



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 08 Οκτωβρίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Σε συγκοινωνιακή απομόνωση ο Δήμος Ωρωπού. Περικοπές στα δρομολόγια του ΚΤΕΛ και ολόκληροι οικισμοί σε πλήρη αποκλεισμό.

Κύριε Υπουργέ,

Οι κάτοικοι του Δήμου Ωρωπού βρίσκονται αντιμέτωποι με μια πρωτοφανή υποβάθμιση της καθημερινότητάς τους, καθώς η περιοχή υφίσταται μια ιδιότυπη συγκοινωνιακή απομόνωση. Η μετακίνηση από και προς το πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας, καθώς και η ενδοδημοτική επικοινωνία, έχει καταστεί εξαιρετικά δυσχερής για χιλιάδες πολίτες, εργαζόμενους και μαθητές.

Το πρόβλημα ξεκίνησε από τον Αύγουστο, αλλά κλιμακώθηκε ραγδαία τις τελευταίες ημέρες, καθώς το ΚΤΕΛ Αττικής προχώρησε σε μια απότομη μείωση του μεταφορικού του έργου, η οποία αγγίζει περίπου το 50% των μέχρι πρότινος εκτελούμενων δρομολογίων. Η συρρίκνωση αυτή οδήγησε σε αναγκαστικές συγχωνεύσεις γραμμών, με αποτέλεσμα να καταγράφονται πολύωρα συγκοινωνιακά κενά και σημαντική επιμήκυνση του χρόνου μετακίνησης των επιβατών προς την πρωτεύουσα. Παράλληλα, οι συχνές τεχνικές βλάβες στα οχήματα (όπως συνέβη πρόσφατα στο κρίσιμο μεσημεριανό δρομολόγιο των 15:00 από Αθήνα) προκαλούν αιφνιδιαστικές ακυρώσεις, αφήνοντας τους επιβάτες χωρίς καμία εναλλακτική λύση.

Ακόμη πιο δραματική είναι η κατάσταση για συγκεκριμένες κοινότητες του Δήμου, οι οποίες εξαρτώνταν αποκλειστικά από τα δρομολόγια του ΚΤΕΛ. Οικισμοί όπως η Μαλακάσα, το Μήλεσι και η Νέα Πολιτεία έχουν πλέον αποκοπεί πλήρως από κάθε συγκοινωνιακό δίκτυο. Καθώς οι περιοχές αυτές δεν καλύπτονται από τις αστικές γραμμές 509 και 510 του ΟΑΣΑ, οι κάτοικοί τους βιώνουν καθεστώς απόλυτης απομόνωσης. Το πλήγμα είναι τεράστιο για τις ευάλωτες ομάδες, όπως ηλικιωμένους, φοιτητές και πολίτες χωρίς ιδιωτικό όχημα, οι οποίοι αδυνατούν πλέον να μετακινηθούν ακόμη και προς τη Σκάλα Ωρωπού, το διοικητικό και εμπορικό κέντρο του Δήμου, όπου συγκεντρώνονται όλες οι βασικές υπηρεσίες και η αγορά.

Η ανεπάρκεια των υφιστάμενων εναλλακτικών λύσεων επιτείνει το αδιέξοδο. Η αστική γραμμή 510, που συνδέει το Ζηρίνιο με τη Σκάλα Ωρωπού, εκτελεί μόλις 3 δρομολόγια προς τον Ωρωπό και 4 προς την Κηφισιά κατά τις καθημερινές, συχνότητα που αδυνατεί να καλύψει τις πραγματικές ανάγκες της περιοχής.

Σημειώνεται ότι, παρά τις προσπάθειες και τη δημόσια παρέμβαση της δημοτικής αρχής στις 7 Οκτωβρίου 2026 και τις προφορικές υποσχέσεις των διοικούντων του ΚΤΕΛ για σταδιακή επαναφορά των γραμμών, η επιχείρηση δεν έχει προχωρήσει σε καμία επίσημη γραπτή ανακοίνωση εντείνοντας την αβεβαιότητα του κοινού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να ελέγξετε τους λόγους της μονομερούς περικοπής των δρομολογίων από το ΚΤΕΛ Αττικής;**
- 2. Με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα θα διασφαλιστεί η επαναφορά των δρομολογίων, ιδιαίτερα στις περιοχές Μαλακάσα, Μήλεσι και Νέα Πολιτεία, ώστε να αρθεί η πλήρης συγκοινωνιακή απομόνωση των κατοίκων τους;**
- 3. Εξετάζετε, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ και τον Δήμο, την πύκνωση των δρομολογίων των αστικών γραμμών 509 και 510, καθώς και την πιθανή επέκταση της γεωγραφικής τους κάλυψης για την ουσιαστική εξυπηρέτηση όλων των οικισμών του Δήμου Ωρωπού;**

Ο ερωτών βουλευτής

Μανώλης Χριστοδουλάκης