

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 121
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 23
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/10/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β 'ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αθήνα, 07 Οκτωβρίου 2026

Ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων
Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Πλήρης δημοσιοποίηση των δοκιμών και των εγκρίσεων πριν από την έναρξη λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά

Η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας απέναντι στους επιβάτες και τους εργαζομένους. Ωστόσο, σύμφωνα με σωρεία δημοσιευμάτων και καταγγελιών μετά την έναρξη της επιβατικής λειτουργίας της επέκτασης προς Καλαμαριά, καταγράφηκαν αλλεπάλληλα τεχνικά περιστατικά, όπως ακινητοποιήσεις συρμών, δυσλειτουργίες στις αυτόματες θύρες των αποβαθρών (PSD), αρρυθμίες στο σύστημα σηματοδότησης/τηλεδιοίκησης (CBTC) και ξαφνικές διακοπές δρομολογίων. Τα περιστατικά αυτά εγείρουν σοβαρά ερωτηματικά ως προς την πληρότητα, την αυστηρότητα και την επάρκεια των δοκιμαστικών δρομολογίων (dry runs) που προηγήθηκαν. Γεννάται δηλαδή το εύλογο ερώτημα αν κατά τη δοκιμαστική περίοδο εξαντλήθηκαν πράγματι όλα τα πιεστικά σενάρια λειτουργίας (stress tests) και αν οι διαπιστωθείσες παιδικές ασθένειες του συστήματος είχαν επισημανθεί εγκαίρως ή προσπεράστηκαν προκειμένου να τηρηθούν πιεστικά πολιτικά χρονοδιαγράμματα παράδοσης. Τα παραπάνω καθιστούν αναγκαία την πλήρη ενημέρωση για το πώς ολοκληρώθηκαν οι δοκιμές πριν από την έναρξη της επιβατικής λειτουργίας της βασικής γραμμής και, στη συνέχεια, της επέκτασης προς Καλαμαριά.

Τα δημοσιευμένα τεχνικά τεύχη της σύμβασης λειτουργίας και συντήρησης διακρίνουν την προπαρασκευαστική περίοδο του λειτουργού από τις δοκιμές ολοκλήρωσης συστημάτων, τις δοκιμές επιδόσεων και τη δοκιμαστική λειτουργία χωρίς επιβάτες. Προβλέπουν επίσης συμμετοχή του λειτουργού στις δοκιμές και τη δυνατότητα να τεκμηριώσει αίτημα μετάθεσης της έναρξης εμπορικής λειτουργίας. Η κυβέρνηση οφείλει συνεπώς να παρουσιάσει **το εγκεκριμένο πρόγραμμα και την πραγματική διάρκεια κάθε φάσης**, καθώς και τα αποτελέσματά της, αντί να περιορίζεται σε γενικές διαβεβαιώσεις ότι «έγιναν δοκιμές».

Ειδικά για την Καλαμαριά, η Ελληνικό Μετρό ανακοίνωσε διακοπή της επιβατικής λειτουργίας της βασικής γραμμής από τις 29 Μαΐου έως τις 19 Ιουνίου 2026 για την ολοκλήρωση αναγκαίων ελέγχων και δοκιμών. Κατά την παράδοση της επέκτασης ανακοινώθηκε ότι τα δοκιμαστικά δρομολόγια επιβεβαίωσαν την ετοιμότητα του δικτύου. Η δημοσιοποίηση των σχετικών εγγράφων είναι απαραίτητη για να ελεγχθεί ποια ακριβώς σενάρια εξετάστηκαν, ποιες παρατηρήσεις προέκυψαν και πώς αντιμετωπίστηκαν πριν από την εξυπηρέτηση επιβατών.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιο ήταν, βάσει των συμβατικών τευχών και των εγκεκριμένων προγραμμάτων, το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα των δοκιμών για τη βασική γραμμή και ποιο για την επέκταση Καλαμαριάς; Ποιες ήταν οι πραγματικές ημερομηνίες έναρξης και ολοκλήρωσης κάθε φάσης;
2. Ολοκληρώθηκαν στο σύνολό τους οι δοκιμές ολοκλήρωσης συστημάτων, οι δοκιμές επιδόσεων και η δοκιμαστική λειτουργία χωρίς επιβάτες πριν από την έναρξη της αντίστοιχης εμπορικής λειτουργίας; Ποια κριτήρια επιτυχίας εφαρμόστηκαν και ποιος ενέκρινε τα αποτελέσματα;
3. Πόσες ημέρες και ώρες πραγματοποιήθηκαν δοκιμαστικά δρομολόγια σε ολόκληρο το ενιαίο δίκτυο πριν από την παράδοση της επέκτασης; Περιέλαβαν σενάρια βλάβης, διακοπής ηλεκτροδότησης, εκκένωσης, πυρκαγιάς και λειτουργίας με μειωμένη διαθεσιμότητα;
4. Καταγράφηκαν αστοχίες ή εκκρεμότητες κατά τις δοκιμές και σε ποιο βαθμό αυτές συμπίπτουν με τα τεχνικά συμβάντα που είδαν το φως της δημοσιότητας αμέσως μετά την έναρξη της λειτουργίας προς Καλαμαριά (π.χ. αστοχίες υλικού, προβλήματα στις θύρες αποβαθρών ή στο σύστημα αυτόματης πλοήγησης); Ποιες είχαν αποκατασταθεί πριν από την έναρξη λειτουργίας και ποιες, εφόσον υπήρχαν, παρέμειναν υπό παρακολούθηση;
5. Υπέβαλε ο λειτουργός έγγραφη συναίνεση για την έναρξη εμπορικής λειτουργίας σε κάθε φάση; Ζήτησε σε οποιοδήποτε στάδιο παράταση δοκιμών ή μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης;
6. Ποιες άδειες λειτουργίας, πιστοποιήσεις και εγκρίσεις είχαν εκδοθεί κατά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της βασικής γραμμής και κατά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της επέκτασης;
7. Ποιες είναι οι επίσημες διαγνώσεις και τα πορίσματα για τις πρόσφατες διακοπές και τεχνικές βλάβες; Συνδέεται οποιοδήποτε εύρημά τους με ζήτημα που είχε εμφανιστεί στις δοκιμές και ποια μέτρα έχουν ληφθεί για να αποτραπεί η επανάληψή του;
8. Θα δημοσιοποιήσει η κυβέρνηση συγκεντρωτικά στοιχεία για τις βλάβες, τις καθυστερήσεις, τη διαθεσιμότητα συρμών και την τήρηση των δρομολογίων, ώστε οι πολίτες να μπορούν να αξιολογούν την αξιοπιστία της υπηρεσίας για την οποία πληρώνουν;

Αιτείται η κατάθεση:

- των εγκεκριμένων προγραμμάτων και των τελικών εκθέσεων των δοκιμών για τη βασική γραμμή και την επέκταση Καλαμαριάς·
- των πρακτικών ολοκλήρωσης δοκιμαστικής λειτουργίας και της έγγραφης συναίνεσης ή τυχόν επιφυλάξεων του λειτουργού·
- των αδειών λειτουργίας, πιστοποιήσεων και αποφάσεων έγκρισης έναρξης επιβατικής λειτουργίας για καθεμία από τις δύο φάσεις·
- των πορισμάτων διερεύνησης των πρόσφατων σοβαρών τεχνικών περιστατικών.
- Των αναφορών συμβάντων (incident reports) και των δελτίων τεχνικών βλαβών που συντάχθηκαν από την Εταιρεία Λειτουργίας και Συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης για τα περιστατικά διακοπής λειτουργίας ή ακινητοποίησης συρμών στην επέκταση της Καλαμαριάς από την ημέρα παράδοσής της έως σήμερα.

Ο ερωτών Βουλευτής

Φάμελλος Σωκράτης