



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

1. **Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κο Μαργαρίτη Σχοινά**
2. **Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κο Κυριάκο Πιερρακάκη**
3. **Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κο Βασίλη Κικίλια**
4. **Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κο Σταύρο Παπασταύρου**

Θέμα: Πάρτε τώρα άμεσα μέτρα για την επιβίωση των αλιέων και της αλιείας στην χώρα μας

Κύριοι Υπουργοί,

Τις τελευταίες ημέρες σύσσωμος ο αλιευτικός κλάδος της χώρας, κλάδος που απασχολεί χιλιάδες αλιείς καθώς μόνο οι επαγγελματίες του χώρου στην Ελλάδα υπολογίζονται σε περίπου 15,6 χιλιάδες, βρίσκονται σε απεργιακές κινητοποιήσεις κρατώντας τα σκάφη τους δεμένα στα λιμάνια διαμαρτυρόμενοι για το αυξημένο λειτουργικό κόστος και την απουσία επαρκούς στήριξης από την πολιτεία.

Είναι μια ύστατη κραυγή αγωνίας ανθρώπων της παραγωγής, καθημερινών βιοπαλαιστών, ανθρώπων με οικογένειες, αρκετοί εκ των οποίων είναι μόνιμοι κάτοικοι της ακριτικής Ελλάδας στα νησιά μας, στο βόρειο και το νότιο Αιγαίο, στην Κρήτη και στο Ιόνιο. Στο πλευρό τους βρίσκονται και οι τοπικές κοινωνίες των νησιών μας γιατί αυτές γνωρίζουν από πρώτο χέρι την αξία και την συμβολή της αλιείας στις τοπικές κοινωνίες, αξία που μαρτυρά και το πρόσφατο ομόφωνο ψήφισμα συμπαράστασης στους αλιείς από το Δημοτικό Συμβούλιο Καλυμνίων.

Η κρίση στο ενεργειακό κόστος με την τιμή του αλιευτικού πετρελαίου, να έχει εκτιναχθεί από τα 0,55–0,60 ευρώ σε 1,10–1,30 ευρώ ανά λίτρο, με την πρόσθετη επιβάρυνση σε σχέση με το 2025 να υπολογίζεται μεταξύ 0,65 και 0,85 ευρώ ανά λίτρο, έχει εκτινάξει το λειτουργικό κόστος, το οποίο ειδικώς για τα καύσιμα αγγίζει το 80% σε ορισμένες κατηγορίες σκαφών.

Στις 25 Ιουνίου 2026 η κυβέρνηση ανακοίνωσε πακέτο επτά μέτρων για τη στήριξη της ελληνικής αλιείας μεταξύ των οποίων:

1. Επιδότηση του αλιευτικού πετρελαίου κατά 0,16 ευρώ ανά λίτρο για τον Απρίλιο και τον Μάιο και κατά 0,12 ευρώ για τον Ιούνιο.
2. Πιλοτικό πρόγραμμα αλίευσης λαγοκέφαλου στην Κρήτη και στο Νότιο Αιγαίο, με καθαρή ενίσχυση 5,33 ευρώ ανά κιλό.
3. Σχεδιασμό αποζημιώσεων για τους αλιείς των οποίων η δραστηριότητα θα περιοριστεί από τη θεσμοθέτηση θαλάσσιων πάρκων.
4. Προώθηση, στο πλαίσιο της νέας Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, της χρηματοδότησης του εκσυγχρονισμού των σκαφών και των κινητήρων τους.

Παρά ταύτα το πρόβλημα με το κόστος των καυσίμων είναι πολύ μεγαλύτερο από τα αποτελέσματα των ληφθέντων μέτρων.

Σε αυτό το πλαίσιο το ΠΑΣΟΚ αποφάσισε να καταθέσει τροπολογία για έκτακτη ενίσχυση της επαγγελματικής θαλάσσιας αλιείας έως 50 λεπτά ανά επιλέξιμο λίτρο καυσίμου από την 1η Μαρτίου έως τα τέλη του 2026, με αξιοποίηση ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων.

Στον αντίποδα η Κυβέρνηση αποφάσισε μετά την πίεση από τις κινητοποιήσεις των αλιέων και τις πρωτοβουλίες του ΠΑΣΟΚ, να ανακοινώσει χθες τον διπλασιασμό της επιδότησης του αλιευτικού πετρελαίου για την περίοδο Απρίλιο-Αύγουστο ως εξής:

- 32 λεπτά/λίτρο, αντί 16, για Απρίλιο–Μάιο 2026.
- 24 λεπτά/λίτρο, αντί 12, για Ιούνιο–Αύγουστο 2026.

Την ώρα όμως που η Ελληνική Κυβέρνηση λαμβάνει πολύ λίγα μέτρα, πολύ αργά και μετά από πολύ πίεση από την κοινωνία δεν έχει αξιοποιήσει για την αλιεία Ευρωπαϊκά εργαλεία όπως το Προσωρινό Πλαίσιο Κρατικών Ενισχύσεων για την κρίση στη Μέση Ανατολή METSAF, το οποίο λήγει σε 3 περίπου μήνες. Σημειωτέον ότι το πρόγραμμα που έχουν αξιοποιήσει 12 Ευρωπαϊκές χώρες, οι περισσότερες μεταξύ άλλων και για την αλιεία. Στην Ισπανία για παράδειγμα ο συνολικός προϋπολογισμός για το πρόγραμμα έχει φτάσει τα 1,055 δις ευρώ.

Παραλλήλως, διαθέσιμοι πόροι προβλέπονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας και το Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021–2027». Μέχρι σήμερα δεν έχει παρουσιαστεί ολοκληρωμένη δημόσια εικόνα για τα ποσά που έχουν δεσμευτεί, συμβασιοποιηθεί και καταβληθεί, ούτε για τους πόρους που παραμένουν αδιάθετοι και μπορούν να ανακατανεμηθούν.

Πέραν του κόστους των καυσίμων ο κλάδος αντιμετωπίζει μια σειρά από άλλα ζητήματα όπως τις εκτεταμένες ζημιές στα δίχτυα και στα υπόλοιπα αλιευτικά εργαλεία από δελφίνια, χελώνες και άλλα προστατευόμενα θαλάσσια είδη, τις επιπτώσεις από την έξαρση του φυτοπλαγκτού και άλλους περιβαλλοντικούς παράγοντες, την μείωση των αλιευτικών αποθεμάτων και την εξάπλωση ξενικών και τοξικών ειδών όπως ο λαγοκέφαλος.

Περαιτέρω η παράνομη εμπορία αλιευμάτων που προέρχονται από ερασιτεχνική αλιεία και κυρίως η παράνομη αλιευτική δραστηριότητα σκαφών τρίτων χωρών δημιουργούν επιπρόσθετα ζητήματα βιωσιμότητας του κλάδου.

Τέλος οι πολιτικές ανανέωσης και ενεργειακού εκσυγχρονισμού του αλιευτικού στόλου καθώς και η ενεργοποίηση του προγράμματος απόσυρσης σκαφών με δίκαιες αποζημιώσεις για όσους αδυνατούν πλέον να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους, δεν έχουν ουσιαστικώς προχωρήσει.

Δεδομένου ότι η επαγγελματική αλιεία αποτελεί βασικό πυλώνα του πρωτογενούς τομέα, της επισιτιστικής επάρκειας και της οικονομικής ζωής των παράκτιων και νησιωτικών περιοχών,

Δεδομένου ότι η προθεσμία αξιοποίησης του METSAF λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2026,

Δεδομένου ότι οι επαγγελματίες του κλάδου χρειάζονται άμεσα εφαρμόσιμα μέτρα και όχι εξαγγελίες χωρίς σαφή προϋπολογισμό και χρονοδιάγραμμα, και προθεσμίες και μήνες που χάνονται

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ακριβές στάδιο υλοποίησης καθενός από τα επτά μέτρα που ανακοινώθηκαν στις 25 Ιουνίου 2026; Ποιες κανονιστικές πράξεις έχουν εκδοθεί, ποιος είναι ο

- προϋπολογισμός κάθε μέτρου, πόσοι είναι οι δικαιούχοι και ποια ποσά έχουν πράγματι καταβληθεί;
2. Έχει η ελληνική κυβέρνηση κοινοποιήσει ή προκοινοποιήσει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθεστώς ενίσχυσης μέσω του METSAF; Εάν ναι, πότε, με ποιον προϋπολογισμό και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η έγκρισή του; Εάν όχι, γιατί δεν έχει αξιοποιηθεί μέχρι σήμερα η συγκεκριμένη δυνατότητα;
 3. Εξετάζει η Κυβέρνηση έστω και τώρα την ενεργοποίηση του συγκεκριμένου εργαλείου;
 4. Προτίθεται η κυβέρνηση να καλύψει έως και το 70% του επαληθευμένου πρόσθετου κόστους καυσίμων; Ποια θα είναι η περίοδος αναφοράς, ο τρόπος υπολογισμού, οι δικαιούχοι και το χρονοδιάγραμμα καταβολής;
 5. Ποιο είναι, ανά πρόγραμμα και δράση, το ύψος των ευρωπαϊκών πόρων που έχουν προβλεφθεί για την επαγγελματική αλιεία την περίοδο 2021–2027; Πόσα έχουν εγκριθεί, δεσμευτεί, συμβασιοποιηθεί και καταβληθεί, ποιο είναι το ποσοστό απορρόφησης και ποιο ποσό παραμένει αδιάθετο; Έχει ζητηθεί ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων για έκτακτη στήριξη των αλιέων;
 6. Πότε θα ολοκληρωθεί η καταβολή της ενίσχυσης του αλιευτικού πετρελαίου και θα επανεξεταστούν το ύψος και η διάρκειά της βάσει της πραγματικής αύξησης του κόστους και των ιδιαίτερων αναγκών των νησιωτικών και ακριτικών περιοχών;
 7. Πότε θα τεθούν σε εφαρμογή το πιλοτικό πρόγραμμα αλίευσης λαγοκέφαλου και ο μηχανισμός αποζημίωσης των αλιέων που θα επηρεαστούν από τη δημιουργία θαλάσσιων πάρκων; Ποιος είναι ο προϋπολογισμός, η πηγή χρηματοδότησης, οι δικαιούχοι και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δύο μέτρων;
 8. Ποιο είναι το συνολικό κυβερνητικό σχέδιο για την αντιμετώπιση της παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας, την ενεργειακή αναβάθμιση του στόλου και τη βιωσιμότητα της επαγγελματικής αλιείας, με συγκεκριμένο προϋπολογισμό και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γιώργος Νικητιάδης

Εμμανουήλ Χνάρης