο συγκεκριμένος μηχανισμός συντονισμού** μεταξύ των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Άμυνας, του ΟΛΘ και των λοιπών αρμόδιων φορέων; Υπάρχει ενιαίο επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα και ποιος φορέας έχει την ευθύνη του συνολικού συντονισμού, ώστε να αποτραπούν νέες καθυστερήσεις τόσο στην επέκταση του βου Προβλήτα όσο και στην αναγκαία οδική σύνδεσή του;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πέτρος Παππάς

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής