



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Τετάρτη, 7 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη.

Θέμα: «Φωτιά σε μεταγωγικό λεωφορείο με κρατούμενους. Ερωτήματα για την ασφάλεια των μεταγωγών και την κατάσταση του στόλου της ΕΛ.ΑΣ.».

Κύριε Υπουργέ,

Σοβαρό περιστατικό σημειώθηκε την Τρίτη 6 Οκτωβρίου 2026, όταν εκδηλώθηκε φωτιά στον κινητήρα μεταγωγικού λεωφορείου που εκτελούσε το δρομολόγιο Ναύπλιο – Αχαΐα και μετέφερε επτά κρατούμενους.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, το όχημα κινούνταν στο 112,9ο χιλιόμετρο της Εθνικής Οδού Αθηνών–Τριπόλεως, στο ύψος της Αρχαίας Νεμέας, όταν έγινε αντιληπτή η φωτιά στον κινητήρα. Το όχημα ακινητοποιήθηκε και οι κρατούμενοι απομακρύνθηκαν με ασφάλεια, ενώ στο σημείο έσπευσε η Πυροσβεστική Υπηρεσία Κορίνθου. Οι ακριβείς συνθήκες εκδήλωσης της πυρκαγιάς διερευνώνται.

Το περιστατικό, ανεξάρτητα από την τελική αιτία που θα προκύψει από την έρευνα, αναδεικνύει ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια των μεταγωγών κρατουμένων, την τεχνική κατάσταση των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, την τήρηση των προβλεπόμενων ελέγχων και τη διασφάλιση ότι τα μεταγωγικά οχήματα διαθέτουν όλα τα αναγκαία μέσα πρόληψης και αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών.

Τίθενται κατόπιν αυτών, κρίσιμα ερωτήματα ως προς την ηλικία και ικανότητα ασφαλούς λειτουργίας και κυκλοφορίας, του συγκεκριμένου στόλου οχημάτων, για τις λίαν κρίσιμες μεταφορές κρατουμένων, κάθε πότε υπόκειται σε συστηματικούς και πιστοποιημένους τεχνικούς ελέγχους και προληπτική συντήρηση, καθώς και εάν υπάρχουν σαφείς διαδικασίες άμεσης αντικατάστασης οχημάτων που παρουσιάζουν τεχνικές δυσλειτουργίες ή υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα όρια ασφαλούς λειτουργίας.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο συνολικός αριθμός των μεταγωγικών οχημάτων που χρησιμοποιεί σήμερα η Ελληνική Αστυνομία για τη μεταφορά κρατουμένων και ποια είναι η ηλικία ως και η τεχνική κατάσταση ενός εκάστου ;
2. Πότε είχε πραγματοποιηθεί ο τελευταίος τεχνικός έλεγχος και η τελευταία προληπτική συντήρηση του συγκεκριμένου οχήματος που υπέστη τη βλάβη και

εκδηλώθηκε η πυρκαγιά; Υπήρχαν προηγούμενες καταγεγραμμένες βλάβες ή παρατηρήσεις που αφορούσαν τον κινητήρα ή άλλο κρίσιμο μηχανικό μέρος του;

3. Ποιο είναι το ισχύον πρωτόκολλο τεχνικού ελέγχου και προληπτικής συντήρησης των μεταγωγικών οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ.; Τηρείται ηλεκτρονικό ή άλλο αρχείο ελέγχων, βλαβών και επισκευών για κάθε όχημα;
4. Πραγματοποιούνται και κάθε πότε ενημερώσεις, τακτικές ασκήσεις ή εκπαιδεύσεις και από ποιους, του προσωπικού που στελεχώνει τα οχήματα μεταφοράς κρατουμένων για την ασφαλή απομάκρυνση κρατουμένων σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου σοβαρού περιστατικού;
5. Ποια είναι τα αποτελέσματα της έρευνας για τα αίτια της πυρκαγιάς στο συγκεκριμένο όχημα και, εφόσον διαπιστωθεί τεχνική αστοχία ή πλημμελής συντήρηση, ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο ώστε να μην επαναληφθεί αντίστοιχο περιστατικό;
6. Υπάρχει προγραμματισμός για την ανανέωση ή την ενίσχυση του στόλου των μεταγωγικών οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ.; Εάν ναι, ποιος είναι ο σχεδιασμός, το χρονοδιάγραμμα και η προβλεπόμενη χρηματοδότηση;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Γιώργος Β. Μουλκιώτης