



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 08/10/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ.

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οδικός άξονας Λαμία – Καρπενήσι»

Πρόσφατα, έλαβαν χώρα δημόσιες τοποθετήσεις οι οποίες έκαναν λόγο για ύπαρξη χρηματοδότησης σχετικά με το έργο του οδικού άξονα Λαμία – Καρπενήσι. Στις 22 Σεπτεμβρίου 2026, εκ μέρους της κοινοβουλευτικής εκπροσώπου της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας, κ. Τζίνας Οικονόμου, ειπώθηκε ότι ο οδικός άξονας Λαμία – Καρπενήσι «θα δημοπρατηθεί εντός του 2026», αλλά και ότι «έχει κλειδώσει η χρηματοδότηση». Προηγουμένως, στις 25 Αυγούστου 2026, και στο πλαίσιο συνάντησης που πραγματοποιήθηκε ανάμεσα στην ίδια και στον Πρωθυπουργό, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη η ίδια ανέφερε ανάμεσα σε άλλα ότι: *«Ο Πρωθυπουργός μου εξέφρασε την πολιτική βούληση για την κατασκευή του σημαντικού αυτού δρόμου, που βρίσκεται ήδη σε τροχιά υλοποίησης.»*

Τα ανωτέρω, έρχονται σε συνέχεια της από 16 Ιουλίου 2025 δημόσιας δέσμευσης του Πρωθυπουργού προς τους παριστάμενους πολίτες, κατά την επίσκεψή του στην Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας και το Καρπενήσι, στην οποία σημείωσε μεταξύ άλλων ότι: *«Για εμένα, ο νέος δρόμος από τη Λαμία στο Καρπενήσι θα έλεγα ότι είναι μια υποχρέωση τιμής στον Παύλο Μπακογιάννη, ο οποίος πρώτος αγωνίστηκε να βγάλει την Ευρυτανία από την απομόνωση. Ο δρόμος αυτός θα γίνει. Και ο δρόμος αυτός είναι προσωπική μου δέσμευση ότι θα δημοπρατηθεί εντός του 2026. Ολοκληρώνουμε τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, έχουμε εξασφαλίσει τους πόρους, θα χρειαστούμε λίγο παραπάνω από 200 εκατομμύρια, δεν είναι φθηνό έργο, αλλά είναι το ελάχιστο το οποίο μπορούμε να κάνουμε έτσι ώστε να αισθάνονται οι πολίτες της Ευρυτανίας, οι πολίτες του Καρπενησίου, ότι έχουν την πρόσβαση με τον «κορμό» της κεντρικής Ελλάδας, με τη Λαμία, με την Αθήνα, με όπου θέλουν να πάνε, με έναν δρόμο ο οποίος θα είναι σύγχρονος και ο οποίος θα είναι απολύτως ασφαλής.»*. Αντιστοίχως, παρόμοιες

δηλώσεις πραγματοποιήθηκαν και στο παρελθόν. Ειδικότερα, στις 02.02.2019 ο Πρόεδρος της Ν.Δ. κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, σε ομιλία του στην εκδήλωση της κοπής της πίτας της ΝΟΔΕ Ευρυτανίας δεσμεύτηκε για τον δρόμο Λαμία-Καρπενήσι¹, ενώ στις 27.03.2023 κατά τη συμμετοχή του στην παρουσίαση του Αναπτυξιακού Προγράμματος για τη Στερεά Ελλάδα του 2030 σημείωσε ότι: «και ένα έργο στο οποίο αποδίδω πολύ μεγάλη σημασία, το οποίο το μελετούμε: είναι προσωπική μου δέσμευση ότι για το Λαμία – Καρπενήσι θα βρούμε τα χρήματα για να γίνει.»²

Σε αντίθεση με τις ως άνω δημόσιες τοποθετήσεις, στις 5 Σεπτεμβρίου 2026, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, κ. Φάνης Σπανός αναφερόμενος στο συγκεκριμένο έργο δήλωσε ότι: «...πρέπει να εξασφαλιστεί, να κλειδώσει η χρηματοδότηση για να προχωρήσει, κι αυτό είναι η μεγάλη προσδοκία του τόπου μας και το Λαμία – Καρπενήσι, το οποίο είναι υπαρξιακό, είναι ταυτοτικό για την Ευρυτανία μας...».

Επειδή, από τη μία πλευρά αφενός, ο Πρωθυπουργός, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, στις 16 Ιουλίου 2025 ανέφερε ανάμεσα σε άλλα ότι: «...Ο δρόμος αυτός θα γίνει. Και ο δρόμος αυτός είναι προσωπική μου δέσμευση ότι θα δημοπρατηθεί εντός του 2026. Ολοκληρώνουμε τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, έχουμε εξασφαλίσει τους πόρους, θα χρειαστούμε λίγο παραπάνω από 200 εκατομμύρια...» και η Βουλευτής Ευρυτανίας, κ. Τζίνα Οικονόμου, στις 22 Σεπτεμβρίου 2026 δήλωσε ότι: «θα δημοπρατηθεί εντός του 2026», αλλά και ότι «έχει κλειδώσει η χρηματοδότηση», κι αφετέρου ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, κ. Φάνης Σπανός σημείωσε ότι: «...πρέπει να εξασφαλιστεί, να κλειδώσει η χρηματοδότηση για να προχωρήσει...»³.

Επειδή, αντίστοιχες παρόμοιες δεσμεύσεις σχετικά με το εν λόγω έργο έχουν αναληφθεί τόσο στις 02.02.2019, όσο και στις 27.03.2023.

Επειδή, είναι αναγκαίο να αποσαφηνιστεί με επίσημο και συγκεκριμένο τρόπο εάν η χρηματοδότηση του έργου έχει πράγματι εξασφαλιστεί, σε ποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα έχει ενταχθεί ή πρόκειται να ενταχθεί, ποιο είναι, εν τέλει, το εξασφαλισθέν ποσό και ποια ακριβώς είναι τα επόμενα βήματα που απαιτούνται για τη δημοπράτηση, δεδομένου ότι έχει τεθεί δημόσια ως στόχος η δημοπράτησή του εντός του 2026.

¹

<https://www.thomaisoikonomou.gr/2019/02/03/%CE%B5%CF%80%CE%AF%CF%83%CE%BA%CE%B5%CF%88%CE%B7-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%80%CF%81%CE%BF%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%BF%CF%85-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%BD%CE%B4-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CE%BA%CE%B1%CF%81%CF%80%CE%B5/>

² <https://www.primeminister.gr/2023/03/27/31500>

³ <https://tvstar.gr/2026/09/22/tz-oikonomou-to-lamia-karpenisi-tha-dimopratiithei-entos-tou-2026-echei-kleidosei-i-chrimatodotisi/>

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Έχει πράγματι εξασφαλιστεί και δεσμευθεί η χρηματοδότηση για το έργο «Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι; Εάν ναι, σε ποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα ή χρηματοδοτικό εργαλείο έχει ενταχθεί το έργο, ποιο είναι το συνολικό ύψος της διαθέσιμης χρηματοδότησης και πότε πραγματοποιήθηκε η σχετική ένταξη ή δέσμευση των πόρων;**
- 2. Παραμένει ο στόχος της δημοπράτησης του έργου εντός του 2026; Ποιο είναι το συγκεκριμένο και επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων μελετών και των τευχών δημοπράτησης, την ένταξη του έργου στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα και την έναρξη του επόμενου σταδίου της διαγωνιστικής διαδικασίας;**

Ο ερωτών Βουλευτής

Σαρακιώτης Ιωάννης