

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 36
Αριθμ. Πρωτ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ: 1
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 14:28'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β 'ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Θέμα : «Μέχρι πότε η κυβέρνηση θα βάζει πλάτη στα υπερκέρδη των διυλιστηρίων, την ώρα που νοικοκυριά και επιχειρήσεις γονατίζουν από τις τιμές-φωτιά στα καύσιμα;»

Κύριε Πρωθυπουργέ,

παρότι στη ΔΕΘ «ξεχάσατε» πλήρως την ακρίβεια στα καύσιμα, η διογκούμενη κοινωνική κατακραυγή σάς ανάγκασε στις 17 Σεπτεμβρίου σε βιαστικές εξαγγελίες. Ωστόσο, ούτε ολοκληρωμένο σχέδιο παρουσιάσατε, ούτε τα ημίμετρά σας εφαρμόζονται, ούτε οι αιτίες του προβλήματος αντιμετωπίζονται — ενώ επιλέξατε να μην απαντήσετε καν στις διαδοχικές ερωτήσεις μας στη Βουλή στις 14 και 22 Σεπτεμβρίου.

Σήμερα, όμως, το υπέρογκο κόστος καυσίμων αποτελεί μόνιμο βραχνά για πολίτες και επιχειρήσεις. Οι πολεμικές συγκρούσεις και οι διεθνείς τιμές χρησιμοποιούνται ως μόνη αιτιολογία των αυξήσεων, αλλά δεν είναι η μόνη, οι τιμές δεν επιστρέφουν ποτέ στα πρότερα επίπεδα, καθιστώντας τη χώρα μας μόνιμη πρωταθλήτρια στην ακρίβεια της βενζίνης σε όρους αγοραστικής δύναμης σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Η κυβέρνηση, αντί να καταπολεμήσει την αιτία του προβλήματος, εξαγγέλλει μόνο την επιδότηση και την υπόσχεση εθελοντικής συμφωνίας με τα διυλιστήρια. Έτσι όμως δημόσιο χρήμα θα επιδοτήσει την ακρίβεια, χωρίς ουσιαστικό όφελος για τους καταναλωτές.

Επιλέγετε να βάζετε πλάτη στα καρτέλ, με την επίμονη άρνησή σας να ελέγξετε και να ρυθμίσετε την αγορά καυσίμων όπως και συνολικά της ενέργειας.

Η αλήθεια για τις υψηλές τιμές απεικονίζεται στα αποτελέσματα κερδοφορίας των διυλιστηρίων:

- Η HELLENiQ ENERGY(HE-ΛΠΕ) κατέγραψε το 2025 λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) 1,132 δισ.€ και το α' εξάμηνο 2026 734εκ.€ (αύξηση 54,6% σε σύγκριση με το Α' εξ.2025), ενώ
- Η Motor Oil παρουσίασε λειτουργική κερδοφορία 1,059 δισ.€ το 2025 και 1,047 δισ.€ το α' εξάμηνο του 2026, αντίστοιχα (αύξηση πάνω από 170% ως προς το περσινό α' εξάμηνο).

Η αντιπολίτευση και η αγορά έχουν προτείνει εδώ και 4 χρόνια μέτρα που συγκροτούν μία πλήρη πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος και περιλαμβάνουν έλεγχο της αισχροκέρδειας, ρύθμιση της αγοράς καυσίμων με αξιοποίηση της κρατικής συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της HELLENIQUE ENERGY, πλαφόν στο περιθώριο διύλισης που αυξήθηκε υπέρμετρα, μείωση του ΕΦΚ και μόνιμη ή προσωρινή μείωση του ΦΠΑ (που αυξάνεται με την αύξηση τιμών και μεγάλη του αύξηση προβλέπεται και στον προϋπολογισμό του 2027).

Όλα αυτά τα μέτρα θα έδιναν ανάσα στον καταναλωτή και στην οικονομία.

Ενώ άλλες ευρωπαϊκές χώρες έχουν ήδη επιλέξει και προτείνουν στην ΕΕ και μείωση των έμμεσων φόρων και έκτακτη φορολόγηση των υπερκερδών των πετρελαϊκών εταιρειών, ώστε τα έσοδα να κατευθυνθούν στη στήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Επειδή οφείλετε να παρέμβετε έναντι της προκλητικής κερδοσκοπίας των διυλιστηρίων για να πάρει ανάσα η ελληνική οικονομία

Ερωτάσθε κε Πρωθυπουργέ,

1. Θα προχωρήσετε σε έκτακτη φορολόγηση των υπερκερδών των διυλιστηρίων διαθέτοντας τα σχετικά έσοδα για τη στήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων;
2. Προτίθεστε, αντί της διαρκούς επιδότησης της ακρίβειας, να προχωρήσετε σε ουσιαστικό έλεγχο και ρύθμιση των περιθωρίων διύλισης και της αγοράς καυσίμων, καθώς και σε μείωση του ΕΦΚ και του ΦΠΑ, ώστε η μείωση του κόστους να φτάσει πραγματικά στον καταναλωτή;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σωκράτης Φάμελλος