



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης**

Θέμα: Ανάγκη για συνολική θεσμική λύση για τους Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης και αναβάθμιση της εκπαίδευσης των δοκίμων Πυροσβεστών στην επιχειρησιακή οδήγηση.

Το Πυροσβεστικό Σώμα καλείται τα τελευταία χρόνια να ανταποκριθεί σε διαρκώς αυξανόμενες απαιτήσεις, λόγω της έντασης και της συχνότητας των φυσικών καταστροφών, της κλιματικής κρίσης και των σύνθετων επιχειρησιακών αναγκών Πολιτικής Προστασίας. Η ενίσχυση της επιχειρησιακής του επάρκειας δεν μπορεί να περιορίζεται σε αποσπασματικές παρεμβάσεις, αλλά απαιτεί συνεκτική πολιτική για το προσωπικό, την εκπαίδευση, την ομογενοποίηση των εργασιακών καθεστώτων και την ασφάλεια των επιχειρήσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, παραμένει ανοικτό το ζήτημα των Πυροσβεστών Πενταετούς Υποχρέωσης (ΠΠΥ), οι οποίοι υπηρετούν επί δεκατέσσερα χρόνια στο Πυροσβεστικό Σώμα, καλύπτοντας πάγιες επιχειρησιακές ανάγκες και συμμετέχοντας στην πρώτη γραμμή της δασοπυρόσβεσης και της Πολιτικής Προστασίας, υπό συνθήκες αυξημένης επικινδυνότητας και σωματικής καταπόνησης.

Παρά τη μακρόχρονη παρουσία τους και τις επιμέρους νομοθετικές παρεμβάσεις των τελευταίων ετών, σημαντικός αριθμός ΠΠΥ εξακολουθεί να παραμένει σε διαφορετικό υπηρεσιακό, μισθολογικό, ασφαλιστικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς από το μόνιμο πυροσβεστικό προσωπικό. Η εκκρεμότητα αυτή δεν αφορά μόνο τους ίδιους τους εργαζόμενους, αλλά επηρεάζει συνολικά την εσωτερική συνοχή, τον προγραμματισμό και την επιχειρησιακή λειτουργία του Πυροσβεστικού Σώματος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν τεθεί από την Ομοσπονδία Πυροσβεστών Ελλάδας, σήμερα παραμένουν τουλάχιστον 1.283 Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης. Η Ομοσπονδία προτείνει μια συνολική λύση που συνδυάζει τη μονιμοποίηση των υπηρετούντων ΠΠΥ με ειδική μεταβατική πρόβλεψη για όσους πλησιάζουν το τέλος του εργασιακού τους βίου ή βρίσκονται σε ειδικές υπηρεσιακές και ασφαλιστικές συνθήκες, μέσω δυνατότητας εθελούσιας εξόδου και ρυθμίσεων για την αναγνώριση της μάχιμης πενταετίας και του χρόνου προηγούμενης υπηρεσίας ως εποχικών πυροσβεστών.

Η συζήτηση αυτή δεν μπορεί να γίνεται με όρους ηλικιακού αποκλεισμού ή αμφισβήτησης της προσφοράς και της επιχειρησιακής εμπειρίας του προσωπικού. Αντιθέτως, πρέπει να γίνεται με σεβασμό στην πραγματική υπηρεσιακή διαδρομή των ανθρώπων αυτών και με στόχο μια δίκαιη, βιώσιμη και λειτουργική λύση, η οποία θα συνδυάζει την αξιοποίηση της εμπειρίας, την ασφαλιστική δικαιοσύνη, την ομογενοποίηση του προσωπικού και τον ορθό μακροπρόθεσμο σχεδιασμό των αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος.

Παράλληλα, αναδεικνύεται ένα δεύτερο κρίσιμο ζήτημα, που αφορά την εκπαίδευση των δοκίμων Πυροσβεστών στην οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων. Η οδήγηση πυροσβεστικών οχημάτων,

ιδίως υπό συνθήκες επείγουσας μετάβασης, πυκνής αστικής κυκλοφορίας, επιχειρησιακής πίεσης, ορεινού ή δύσβατου πεδίου και ταυτόχρονης ανάγκης συντονισμού με το πλήρωμα, αποτελεί σύνθετη και υψηλού κινδύνου δεξιότητα. Δεν μπορεί, συνεπώς, να αντιμετωπίζεται ως τυπική διαδικασία απόκτησης άδειας, αλλά ως κρίσιμο πεδίο επιχειρησιακής εκπαίδευσης και ασφάλειας.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουν τεθεί υπόψη μας, το ισχύον μοντέλο εκπαίδευσης παρουσιάζει σοβαρές αδυναμίες: μεγάλη έμφαση στη θεωρητική προσέγγιση, περιορισμένη πρακτική εξάσκηση, ελλιπή εξοικείωση με κρίσιμα συστήματα του οχήματος, όπως η αντλία, και εκπαίδευση σε συνθήκες που δεν προσομοιάζουν επαρκώς το πραγματικό επιχειρησιακό περιβάλλον. Αναφέρεται χαρακτηριστικά ότι η πρακτική εκπαίδευση μπορεί να περιορίζεται σε περίπου 2,5 ώρες οδήγησης ανά δόκιμο, χωρίς ουσιαστική προσομοίωση επείγουσας μετάβασης, αστικής κυκλοφορίας υψηλής πυκνότητας ή επιχειρησιακής πίεσης.

Το ζήτημα δεν αφορά την ικανότητα ή την επάρκεια των νέων πυροσβεστών ως προσώπων. Αντιθέτως, αφορά την ευθύνη της Πολιτείας να παρέχει σε όσους εισέρχονται στο Πυροσβεστικό Σώμα την αναγκαία, σύγχρονη, επαρκή και επαναλαμβανόμενη εκπαίδευση, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν με ασφάλεια στα καθήκοντά τους. Η επιχειρησιακή επάρκεια δεν διασφαλίζεται με τυπική πιστοποίηση, αλλά με ουσιαστική κατάρτιση, επαρκείς ώρες πρακτικής, εξειδικευμένους εκπαιδευτές και επαναπιστοποίηση πριν την ανάληψη καθηκόντων οδηγού.

Επιπρόσθετα, η Πολιτεία οφείλει να διερευνήσει θεσμικά και υπηρεσιακά τις αναφορές για μεγάλο αριθμό τροχαίων συμβάντων με υπηρεσιακά οχήματα το τελευταίο διάστημα, να καταγράψει τις αιτίες, να αξιολογήσει το ισχύον εκπαιδευτικό μοντέλο και να προχωρήσει σε παρεμβάσεις πρόληψης. Πίσω από κάθε τέτοιο περιστατικό δεν υπάρχουν μόνο υλικές ζημιές, αλλά κίνδυνος για τη ζωή των ίδιων των πυροσβεστών, των πληρωμάτων και των πολιτών.

Τα δύο αυτά ζητήματα (η θεσμική επίλυση της εκκρεμότητας των ΠΠΥ και η ουσιαστική αναβάθμιση της εκπαίδευσης των νέων πυροσβεστών στην επιχειρησιακή οδήγηση) συνδέονται με τον ίδιο πυρήνα: την ανάγκη για ένα Πυροσβεστικό Σώμα ενιαίο, επαρκώς στελεχωμένο, σωστά εκπαιδευμένο, με σαφείς κανόνες, ουσιαστική επιχειρησιακή προετοιμασία και σεβασμό στην εμπειρία και την ασφάλεια του προσωπικού.

Επειδή, οι Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης καλύπτουν επί σειρά ετών πάγιες και διαρκείς ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος και παραμένουν σε διαφορετικό υπηρεσιακό, μισθολογικό, ασφαλιστικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς.

Επειδή, η οριστική θεσμική λύση για τους εναπομείναντες ΠΠΥ πρέπει να συνδυάζει την ομογενοποίηση του προσωπικού, την αξιοποίηση της εμπειρίας τους, τη δίκαιη ασφαλιστική αντιμετώπιση και τον μακροπρόθεσμο επιχειρησιακό σχεδιασμό του ΠΣ.

Επειδή, η οδήγηση πυροσβεστικών οχημάτων αποτελεί κρίσιμη επιχειρησιακή δεξιότητα υψηλού κινδύνου και απαιτεί ουσιαστική πρακτική εκπαίδευση, επαρκείς ώρες εξάσκησης, εξειδικευμένους εκπαιδευτές και προσομοίωση πραγματικών συνθηκών.

Επειδή, η ασφάλεια των πληρωμάτων, των πολιτών και των ίδιων των πυροσβεστών επιβάλλει την άμεση αξιολόγηση και αναβάθμιση του ισχύοντος εκπαιδευτικού πλαισίου για την οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει σε συνολική και οριστική ρύθμιση για τους εναπομείναντες Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης, με στόχο την ομογενοποίηση του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος και την ένταξη όσων πληρούν τις αναγκαίες προϋποθέσεις στο μόνιμο πυροσβεστικό προσωπικό;

2. Προτίθενται, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, να εξετάσουν ειδική μεταβατική ρύθμιση για τους ΠΠΥ που βρίσκονται σε ειδικές υπηρεσιακές και ασφαλιστικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων προτάσεων για δυνατότητα εθελούσιας εξόδου, αναγνώριση της μάχιμης πενταετίας και του χρόνου προηγούμενης υπηρεσίας ως εποχικών πυροσβεστών;
3. Ποιο είναι σήμερα το ισχύον πρόγραμμα εκπαίδευσης των δοκίμων Πυροσβεστών στην οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων, πόσες ώρες θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης προβλέπονται ανά δοκίμο, ποιοι εκπαιδευτές το υλοποιούν και με ποια διαδικασία πιστοποιείται η επάρκεια πριν τη χορήγηση άδειας;
4. Πόσα τροχαία συμβάντα με υπηρεσιακά οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος έχουν καταγραφεί την τελευταία τριετία και ποια συμπεράσματα έχουν εξαχθεί από την υπηρεσιακή διερεύνησή τους ως προς την εκπαίδευση, την εμπειρία, τις συνθήκες οδήγησης και την επιχειρησιακή πίεση;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να αναμορφώσει το πλαίσιο εκπαίδευσης οδηγών στο Πυροσβεστικό Σώμα, με αύξηση των ωρών πρακτικής, εκπαίδευση σε πραγματικές και προσομοιωμένες επιχειρησιακές συνθήκες, εξειδικευμένους εκπαιδευτές οδήγησης βαρέων/ειδικών οχημάτων και ουσιαστική εκπαίδευση στη χρήση αντλίας και κρίσιμων συστημάτων του οχήματος;
6. Προτίθεται να θεσπίσει υποχρεωτική επαναπιστοποίηση ή πρόσθετη πρακτική αξιολόγηση πριν από την ανάληψη καθηκόντων οδηγού, ιδίως όταν έχει μεσολαβήσει μεγάλο χρονικό διάστημα από την αρχική εκπαίδευση ή όταν πρόκειται για οχήματα αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων;
7. Υπάρχει σχεδιασμός για αναβάθμιση της λειτουργίας της Πυροσβεστικής Ακαδημίας ως προς την εκπαίδευση στην επιχειρησιακή οδήγηση, συμπεριλαμβανομένης της ενιαίας εποπτείας, του ποιοτικού ελέγχου, της αξιοποίησης κατάλληλων εγκαταστάσεων και της μόνιμης παρουσίας εξειδικευμένου εκπαιδευτικού προσωπικού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Ψυχογιός