



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Συγκοινωνιακός αποκλεισμός του Δήμου Ωρωπού λόγω δραματικής μείωσης των δρομολογίων του ΚΤΕΛ και ανεπάρκειας των αστικών γραμμών»

Κύριε Υπουργέ,

Η διασφάλιση αξιόπιστης και τακτικής δημόσιας συγκοινωνίας αποτελεί θεμελιώδες δικαίωμα των πολιτών και βασική υποχρέωση της Πολιτείας. Δυστυχώς, για τους κατοίκους της Ανατολικής Αττικής και ειδικότερα της ευρύτερης περιοχής του Ωρωπού, η μετακίνηση έχει μετατραπεί σε καθημερινή ταλαιπωρία, οδηγώντας σε ουσιαστικό συγκοινωνιακό και κοινωνικό αποκλεισμό.

Όπως καταγγέλλουν οι κάτοικοι, από προχθές το ΚΤΕΛ Αττικής, το οποίο εξυπηρετεί την περιοχή, προχώρησε σε αιφνιδιαστική και δραματική μείωση των δρομολογίων του. Πιο συγκεκριμένα, αυτή τη στιγμή εκτελούνται μόλις 4 δρομολόγια από τη Σκάλα Ωρωπού (μέσω Αγίων Αποστόλων) προς την Αθήνα και αντίστοιχα μόλις 4 δρομολόγια για την επιστροφή.

Παράλληλα, το ήδη οξυμένο πρόβλημα δεν αντισταθμίζεται από την αστική συγκοινωνία, η οποία παραμένει εξαιρετικά ανεπαρκής, καθώς διατίθενται μόλις 3 δρομολόγια από την Κηφισιά προς τον Ωρωπό και 4 αντίστροφα. Η ελλιπέστατη αυτή κάλυψη έχει ως αποτέλεσμα εργαζόμενοι να περιμένουν επί ώρες, εντελώς μάταια, στις στάσεις μετά τη λήξη της βάρδιάς τους, μη μπορώντας να εξυπηρετηθούν και να επιστρέψουν στις οικογένειές τους. Το ίδιο ισχύει για μαθητές, φοιτητές και ηλικιωμένους που στερούνται τη δυνατότητα αυτόνομης μετακίνησης, παραμένοντας εγκλωβισμένοι στις περιοχές τους.

Η αδυναμία του κρατικού μηχανισμού να αποτρέψει τις περικοπές δρομολογίων και να εξασφαλίσει ικανό μεταφορικό έργο αφήνει τις τοπικές κοινωνίες ανοχύρωτες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γνωρίζει το Υπουργείο τους λόγους για τους οποίους το ΚΤΕΛ Αττικής προχώρησε στην αιφνιδιαστική και δραστική μείωση των δρομολογίων από και προς τον Ωρωπό;
2. Ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να αναλάβετε, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ και τα ΚΤΕΛ, προκειμένου να αποκατασταθούν τα δρομολόγια και να αυξηθεί η συχνότητά τους, ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων και των κατοίκων της περιοχής;
3. Ποιος είναι ο ευρύτερος κυβερνητικός σχεδιασμός για την ουσιαστική αναβάθμιση του συγκοινωνιακού χάρτη της Ανατολικής Αττικής, προκειμένου να αρθεί οριστικά ο συγκοινωνιακός αποκλεισμός του Δήμου Ωρωπού;

Μετά τιμής,

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μυρτώ Κοροβέση

Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής

Ανεξάρτητη