

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 87
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 15
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/10/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

6.10.2026

Θέμα: «Αβεβαιότητα και νέες καθυστερήσεις στην επαναλειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων μετά τις διαπιστώσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου;»

Μετά από μια σειρά συνεχών παρεμβάσεων που έχουν γίνει στη Βουλή για το κρίσιμο ζήτημα της λειτουργίας και της ασφάλειας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων (Αναφορά, Ερωτήσεις, καθώς και Επίκαιρη Ερώτηση), έχει αναδειχθεί η απουσία ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την προστασία της γραμμής από γεωλογικούς κινδύνους και κατολισθήσεις, οι επιπτώσεις από την περίοδο αναστολής λειτουργίας του, καθώς και τα δίκαια αιτήματα των κατοίκων και φορέων της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων για άμεσα έργα θωράκισης, διαφανή χρονοδιαγράμματα και ουσιαστική μέριμνα για την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων. Παράλληλα, έχει υπογραμμιστεί η επιτακτική ανάγκη να προστατευθεί από την πλήρη απαξίωση ένα ζωντανό τεχνικό και πολιτιστικό μνημείο της χώρας, με ιστορία 130 ετών, το οποίο αποτελεί ταυτόχρονα τη ραχοκοκαλιά της τουριστικής και οικονομικής ζωής της ευρύτερης περιοχής.

Παρά τις συνεχείς αυτές επισημάνσεις, σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, η επαναλειτουργία της γραμμής βρίσκεται εκ νέου σε κατάσταση απόλυτης αβεβαιότητας. Παρά τις δημόσιες δεσμεύσεις και τις ανακοινώσεις ότι η γραμμή θα επιστρέψει σε λειτουργία έως τις 15 Οκτωβρίου, το Ελεγκτικό Συνέδριο προέβη στην ακύρωση της σχετικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Τεχνικού Επιμελητηρίου για την μελέτη ασφαλείας που απαιτείται για την επαναλειτουργία του τρένου, διαπιστώνοντας ουσιώδεις ελλείψεις καθώς και ανεπαρκή τεκμηρίωση του προϋπολογισμού. Η νέα αυτή καθυστέρηση προκαλεί εκ νέου ανησυχία και αναστατώνει τις τοπικές κοινωνίες. Πρώτιστο μέλημα παραμένει η διασφάλιση της ασφάλειας των μετακινήσεων για επιβάτες και εργαζόμενους, καθώς η απουσία πιστοποιημένων μελετών και ολοκληρωμένων έργων θωράκισης εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους κατά τη λειτουργία γραμμής. Παράλληλα, η αναστολή λειτουργίας επιφέρει καίριο πλήγμα στην τοπική οικονομία και τη συνολική επισκεψιμότητα της περιοχής. Την ίδια στιγμή επικρατεί πλήρης ασάφεια σχετικά με τη χρηματοδότηση της μελέτης ύψους 1,86 εκατομμυρίων ευρώ και την τήρηση των οροσήμων για την εγκατάσταση των απαραίτητων συστημάτων παρακολούθησης. Ακόμη, παραμένει αδιευκρίνιστη η διαθεσιμότητα και η επιχειρησιακή ετοιμότητα του απαιτούμενου τροχαίου υλικού από την πλευρά της εταιρείας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι εποπτευόμενοι φορείς του (ΟΣΕ) ώστε να αποκατασταθούν οι νομικές και τεχνικές ελλείψεις που εντόπισε το Ελεγκτικό Συνέδριο και να ξεπεραστούν τα εμπόδια στη σύμβαση;
2. Ποιο είναι πλέον το ακριβές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την πλήρη και ασφαλή επαναλειτουργία της γραμμής Διακοπτού – Καλαβρύτων;
3. Ποια είναι η διαθεσιμότητα του τροχαίου υλικού και ποιο το πλάνο δρομολογίων που έχει συμφωνηθεί με τη Hellenic Train για την κάλυψη των αναγκών της περιοχής;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Καλείται ο αρμόδιος Υπουργός:

Να καταθέσει στο Σώμα, εντός της προθεσμίας που ορίζει ο Κανονισμός της Βουλής:

1. Το σύνολο της αλληλογραφίας και των εγγράφων, που έχουν ανταλλαγή μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ή των εποπτευόμενων φορέων του, όπως ο ΟΣΕ) και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, αναφορικά με τη σύνταξη, την ανάθεση, τη χρηματοδότηση και την εξέλιξη της μελέτης και των έργων ασφαλείας του Οδοντωτού.
2. Όλα τα σχετικά έγγραφα και οι αποφάσεις που αποτυπώνουν τις ενέργειες, τις πιέσεις και τις θεσμικές παρεμβάσεις του Υπουργείου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για την επιτάχυνση των διαδικασιών, την άρση των κωλυμάτων και τη διασφάλιση της ασφαλούς επαναλειτουργίας της γραμμής

Η καταθέτουσα βουλευτής

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)