



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- **Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**
- **Τον Υπουργό Εσωτερικών**
- **Περιβάλλοντος και Ενέργειας**
- **Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

Θέμα: «Τέσσερα χρόνια μετά την τραγωδία της Αγίας Πελαγίας, σε τέλμα με ευθύνη των Υπουργείων η χρηματοδότηση και η υλοποίηση των αντιπλημμυρικών έργων και των 25 φραγμάτων ανάσχεσης στον Δήμο Μαλεβιζίου»

Συμπληρώθηκαν τέσσερα χρόνια από τη φονική πλημμύρα της 15ης Οκτωβρίου 2022 στην Αγία Πελαγία του Δήμου Μαλεβιζίου, μια ανείπωτη τραγωδία που στοίχισε τη ζωή σε δύο συνανθρώπους και άφησε πίσω της τεράστιες υλικές καταστροφές. Όπως αναδείχθηκε στη διάρκεια σύσκεψης κυβερνητικού κλιμακίου μετά τις πρόσφατες πλημμύρες στην Κρήτη, στον απόηχο της νέας κακοκαιρίας, η τοπική κοινωνία ζει ξανά με τον φόβο και την αγωνία, καθώς από το 2022 και μετά «κανείς στο Μαλεβίζι δεν κοιμάται ήσυχος όταν ξεκινά μια δυνατή βροχή».

Όπως τεκμηριωμένα και με έντονη αγανάκτηση ανέδειξε ο Δήμαρχος Μαλεβιζίου, Μενέλαος Μποκέας, κατά την εν λόγω σύσκεψη, ο στρατηγικός σχεδιασμός θωράκισης παραμένει εγκλωβισμένος στα συρτάρια της γραφειοκρατίας. Παρά το γεγονός ότι ο Δήμος, σε στενή συνεργασία με την Περιφέρεια Κρήτης και στο πλαίσιο του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (που δρομολογήθηκε αρχικά με τη μέριμνα του Υπουργείου), έχει ολοκληρώσει τις μελέτες και έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις για το νέο αντιπλημμυρικό δόγμα των «ψηλών» παρεμβάσεων, η υλοποίηση παραμένει ανενεργή.

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός προβλέπει συνολικά 25 φράγματα ανάσχεσης (9 στην Αγία Πελαγία, 9 στο Παλαιόκαστρο και 7 τη Λυγαριά) ύψους 2-5 μέτρων, καθώς και συμπληρωματικά μεταλλικά έργα-φράκτες προετοιμασίας και συγκράτησης φερτών υλικών στις υψηλές ζώνες των ρεμάτων. Ωστόσο, τα έργα αυτά προσκρούουν σε δύο ανυπέρβλητα εμπόδια:

- Στην πλήρη απουσία εξασφαλισμένης χρηματοδότησης, καθιστώντας αδύνατη την πρόσβαση σε πόρους πρόληψης, με αποτέλεσμα οι Δήμοι να μετατρέπονται σε «διαχειριστές καταστροφών».

- Στις χρονοβόρες διαδικασίες απαλλοτριώσεων στα ρέματα, οι οποίες καθυστερούν δραματικά την έναρξη των εργασιών, την ώρα μάλιστα που υπηρεσιακοί παράγοντες και στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης (π.χ. της ΔΕΥΑΜ) σύρονται άδικα στα δικαστήρια για τις ευθύνες της τραγωδίας.

Επιπλέον, όπως επίσης επισημάνθηκε στη σύσκεψη του κυβερνητικού κλιμακίου, η κατάσταση στον Δήμο Μαλεβιζίου επιδεινώνεται δραματικά από τις εκτεταμένες ζημιές στο αγροτικό οδικό δίκτυο των Δημοτικών Ενοτήτων Κρουσώνα και Τυλίσου —όπου μάλιστα καταστράφηκε ολοσχερώς η παραγωγή μήλου στο Λιβάδι Κρουσώνα, απαιτώντας άμεσες παρεμβάσεις και αποζημιώσεις από τον ΕΛΓΑ—, φέρνοντας τον πρωτογενή τομέα σε απόγνωση.

Επειδή η προστασία της ανθρώπινης ζωής δεν μπορεί να περιμένει ούτε να παραμένει όμηρη διοικητικών αγκυλώσεων,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες άμεσες νομοθετικές και επιχειρησιακές πρωτοβουλίες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να εφαρμοστεί μια κατεπείγουσα διαδικασία απαλλοτριώσεων και να αναλάβει η Πολιτεία την κεντρική κατασκευή των 25 φραγμάτων ανάσχεσης και των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων σε Αγία Πελαγία, Παλαιόκαστρο και Λυγαριά;
2. Σκοπεύετε και μέσα σε ποιο χρονοδιάγραμμα να χρηματοδοτήσετε την κατασκευή των συγκεκριμένων έργων;
3. Με ποιο συγκεκριμένο χρηματοδοτικό εργαλείο και χρονοδιάγραμμα σκοπεύετε να ενισχύσετε άμεσα τον Δήμο Μαλεβιζίου, διασφαλίζοντας τους απαραίτητους πόρους για την ουσιαστική πρόληψη, την αποκατάσταση του αγροτικού δικτύου στις Δημοτικές Ενότητες Κρουσώνα και Τυλίσου, καθώς και τη δίκαιη στήριξη των πληγέντων αγροτών (μέσω ΕΛΓΑ), βάζοντας τέλος στην ανασφάλεια των πολιτών κάθε φορά που εκδηλώνονται ακραία καιρικά φαινόμενα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης