



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τρίτη, 6 Οκτωβρίου 2026

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κο Δήμα Χρίστο
Προς την Υπουργό Πολιτισμού, κα Μενδώνη Στυλιανή**

**Θέμα: «Η πορεία των μεγάλων οδικών έργων της Εύβοιας –
Χρονοδιαγράμματα, χρηματοδότηση και εκκρεμότητες»**

Κύριοι Υπουργοί,

Το οδικό δίκτυο της Εύβοιας αποτελεί εδώ και δεκαετίες ένα από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά και συγκοινωνιακά ζητήματα του νομού. Η γεωγραφική ιδιομορφία του νησιού, οι μεγάλες αποστάσεις, η σύνδεση της Χαλκίδας με τη Βόρεια, την Κεντρική και τη Νότια Εύβοια, αλλά και η ανάγκη ασφαλούς και ταχείας πρόσβασης προς βασικές υποδομές και λιμένες, καθιστούν αναγκαία την ύπαρξη ενός συνεκτικού σχεδιασμού για την αναβάθμιση των βασικών οδικών αξόνων.

Τα τελευταία χρόνια έχουν δρομολογηθεί ή εξαγγελθεί σημαντικά οδικά έργα, τα οποία όμως βρίσκονται σε πολύ διαφορετικά στάδια ωρίμανσης και υλοποίησης. Άλλα βρίσκονται σε φάση κατασκευής, άλλα παραμένουν στο στάδιο των μελετών ή αναμένουν την εξασφάλιση χρηματοδότησης και τη δημοπράτησή τους. Ακόμα, σε ορισμένες περιπτώσεις, παρά τις κατά καιρούς εξαγγελίες και δεσμεύσεις, δεν έχει ακολουθήσει ουσιαστική πρόοδος προς την υλοποίησή τους. Αποτέλεσμα είναι να μην υπάρχει μέχρι σήμερα σαφής και συνολική εικόνα ως προς το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των βασικών οδικών αξόνων της Εύβοιας.

Η Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών βρίσκεται σε φάση κατασκευής και αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα οδικά έργα για την Εύβοια. Ωστόσο, το χρονοδιάγραμμά της έχει ήδη μετατεθεί κατά 18 μήνες, με συμβατικό ορίζοντα πλέον την 2α Σεπτεμβρίου 2028. Η παράταση αποδόθηκε

σε καθυστερήσεις που σχετίζονται, μεταξύ άλλων, με παραδόσεις χώρων και απαλλοτριώσεις, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας και περιβαλλοντικά ζητήματα. Παράλληλα, υπάρχουν αναφορές για εντοπισμό αρχαιολογικών ευρημάτων κατά την εκτέλεση των εργασιών, χωρίς να έχει αποσαφηνιστεί εάν και σε ποιο βαθμό αυτά επηρεάζουν την εξέλιξη του έργου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του. Κρίσιμη παραμένει, επομένως, η απρόσκοπτη εξέλιξη των εργασιών και η τήρηση του νέου χρονοδιαγράμματος.

Ξεχωριστή εκκρεμότητα αποτελεί η Προαίρεση 1 «Υψηλή Γέφυρα Χαλκίδας – Α/Κ Νέας Λαμψάκου», η οποία αφορά οδικό τμήμα μήκους περίπου 4 χλμ. και προϋπολογισμού περίπου 65 εκατ. ευρώ. Η προαίρεση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, αυτοκινητόδρομο δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση από την Υψηλή Γέφυρα έως τη Νέα Λάμψακο, κυκλοφοριακές διαμορφώσεις στην Υψηλή Γέφυρα και τους ανισόπεδους κόμβους Αγίας Μαρίνας και Αγίου Στεφάνου. Η προηγούμενη προθεσμία ενεργοποίησης της προαίρεσης, στις 2 Μαρτίου 2026, παρήλθε χωρίς αυτή να ενεργοποιηθεί και δόθηκε νέα δωδεκάμηνη παράταση, έως τις 2 Μαρτίου 2027, ενώ ως βασική αιτία της καθυστέρησης αναφέρονται εκκρεμότητες που σχετίζονται με την αρχαιολογία στην περιοχή του Αγίου Στεφάνου και τις συνακόλουθες μελετητικές και περιβαλλοντικές διαδικασίες.

Ιδιαίτερα σημαντική παραμένει η πορεία του Κεντρικού Οδικού Άξονα Βόρειας Εύβοιας, ο οποίος στον σχεδιασμό του Προγράμματος «Εύβοια Μετά» δεν περιορίζεται στο τμήμα Παράκαμψη Ψαχνών–Προκόπι (Στροφυλιά), αλλά περιλαμβάνει και τη συνέχιση του άξονα Στροφυλιά–Ιστιαία, καθώς και τις νέες διακλαδώσεις του κεντρικού οδικού άξονα προς τις παράκτιες ζώνες της Βόρειας Εύβοιας.

Για το τμήμα Ψαχνά–Προκόπι (Στροφυλιά), μήκους περίπου 35 χλμ., η αρμοδιότητα εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών και υλοποίησης μεταβιβάστηκε στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ενώ για τις μελέτες έχει προβλεφθεί χρηματοδότηση ύψους 7,9 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με την τελευταία επίσημη ενημέρωση του Προγράμματος «Εύβοια Μετά», στις 26 Μαΐου 2026, ως επόμενο βήμα εξακολουθεί να αναφέρεται η δημοπράτηση με ανοικτό διαγωνισμό για την ανάθεση της μελέτης από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Για το επόμενο τμήμα Στροφυλιά–Ιστιαία, προβλέπεται νέος οδικός άξονας μήκους περίπου 25 χλμ., σε συνδυασμό με αναβάθμιση περίπου 3 χλμ. της επαρχιακής οδού Στροφυλιάς–Ροβιών. Σύμφωνα με την ίδια επίσημη ενημέρωση, έχει ολοκληρωθεί η αξιολόγηση των τεχνικών λύσεων και έχει αναδειχθεί η σύμπραξη που θα εκπονήσει το επόμενο στάδιο της μελέτης, ενώ ως επόμενα βήματα αναφέρονται η επισημοποίηση του προσωρινού αναδόχου και η εξασφάλιση της χρηματοδότησης της μελέτης.

Ο συνολικός σχεδιασμός συμπληρώνεται από τις νέες διακλαδώσεις του κεντρικού οδικού άξονα προς τις παράκτιες ζώνες, οι οποίες προβλέπεται να

εξυπηρετούν την Αγία Άννα και την Αγκάλη, τη βορειοανατολική παράκτια ζώνη και τους οικισμούς Αχλάδι, Κοτσικιά, Παππάδες, Βασιλικά και Ελληνικά, τη βόρεια παράκτια ζώνη μέσω νέου οδικού συνδέσμου Κρυονερίτης–Γούβες, καθώς και τη σύνδεση προς τη Δημοτική Ενότητα Λιχάδας. Πρόκειται για παρεμβάσεις που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του σχεδιασμού για τον νέο οδικό κορμό της Βόρειας Εύβοιας και για τις οποίες απαιτείται αντίστοιχα σαφής εικόνα ως προς την πορεία των μελετών, τη χρηματοδότηση και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Στον άξονα Χαλκίδα–Αλιβέρι–Κύμη, παραμένουν κρίσιμες οι παρεμβάσεις που απαιτούνται για τη δημιουργία μιας ασφαλούς και σύγχρονης οδικής σύνδεσης.

Για την Παράκαμψη Βασιλικού, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αποφάσισε τον Μάρτιο του 2026 την υποβολή πρότασης ένταξης στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021–2027», συνολικού προϋπολογισμού 33.463.283,83 ευρώ. Σε νεότερη ενημέρωση της Περιφέρειας, τον Ιούνιο, αναφερόταν ότι ολοκληρώνονταν οι εκκρεμότητες για την ένταξη και τη δημοπράτηση του έργου.

Για την Παράκαμψη Αμαρύνθου, πρόκειται για ένα έργο με μακρά μελετητική διαδρομή, καθώς ήδη από το 2009 είχαν ολοκληρωθεί μελέτες επικαιροποίησης και συμπλήρωσης παλαιότερων εγκεκριμένων μελετών, ενώ το σύνολο των σχετικών μελετών διαβιβάστηκε στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας τον Απρίλιο του 2021. Σήμερα βρίσκεται σε εξέλιξη νέα τροποποίηση της μελέτης, ώστε να συμπεριλάβει τις λεγόμενες «στροφές του Πελαργού» και να επεκταθεί έως την Ακτή Νηρέως. Για την ολοκλήρωση της μελέτης έχει προβλεφθεί χρηματοδότηση ύψους 500.000 ευρώ, χωρίς ωστόσο να υπάρχει μέχρι σήμερα σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της μελετητικής ωρίμανσης και μετάβασης του έργου στο στάδιο της χρηματοδότησης και δημοπράτησης της κατασκευής.

Για την Παράκαμψη Αλιβερίου, έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί σειρά μελετών οδοποιίας, χωροθέτησης, κόμβων, περιβαλλοντικών, γεωλογικών και γεωτεχνικών μελετών στο πλαίσιο των "Συμπληρωματικών μελετών ολοκλήρωσης οδικού άξονα Χαλκίδα–Λέπουρα–Κύμη", με τη σχετική σύμβαση να παραλαμβάνεται οριστικά από το Υπουργείο στις 8 Απριλίου 2024. Ωστόσο, για την προώθηση του έργου απαιτείται επικαιροποίηση της μελετητικής και περιβαλλοντικής του ωρίμανσης, καθώς και επανεξέταση της υφιστάμενης χάραξης. Παράλληλα, έχει τεθεί το ζήτημα της διαβίβασης του φακέλου της μελέτης στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, προκειμένου να προχωρήσουν οι αναγκαίες διαδικασίες και να ενταχθεί η Παράκαμψη Αλιβερίου στον συνολικό σχεδιασμό του οδικού άξονα Χαλκίδα–Αλιβέρι–Κύμη.

Για το έργο «Βελτίωση Οδού Λέπουρα–Στόμιο», μήκους περίπου 13,2 χλμ., προβλέπεται νέα χάραξη και βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης οδικής σύνδεσης προς την Παραλία Οξυλίου, αποτελώντας κρίσιμο τμήμα του άξονα Χαλκίδα–Αλιβέρι–Κύμη. Ωστόσο, η μελετητική

ωρίμανση του έργου δεν έχει ολοκληρωθεί, ενώ για επιμέρους τμήματά του εξετάζεται νέα χάραξη και απαιτείται η εκπόνηση νέων ή συμπληρωματικών μελετών.

Για την Παράκαμψη Πλατάνας, προβλέπεται νέα χάραξη μήκους περίπου 3,1 χλμ., με στόχο την παράκαμψη του οικισμού και τη βελτίωση της οδικής σύνδεσης προς την Κύμη και τον λιμένα της. Παρά τη σημασία του έργου για την αποσυμφόρηση της Πλατάνας και την ασφαλέστερη πρόσβαση προς το λιμάνι της Κύμης, δεν έχει μέχρι σήμερα διαμορφωθεί σαφές χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών, την εξασφάλιση χρηματοδότησης και την προώθηση της κατασκευής του.

Τα παραπάνω έργα δεν αποτελούν αποσπασματικές παρεμβάσεις, αλλά επιμέρους τμήματα ενός οδικού άξονα που συνδέει τη Χαλκίδα με το Αλιβέρι, την Κύμη και τον λιμένα της και, ως εκ τούτου, απαιτούν έναν ενιαίο σχεδιασμό με σαφή σειρά ωρίμανσης, χρηματοδότησης και υλοποίησης.

Στη Νότια Εύβοια, ιδιαίτερη σημασία έχει η ολοκλήρωση του οδικού άξονα Ραπταίοι–Νέα Στύρα–Στύρα, συνολικού μήκους περίπου 16,5 χλμ. Για το τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 9+150 ενεργοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2026 πρόσκληση του Προγράμματος «Στερεά Ελλάδα 2021–2027», προϋπολογισμού 22 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση της κατασκευής του. Παραμένει, επομένως, ζητούμενο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των υπολειπόμενων τμημάτων και η ολοκλήρωση του οδικού άξονα στο σύνολό του.

Τα παραπάνω έργα συνθέτουν στην πράξη τον βασικό οδικό κορμό της Εύβοιας. Η ολοκλήρωσή τους δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται αποσπασματικά, αλλά απαιτεί σαφή ιεράρχηση, εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός του Υπουργείου για την ολοκλήρωση των παραπάνω βασικών οδικών αξόνων της Εύβοιας και ποιο είναι το συνολικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η κατασκευή της Παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών, ποιο είναι το ποσοστό φυσικής προόδου του έργου και παραμένει εφικτή η ολοκλήρωσή του έως τις 2 Σεπτεμβρίου 2028; Επιβεβαιώνονται οι αναφορές για εντοπισμό αρχαιολογικών ευρημάτων κατά την εκτέλεση των εργασιών και, εφόσον ναι, ποια είναι τα ευρήματα, σε ποια σημεία έχουν εντοπιστεί και κατά πόσο επηρεάζουν την εξέλιξη και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου;
3. Ποιες ακριβώς διαδικασίες και εκκρεμότητες απομένουν για την ενεργοποίηση της Προαίρεσης 1 «Υψηλή Γέφυρα Χαλκίδας – Α/Κ Νέας

Λαμψάκου»; Προτίθεται το Υπουργείο να ενεργοποιήσει την προαίρεση εντός της νέας προθεσμίας της 2ας Μαρτίου 2027 και ποιο είναι, στην περίπτωση αυτή, το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα κατασκευής και ολοκλήρωσης του τμήματος;

4. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται σήμερα οι διαδικασίες για τα τμήματα Ψαχνά–Προκόπι (Στροφυλιά) και Στροφυλιά–Ιστιαιά του Κεντρικού Οδικού Άξονα Βόρειας Εύβοιας, καθώς και για τις προβλεπόμενες διακλαδώσεις του προς τις παράκτιες ζώνες; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των απαιτούμενων μελετών, από ποιες πηγές θα εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση των μελετών και της κατασκευής και πότε προβλέπεται η δημοπράτηση και υλοποίηση κάθε επιμέρους τμήματος;
5. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η τροποποίηση και ολοκλήρωση της μελέτης της Παράκαμψης Αμαρύνθου, με την επέκτασή της έως την Ακτή Νηρέως και την ενσωμάτωση των «στροφών του Πελαργού»; Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί η μελετητική ωρίμανση του έργου, ποιος είναι ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός κατασκευής του και ποιος ο σχεδιασμός για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης και τη δημοπράτησή του;
6. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η μελετητική ωρίμανση της Παράκαμψης Αλιβερίου; Έχει διαβιβαστεί στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ο φάκελος της μελέτης «Συμπληρωματικές μελέτες ολοκλήρωσης οδικού άξονα Χαλκίδα–Λέπουρα–Κύμη», η οποία παραλήφθηκε οριστικά από το Υπουργείο το 2024; Ποιες τροποποιήσεις απαιτούνται στην υφιστάμενη χάραξη και στην περιβαλλοντική αδειοδότηση, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των απαιτούμενων μελετών και πότε προβλέπεται να καταστεί το έργο ώριμο προς χρηματοδότηση και δημοπράτηση;
7. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η μελετητική ωρίμανση του έργου «Βελτίωση Οδού Λέπουρα–Στόμιο»; Ποιες μελέτες και εγκρίσεις απομένουν, ποια είναι η τελικώς προκρινόμενη χάραξη, πότε προβλέπεται να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες μελέτες και ποιος είναι ο σχεδιασμός για τη χρηματοδότηση και δημοπράτηση της κατασκευής του έργου;
8. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η μελετητική ωρίμανση της Παράκαμψης Πλατάνας, μήκους περίπου 3,1 χλμ.; Ποιες μελέτες και εγκρίσεις απομένουν, ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους και ποιος είναι ο σχεδιασμός για την εξασφάλιση χρηματοδότησης και τη δημοπράτηση της κατασκευής του έργου;
9. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για τη χρηματοδότηση και ολοκλήρωση του συνόλου του οδικού άξονα Χαλκίδα–Αλιβέρι–Κύμη και ποιο είναι το

προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των επιμέρους τμημάτων του;

10. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων τμημάτων του οδικού άξονα Ραπταίοι–Νέα Στύρα–Στύρα και, ειδικότερα, για την ένταξη, δημοπράτηση, συμβασιοποίηση και κατασκευή του τμήματος Χ.Θ. 0+000–9+150, για το οποίο ενεργοποιήθηκε πρόσκληση χρηματοδότησης ύψους 22 εκατ. ευρώ;
11. Ποια από τα παραπάνω έργα διαθέτουν σήμερα εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για την κατασκευή τους, από ποια χρηματοδοτικά εργαλεία και με ποιο ύψος χρηματοδότησης ανά έργο;
12. Πραγματοποιήθηκε η σύσκεψη με τη συμμετοχή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την αξιολόγηση των τεχνικών λύσεων και την ωρίμανση του οδικού άξονα Χαλκίδα–Κύμη, η οποία είχε αρχικά προαναγγελθεί κατά τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κύμης–Αλιβερίου στις 2 Δεκεμβρίου 2025 και επαναβεβαιώθηκε με την από 2 Μαρτίου 2026 απάντηση του Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ στη Βουλή; Εάν ναι, ποια ήταν τα συμπεράσματά της και ποιες παρεμβάσεις προκρίθηκαν προς υλοποίηση; Εάν όχι, για ποιο λόγο δεν έχει πραγματοποιηθεί και πότε προβλέπεται να γίνει;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Καζάνη