



Αθήνα, 7/10/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ.

Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Σοβαρά προβλήματα υποστελέχωσης στο Γ΄ Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Αταλάντης – Ανάγκη ενίσχυσης της υπηρεσίας και επαναλειτουργίας του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας»

Η αποτελεσματική λειτουργία των λιμενικών υπηρεσιών αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την εύρυθμη εξυπηρέτηση των πολιτών και την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Η επαρκής στελέχωση των κατά τόπους λιμενικών υπηρεσιών αποκτά δε ιδιαίτερη σημασία σε περιοχές με αυξημένη επιβατική και τουριστική κίνηση, όπως η ευρύτερη περιοχή της Λοκρίδας, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Ωστόσο, το τελευταίο χρονικό διάστημα, το Γ΄ Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Αταλάντης αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα υποστελέχωσης, γεγονός που δυσχεραίνει σημαντικά την εύρυθμη λειτουργία του. Συγκεκριμένα, σήμερα υπηρετούν 8 στελέχη σε σύνολο 20 οργανικών θέσεων. Επιπροσθέτως, το προσωπικό της υπηρεσίας αδυνατεί να λάβει τις προβλεπόμενες κανονικές άδειες και τα ημερήσια ρεπό του, εξαιτίας των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών και της έλλειψης επαρκούς αριθμού στελεχών, με την κατάσταση αυτή να επιδεινώνεται κατά τη θερινή περίοδο εξαιτίας των αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι, μετά τη μετακίνηση της Διοικήτριας του Γ΄ Λιμενικού Τμήματος Σκάλας Αταλάντης, δεν έχει τοποθετηθεί νέος Διοικητής εδώ και αρκετούς μήνες. Τα καθήκοντα του Διοικητή ασκεί Σημαιοφόρος, απόφοιτος της Σχολής Λιμενοφυλάκων, γεγονός που συνιστά ένα ακόμη σημείο το οποίο χρήζει παρέμβασης προς την κατεύθυνση της βελτίωσης της διοικητικής λειτουργίας της υπηρεσίας.

Παράλληλα, το Λιμενικό Φυλάκιο Αρκίτσας, το οποίο εξυπηρετεί το πορθμείο Αρκίτσας – Λουτρών Αιδηψού, εξακολουθεί να λειτουργεί χωρίς μόνιμη στελέχωση. Ειδικότερα, η πρωινή λειτουργία του καλύπτεται από προσωπικό του Λιμεναρχείου Στυλίδας, το οποίο υποχρεούται να διανύει καθημερινά περίπου 160 χιλιόμετρα μετ’ επιστροφής, ενώ η απογευματινή βάρδια καλύπτεται από στελέχη του Β’ Λιμενικού Τμήματος Αγίου Κωνσταντίνου. Η πρακτική αυτή συνεπάγεται σημαντική επιβάρυνση του Δημοσίου, λόγω του αυξημένου κόστους καυσίμων, των φθορών των υπηρεσιακών οχημάτων και της απώλειας πολύτιμου υπηρεσιακού χρόνου, ενώ ταυτόχρονα αποδυναμώνει τις υπηρεσίες από τις οποίες αποσπάται το προσωπικό. Ταυτόχρονα, δημιουργούνται και εύλογοι προβληματισμοί σε ότι αφορά τη διασφάλιση της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της επαρκούς αστυνόμευσης και της ποιοτικής εξυπηρέτησης των πολιτών και των επισκεπτών της περιοχής.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η άμεση ενίσχυση του Γ’ Λιμενικού Τμήματος Σκάλας Αταλάντης με το αναγκαίο μόνιμο προσωπικό, η αποκατάσταση της διοικητικής του λειτουργίας, καθώς και η εξέταση της δυνατότητας επαναλειτουργίας του επανιδρυθέντος τον Μάιο του 2019, Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας με επαρκή στελέχωση, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος και η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών. Η επαναλειτουργία του εν λόγω λιμενικού τμήματος έχει τεθεί υπόψη του αρμοδίου Υπουργείου, κατ’ επανάληψιν, στο πλαίσιο των υπ’ αριθ. πρωτ.: 1686/05-11-2019, 4652/13-04-2022, 1169/30-11-2022, 1946/22-05-2025 κοινοβουλευτικών παρεμβάσεων. Μάλιστα, το ίδιο ζήτημα συζητήθηκε και στο πλαίσιο Επίκαιρης Ερώτησης (υπ’ αριθ. πρωτ. 557/28-02-2020) στη Βουλή (09.03.2020) με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να δηλώνει μεταξύ άλλων ότι: *«το βλέπουμε θετικά»*, αλλά και ότι, *«μπορούμε να τα δούμε συν τω χρόνω»*. Εντούτοις, δεν υπάρχει ουσιαστική εξέλιξη μέχρι σήμερα, επτά (7) χρόνια μετά!

Επειδή, η παρατεταμένη υποστελέχωση του Γ’ Λιμενικού Τμήματος Σκάλας Αταλάντης δυσχεραίνει την εύρυθμη λειτουργία του, επιβαρύνει υπέρμετρα το προσωπικό του και δημιουργεί προβλήματα στην άσκηση των προβλεπόμενων υπηρεσιακών δικαιωμάτων του, όπως η χορήγηση αδειών και ημερήσιων αναπαύσεων.

Επειδή, η απουσία τοποθέτησης νέου Διοικητή επί μακρού χρονικού διαστήματος δημιουργεί εύλογους προβληματισμούς ως προς την αποτελεσματική διοικητική λειτουργία της υπηρεσίας.

Επειδή, η κάλυψη των αναγκών του Λιμενικού Φυλακίου Αρκίτσας μέσω καθημερινών μετακινήσεων προσωπικού από άλλες λιμενικές υπηρεσίες συνεπάγεται πρόσθετο δημοσιονομικό κόστος, αποδυναμώνει τις υπηρεσίες προέλευσης και δεν συνιστά βιώσιμη λύση για την αποτελεσματική εξυπηρέτηση της περιοχής.

Επειδή, σε ότι αφορά την προοπτική επαναλειτουργίας του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δήλωσε πριν από 7 χρόνια ότι το βλέπει θετικά και ότι μπορεί να εξετάσει το συγκεκριμένο ζήτημα συν το χρόνο.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την άμεση ενίσχυση του Γ' Λιμενικού Τμήματος Σκάλας Αταλάντης με το αναγκαίο προσωπικό;**
- 2. Για ποιους λόγους δεν έχει ακόμη τοποθετηθεί νέος Διοικητής στο Γ' Λιμενικό Τμήμα Σκάλας Αταλάντης και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα πλήρωσης της θέσης;**
- 3. Ποιο είναι το συνολικό ετήσιο κόστος που προκαλείται από τις καθημερινές μετακινήσεις προσωπικού του Λιμεναρχείου Στυλίδας και του Β' Λιμενικού Τμήματος Αγίου Κωνσταντίνου για τη στελέχωση του Λιμενικού Φυλακίου Αρκίτσας, το οποίο εξυπηρετεί το πορθμείο Αρκίτσας – Λουτρών Αιδηψού;**
- 4. Έχει εξετάσει – επτά (7) χρόνια μετά – το Υπουργείο την επαναλειτουργία του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας με την απαιτούμενη στελέχωση, ώστε να ενισχυθεί η επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα, να περιοριστεί το κόστος των καθημερινών μετακινήσεων προσωπικού και να αναβαθμιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης και ασφάλειας στην περιοχή, όπως δήλωσε η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου στις 09.03.2020;**

Ο ερωτών Βουλευτής

Σαρακιώτης Ιωάννης