



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 08 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

Θέμα: Σε κτίριο που έχει κριθεί επικίνδυνο από το 2021 εξακολουθούν να στεγάζονται οι υπηρεσίες του Τελωνείου Βόλου

Σε σοβαρό ζήτημα ασφάλειας για τους εργαζόμενους του Τελωνείου Βόλου, αλλά και για τους πολίτες που καθημερινά προσέρχονται στις υπηρεσίες του, αναδεικνύεται η κατάσταση του κτιρίου στο οποίο στεγάζεται η Υπηρεσία.

Σύμφωνα με την Ένωση Τελωνειακών Υπαλλήλων 5ης Τελωνειακής Περιφέρειας, ήδη από το 2021, κατόπιν έκθεσης αυτοψίας του Τμήματος Πολεοδομικού Ελέγχου της Διεύθυνσης Δόμησης του Δήμου Βόλου, το κτίριο είχε κριθεί επικίνδυνο, καθώς διαπιστώθηκε ότι τα δομικά στοιχεία του φέροντος οργανισμού δεν πληρούν τις απαιτήσεις στατικής επάρκειας.

Παράλληλα, είχαν διαπιστωθεί εμφανείς φθορές και αποκάλυψη του σπλισμού του σκυροδέματος.

Παρά τη σοβαρότητα των διαπιστώσεων και την παρέλευση σημαντικού χρονικού διαστήματος, οι απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης δεν έχουν ακόμη υλοποιηθεί.

Όπως επισημαίνουν οι εργαζόμενοι, οι ενέργειες που υποδείχθηκαν από τις αρμόδιες αρχές έχουν διαβιβαστεί στην αρμόδια Υπηρεσία, ενώ, μολονότι έχουν εγκριθεί οι αναγκαίες πιστώσεις και έχει προκηρυχθεί διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου, η διαδικασία παραμένει σε εκκρεμότητα, μέσω αλληπάλληλων παρατάσεων.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι, σύμφωνα με την Ένωση, δεν έχει γνωστοποιηθεί συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την έναρξη και ολοκλήρωση των εργασιών.

Μάλιστα, εκφράζεται ο φόβος ότι, ακόμη και σε περίπτωση ολοκλήρωσης του διαγωνισμού, ενδέχεται η έναρξη των απαιτούμενων εργασιών να μετατεθεί για το επόμενο έτος.

Η κατάσταση καθίσταται ακόμη πιο κρίσιμη μετά και τις πρόσφατες σεισμικές δονήσεις στην περιοχή του Βόλου. Κατά τους σεισμούς της 28ης Απριλίου 2026, εντάσεως 4,7 και 4,9 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, οι εργαζόμενοι του Τελωνείου

αισθάνθηκαν έντονα την ανάγκη για άμεση λήψη μέτρων ασφαλείας, δεδομένης της ήδη διαπιστωμένης κατάστασης του κτιρίου.

Ταυτόχρονα, στο κτίριο εισέρχονται καθημερινά συναλλασσόμενοι πολίτες, ακόμη και μικρά παιδιά, ενώ οι εργαζόμενοι έχουν αναφέρει παρατηρήσεις και σχόλια πολιτών σχετικά με τη γενικότερη εικόνα και τις συνθήκες στους χώρους εργασίας.

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι κατά τις έντονες βροχοπτώσεις του Σεπτεμβρίου αποκολλήθηκε τμήμα τσιμέντου από την πλευρά της οροφής πάνω από την είσοδο, καταλήγοντας στον προαύλιο χώρο του κτιρίου.

Η εικόνα αυτή δεν αφορά, επομένως, μια απλή ανάγκη συντήρησης ή αισθητικής αναβάθμισης ενός δημόσιου κτιρίου. Αφορά ένα κτίριο για το οποίο έχει καταγραφεί εδώ και χρόνια ζήτημα στατικής επάρκειας και επικινδυνότητας, ενώ παράλληλα συνεχίζεται κανονικά η λειτουργία μιας κρίσιμης δημόσιας υπηρεσίας και η καθημερινή προσέλευση πολιτών.

Η Κυβέρνηση δεν μπορεί να περιμένει να υπάρξει ένα σοβαρό ατύχημα για να ενεργοποιηθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες. Ιδίως όταν οι αρμόδιες αρχές έχουν ήδη καταγράψει τις αδυναμίες του κτιρίου και έχουν υποδειχθεί συγκεκριμένες ενέργειες για την αποκατάστασή του, η πολυετής καθυστέρηση δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς την προτεραιοποίηση του ζητήματος και την προστασία εργαζομένων και πολιτών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση της διαδικασίας αποκατάστασης του κτιρίου του Τελωνείου Βόλου; Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου και για ποιους λόγους έχει παραταθεί επανειλημμένα η διαδικασία;
2. Ποιο είναι το οριστικό και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ανάδειξη αναδόχου, την έναρξη και την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης του κτιρίου;
3. Δεδομένου ότι η στατική ανεπάρκεια του κτιρίου έχει διαπιστωθεί ήδη από το 2021, έχουν πραγματοποιηθεί νέοι έλεγχοι στατικής επάρκειας και ασφάλειας, ιδίως μετά τις σεισμικές δονήσεις που σημειώθηκαν στην περιοχή του Βόλου τον Απρίλιο του 2026;
4. Έχουν ληφθεί άμεσα προσωρινά μέτρα προστασίας των εργαζομένων και των πολιτών που εισέρχονται καθημερινά στο κτίριο, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης; Εάν ναι, ποια είναι αυτά;
5. Ποιο είναι το ύψος των πιστώσεων που έχουν εγκριθεί για την αποκατάσταση του κτιρίου και ποιο είναι το συνολικό εκτιμώμενο κόστος των απαιτούμενων εργασιών;

6. Με δεδομένο ότι, σύμφωνα με τους εργαζόμενους, ακόμη και μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω μετάθεσης των εργασιών, ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο ώστε να μην μεταφερθεί η υλοποίηση της αποκατάστασης στο επόμενο έτος;
7. Τέλος, ποιος έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση της πορείας του έργου και ποιος θα διασφαλίσει ότι ένα κτίριο που έχει χαρακτηριστεί επικίνδυνο εδώ και πέντε χρόνια δεν θα συνεχίσει να λειτουργεί υπό τις ίδιες συνθήκες;

Ο ερωτών βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος