



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Θέμα: «Δεμένα επ' αόριστον στο παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλονίκης τα αλιευτικά ως ένδειξη διαμαρτυρίας για το ενεργειακό κόστος»

Ο Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Χ. Γιαννούλης, καταθέτει προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων το από 2/10/2026 δημοσίευμα της εφημερίδας ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ με τίτλο: «Θεσσαλονίκη: Αγκυροβόλησαν επ' αόριστον στο παραλιακό μέτωπο τα αλιευτικά - «Επιβιώνουμε με δανεικά» λένε οι επαγγελματίες». Σύμφωνα με το δημοσίευμα αυτό, οι επαγγελματίες του κλάδου τονίζουν ότι τα σκάφη τους θα παραμείνουν δεμένα επ' αόριστον στο παραλιακό μέτωπο της πόλης, αφού το κόστος του ναυτιλιακού πετρελαίου έχει διπλασιαστεί καθιστώντας ασύμφορη τη δουλειά τους. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν για ένα μεσαίου μεγέθους αλιευτικό σκάφος χρειάζονται περίπου 2.000 ευρώ τη μέρα μόνο για τα καύσιμα. Και το ναυτιλιακό πετρέλαιο από 0,60 που κόστιζε πριν τον πόλεμο, σήμερα έχει εκτοξευθεί στο 1,40. Οι αλιείς για να αντιμετωπίσουν την κατάσταση αυτή ζητούν την αύξηση της επιδότησης από τα 0,16 στα 0,55 ευρώ. Την ίδια ώρα εκφράζουν την ανησυχία τους για τις ζημιές που έχουν υποστεί στα δίχτυα τους από τα δελφίνια περιμένοντας από την Πολιτεία να τους αποζημιώσει.

Επειδή τα αιτήματα των αλιέων είναι δίκαια ενώ παράλληλα στην αγορά επικρατεί ανησυχία καθώς οι κινητοποιήσεις τους αναμένεται να προκαλέσουν ελλείψεις σε ελληνικά ψάρια, ο Βουλευτής καταθέτει το επισυναπτόμενο δημοσίευμα με σκοπό, όπως γίνουν δεκτά τα αιτήματα των επαγγελματιών του συγκεκριμένου κλάδου.

Παρακαλούμε για την απάντησή σας

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2026

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γιαννούλης Χρήστος

Θεσσαλονίκη: Αγκυροβόλησαν επ' αόριστον στο παραλιακό μέτωπο τα αλιευτικά - «Επιβιώνουμε με δανεικά» λένε οι επαγγελματίες

Ανησυχία για έλλειψη ελληνικών ψαριών στην αγορά



Αλκίνος Βλαχόπουλος

Παρασκευή 02 Οκτωβρίου 2026, 07:35



Κάνε κλικ και δες περισσότερο [emakedonia.gr](https://www.emakedonia.gr) στην αναζήτηση της Google



Πρόσθεσέ το στην Google

Απόρρητο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία



ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΕΙ

επιχειρησιακή Οδό λόγω Flyover - Τι αλλάζει στην κυκλοφορία **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Εισφορά Αλληλεγγύη
από το ύψος του λιμανιού μέχρι και την Πλατεία Αριστοτέλους.

ADVERTISEMENT

Οι επαγγελματίες του κλάδου τονίζουν ότι τα σκάφη τους θα παραμείνουν **δεμένα επ' αόριστον** αφού το κόστος του **ναυτιλιακού πετρελαίου έχει διπλασιαστεί** καθιστώντας ασύμφορη τη δουλειά τους.



Απόρρητο

<https://www.emakedonia.gr/thessaloniki-agkyrovollisan-ep-aoriston-sto-parallako-metopo-ta-alieytika-eplivonoyme-me-daneka-lene-oi-epaggelmat...> 2/8



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα
Κεντρική Μακεδονία



ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΕΙ

επιφερειακή Οδό λόγω Flyover - Τι αλλάζει στην κυκλοφορία

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εισφορά Αλληλεγγύη

ADVERTISEMENT



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη: «Απόβαση» αλιέων με μηχανότρατες στον Θερμαϊκό - Ρίχνουν άγκυρα επ' αόριστον λόγω ενεργειακού κόστους (βίντεο)

Πέμπτη 01 Οκτ 2026, 10:36

«Ενα μεσαίου μεγέθους αλιευτικό σκάφος χρειάζεται περίπου **2.000 ευρώ τη μέρα μόνο για τα καύσιμα**. Από 0,60 που κόστιζε το ναυτιλιακό πετρέλαιο πριν τον πόλεμο, σήμερα έχει εκτοξευθεί στο **1,40**» τονίζει από την πλευρά πλευρά του ο

«Από τα **600 ευρώ** που αγοράσαμε το πετρέλαιο το οποίο ήταν ήδη ακριβό, σήμερα φτάσαμε στα **1.300**. Δεν είναι μόνο ασύμφορο είναι αυτοκτονικό» τονίζει

Απόρρητο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία



ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΕΙ

επιχειρηματική Οδό λόγω Flyover - Τι αλλάζει στην κυκλοφορία

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εισφορά Αλληλεγγύη



Την ίδια ώρα στην αγορά επικρατεί ανησυχία καθώς οι κινητοποιήσεις των αλιέων αναμένεται να προκαλέσουν **ελλείψεις σε ελληνικά ψάρια**.

ADVERTISEMENT

«Δεν θα δουλέψει κανένας. Θα υπάρξει ζήτημα με την **επάρκεια ψαριών**. Οι έμποροι και οι πωλητές δεν θα έχουν ψάρια ελληνικής παραγωγής για να πουλήσουν», σημειώνει ο **Κώστας Νταουλτζής**.

Απόρρητο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία



ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΨΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΕΙ

εριφερειακή Οδό λόγω Flyover - Τι αλλάζει στην κυκλοφορία

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εισφορά Αλληλεγγύη

Τρίτη 29 Σεπ 2026, 21:30



Οι αλιείς ζητούν την **αύξηση της επιδότησης από τα 0,16 στα 0,55 ευρώ**. Την ίδια ώρα εκφράζουν της ανησυχία τους για τις **ζημιές που έχουν υποστεί στα δίχτυα τους από τα δελφίνια** περιμένοντας από την Πολιτεία να τους αποζημιώσει.

Οι εκπρόσωποι του κλάδου τονίζουν ότι θα συνεχίσουν τις **κινητοποιήσεις** μέχρι να ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους.

Κάνε κλικ και δεξ περισσότερο [emakedonia.gr](https://www.emakedonia.gr) στην αναζήτηση της Google

 Πρόσθεσέ το στην Google

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ακρίβεια

Κυβέρνηση

Αγροτικά νέα

Απόρρητο

ADVERTIS



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία