



Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την κυρία Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Θέμα: Σχολικές εκδρομές: θολές ευθύνες και αποκλεισμοί μαθητών λόγω κόστους

Οι νέες υπουργικές αποφάσεις για τις εκπαιδευτικές δράσεις εκτός σχολείου συνοδεύτηκαν στις 5 Οκτωβρίου από διευκρινιστικές οδηγίες, οι οποίες περιορίζουν ορισμένες επαναλαμβανόμενες διαδικασίες: μία απόφαση του Συλλόγου Διδασκόντων μπορεί να καλύπτει περισσότερες δράσεις, η ενημέρωση της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης μπορεί να γίνεται συνολικά και ορισμένα δικαιολογητικά τουριστικών γραφείων υποβάλλονται μία φορά τον χρόνο. Παραμένουν, ωστόσο, τρία βασικά προβλήματα.

Πρώτον, το κόστος των σχολικών εκδρομών και μετακινήσεων εξακολουθεί να επιβαρύνει κατά κανόνα τις οικογένειες. Έτσι, μαθητές μπορεί να μένουν εκτός εκπαιδευτικών δράσεων επειδή οι γονείς τους δεν μπορούν να πληρώσουν. Η Διδασκαλική Ομοσπονδία Ελλάδας ζητά κρατική οικονομική μέριμνα ώστε η συμμετοχή να είναι δωρεάν για όλους.

Δεύτερον, εξακολουθεί να προβλέπεται ότι ο υπεύθυνος της δράσης και οι συνοδοί εκπαιδευτικοί επιβλέπουν την τήρηση των ορίων ταχύτητας. Η διάταξη αυτή υπήρχε ήδη από το 2020, αλλά ούτε το νέο πλαίσιο ούτε οι τελευταίες διευκρινίσεις εξηγούν τι ακριβώς σημαίνει αυτή η υποχρέωση και ποια ευθύνη μπορεί να προκύψει για τον εκπαιδευτικό. Για τον τροχονομικό έλεγχο οι νέες οδηγίες παραπέμπουν στις σχετικές εγκυκλίους του 2024.

Τρίτον, τα σχολεία εξακολουθούν να εμπλέκονται στη συλλογή και διαβίβαση στοιχείων που αφορούν επαγγελματίες μεταφορείς και οχήματα, ενώ η ΔΟΕ έχει προτείνει κεντρικό μητρώο πιστοποιημένων μεταφορέων και ελέγχους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Κατόπιν αυτών ερωτάται η κυρία Υπουργός:

Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει σταθερό μηχανισμό δημόσιας χρηματοδότησης, ώστε κανένας μαθητής να μην αποκλείεται από εκπαιδευτική δράση για οικονομικούς λόγους;

Τι ακριβώς σημαίνει η υποχρέωση των συνοδών εκπαιδευτικών να επιβλέπουν την τήρηση των ορίων ταχύτητας και ποια νομική ευθύνη φέρουν σε περίπτωση παράβασης από τον επαγγελματία οδηγό;

Προτίθεται το Υπουργείο να οριοθετήσει σαφώς τις ευθύνες εκπαιδευτικού, οδηγού, μεταφορικής εταιρείας και Τροχαίας και να δημιουργήσει κεντρικό μητρώο πιστοποιημένων μεταφορέων;

Η ερωτούσα βουλευτής

Μάλαμα Κυριακή