



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 02/10/2026

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: **«Το δυσβάστακτο το κόστος της ακτοπλοϊκής μετακίνησης των εκπαιδευτικών και του ειδικού βοηθητικού προσωπικού, από και προς τη Σαλαμίνα, δημιουργεί προβλήματα στη εύρυθμη λειτουργία των σχολείων»**

Κυρία Υπουργέ, Κύριε Υπουργέ,

Η συντριπτική πλειονότητα των εκπαιδευτικών και του ειδικού βοηθητικού προσωπικού που τοποθετούνται στα σχολεία της Σαλαμίνας, μόνιμοι και αναπληρωτές, δεν διαμένουν στο νησί. Αυτό συνεπάγεται καθημερινές μετακινήσεις με τη χρήση των ακτοπλοϊκών γραμμών. Το κόστος αυτών των μετακινήσεων, σε συνδυασμό με τις αυξήσεις στα καύσιμα και το γενικότερο κύμα ακρίβειας, απορροφά ένα δυσανάλογο μεγάλο μέρος του ήδη καθηλωμένου μισθού των εκπαιδευτικών, αφού καλούνται να δαπανούν μηνιαίως σημαντικά ποσά μόνο για να φτάσουν στον χώρο εργασίας τους, γεγονός που δημιουργεί συνθήκες οικονομικής εξαθλίωσης και δυσχεραίνει την εύρυθμη στελέχωση των σχολείων, αφού μετά την τοποθέτηση των εκπαιδευτικών και του ειδικού βοηθητικού προσωπικού, πολλοί εξ αυτών, ζητούν αποσπάσεις και μεταθέσεις αλλά και κάποιοι παραιτούνται, εξαιτίας του κόστους μετακίνησης από και προς τη Σαλαμίνα. Σε συνθήκες γενικευμένης ακρίβειας και καθηλωμένων μισθών, το κόστος των 14€ (συν το ατομικό) για την διαδρομή Πέραμα-Σαλαμίνα είναι απολύτως απαγορευτικό για τον εκπαιδευτικό.

Την εύρυθμη στελέχωση των σχολείων της Σαλαμίνας, επηρέασε και η, με αριθμό πρωτοκόλλου 147801/Δ1/23-11-2012 Υπουργική Απόφαση, με την οποία επανακαθορίστηκαν, ανά Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Διεύθυνση Π.Ε., οι περιοχές αναφοράς για τις αιτήσεις αναπληρωτών της Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Αποτέλεσμα του ανωτέρω επανακαθορισμού ήταν, η Σαλαμίνα, η οποία ανήκε στην περιοχή μετάθεσης Β΄ Πειραιά, με πρώτη επιλογή στις προτιμήσεις των εκπαιδευτικών, να βρεθεί στην Α΄ Πειραιά με τελευταία επιλογή στις προτιμήσεις των εκπαιδευτικών, λόγω του αυξημένου κόστους μετακίνησης, σε σχέση με τις άλλες περιοχές της Α΄ Πειραιά. Την Τετάρτη 23/9/2026 πραγματοποιήθηκε μαζική κινητοποίηση, εκπαιδευτικών και κατοίκων της Σαλαμίνας, με αίτημα την άμεση επαναφορά της έκπτωσης 50% στο εισιτήριο του αυτοκινήτου και την επέκτασή της στο ατομικό εισιτήριο για τους εκπαιδευτικούς. Επειδή η συνάντηση με τους εκπροσώπους των Κοινοπραξιών Πορθμείων Σαλαμίνας δεν απέδωσε, οι κινητοποιήσεις συνεχίστηκαν, με πιέσεις προς τον Δήμο Σαλαμίνας, ζητώντας τη λήψη μέτρων για την ανακούφιση των εκπαιδευτικών και του ειδικού βοηθητικού προσωπικού, από το κόστος των ακτοπλοϊκών μετακινήσεων.

Να σημειωθεί ότι, αν και, από την 1/1/2019, είναι σε πλήρη εφαρμογή, το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.), για όλα τα νησιά της ελληνικής επικράτειας (πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας, άρθρο 10 του ν. 4551/2018 και άρθρο 15 ν. 4832/2021), οι μόνιμοι κάτοικοι της Σαλαμίνας και οι εργαζόμενοι στη Σαλαμίνα εξακολουθούν, αδικώς, να εξαιρούνται. Το προεδρικό διάταγμα, για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας, που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) στο οποίο, μεταξύ άλλων, θα συμπεριλαμβάνονταν και οι γραμμές της Σαλαμίνας, το οποίο αναφέρεται στα, με αριθμό

πρωτοκόλλου 1500.1/5967/2022/01-11-12 31/1/2022 και 1500.1/59441/2024/228 - 19/8/2024, έγγραφα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ακόμη δεν έχει εκδοθεί.

Εν τω μεταξύ, οι τιμές των εισιτηρίων αυξάνονται κάθε χρόνο. Ενδεικτικά, το 2020 το κόμιστρο σε Ι.Χ., κάτω από τα 4,25 μέτρα, ήταν στα 4,75 ευρώ και σήμερα είναι στα 6,40 ευρώ. Δηλαδή, αυξήθηκε κατά 35% περίπου. Στα μεγαλύτερα οχήματα, οι αυξήσεις είναι μεγαλύτερες. Η συνεχιζόμενη αύξηση στις τιμές των καυσίμων και η ως τώρα πρακτική, των πορθμειακών κοινοπραξιών της Σαλαμίνας, μας οδηγεί στο συμπέρασμα, ότι σίγουρα θα υπάρξει και συνέχεια, όπως σταθερά συμβαίνει τα τελευταία χρόνια, αφού σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323-1/02/08/21-03-2008, απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 530), η σύνδεση της Σαλαμίνας με το Πέραμα, συμπεριλαμβάνεται στις συνδέσεις για τις οποίες ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να επιβληθεί σε αυτή ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση ως προς τις τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων. Όσες και όσοι χρησιμοποιούν τακτικά τα πλοία της γραμμής, γνωρίζουν πολύ καλά, ότι πραγματικός ελεύθερος ανταγωνισμός μεταξύ των πορθμειακών κοινοπραξιών της Σαλαμίνας, δεν υπάρχει.

Όπως αντιλαμβάνεστε, για τους κατοίκους της Σαλαμίνας, που είναι αναγκασμένοι να πηγαиноέρχονται καθημερινά, για λόγους εργασίας, αλλά και όσες και όσους εργάζονται και δεν είναι κάτοικοι Σαλαμίνας, πρέπει να ξοδεύουν 15 ευρώ, κάθε μέρα (ο οδηγός και οι επιβάτες χρεώνονται επιπλέον), που είναι προφανώς δυσβάσταχτο για έναν εργαζόμενο, ειδικά στις μέρες μας, που η ακρίβεια, συρρικνώνει, έτι περεταίρω, τους ήδη χαμηλούς μισθούς, λόγω μνημονίων, των εργαζομένων. Από τις απαντήσεις των εκάστοτε αρμόδιων Υπουργών, φαίνεται πως αναγνωρίζεται το δίκαιο αίτημα των κατοίκων και των εργαζομένων στη Σαλαμίνα, για μείωση του κόστους, στις ακτοπλοϊκές μετακινήσεις. Έχουν περάσει δύο και πλέον χρόνια, από τότε που ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (13/1/2023), δήλωνε ότι: «Πολύ σύντομα θα έχει ολοκληρωθεί το προεδρικό διάταγμα (για το πως θα λειτουργήσει το ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής εισιτηρίων στο νησί) και πολύ σύντομα, όπως διορθώσαμε τις υπόλοιπες αδικίες, και η Σαλαμίνα θα ενταχθεί στο μεταφορικό ισοδύναμο». Εξαιτίας των παραγόντων που εκτέθηκαν πιο πάνω, τα λειτουργικά κενά στα σχολεία της Σαλαμίνας, υφίστανται ακόμη και στη μέση της σχολικής χρονιάς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Με ποιο τρόπο σκοπεύετε να παρέμβετε ώστε να μειωθεί το κόστος της ακτοπλοϊκής μετακίνησης των εκπαιδευτικών και του ειδικού βοηθητικού προσωπικού, από και προς τη Σαλαμίνα;
2. Για ποιους λόγους εδώ και 6 χρόνια δεν έχει τεθεί σε εφαρμογή το μεταφορικό ισοδύναμο για τη Σαλαμίνα;
3. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να εφαρμοστεί άμεσα το Μ.Ι. για τους μόνιμους κατοίκους της Σαλαμίνας και για τους εργαζόμενους στη Σαλαμίνα που καθημερινά χρησιμοποιούν τα πλοία της γραμμής από και προς το νησί;
4. Σκοπεύετε να προχωρήσετε στον επανακαθορισμό των περιοχών μετάθεσης για τον Πειραιά σύμφωνα με την προηγούμενη οριοθέτηση, όπως αυτή ίσχυε βάσει της εγκυκλίου Φ.361.23/5/Δ1/763/20-1-89 (ΦΕΚ 61/Β'/31-1-1989), ορίζοντας τη Σαλαμίνα ως Β' περιοχή μετάθεσης για τον Πειραιά;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ