



Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Daniel: Τρία χρόνια μετά, 606 σημεία του οδικού δικτύου σε Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα παραμένουν προς αποκατάσταση

Τρία χρόνια έχουν περάσει από τις καταστροφικές πλημμύρες του Daniel και του Elias τον Σεπτέμβριο του 2023 και εκατοντάδες παρεμβάσεις αποκατάστασης στο οδικό δίκτυο της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας εξακολουθούν να βρίσκονται σε εξέλιξη.

Στην ημερίδα της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Θεσσαλίας της 2ας Οκτωβρίου 2026¹, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσίασε την πορεία των έργων και ανέφερε ότι από τα 997 σημεία του οδικού δικτύου που περιλαμβάνονται σήμερα στο πρόγραμμα αποκατάστασης, έχουν περαιωθεί 391, ενώ 606 παραμένουν προς αποκατάσταση έως τον Απρίλιο του 2029.

Οι αριθμοί αυτοί σημαίνουν ότι, τρία χρόνια μετά τις καταστροφές, περισσότερα από έξι στα δέκα καταγεγραμμένα σημεία του συγκεκριμένου προγράμματος δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί.

Ιδιαίτερα χαμηλή εμφανίζεται η πρόοδος στην εργολαβία που αφορά τους Δήμους Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε η ΕΡΤ από την παρουσίαση του Υπουργού², από τα 293 σημεία έχουν ολοκληρωθεί μόλις 84, ενώ η συνολική πρόοδος της συγκεκριμένης εργολαβίας, προϋπολογισμού 184 εκατ. ευρώ, ανέρχεται στο 18,21%.

Οι τέσσερις μεγάλες εργολαβίες για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου υπογράφηκαν στις 29 Απριλίου 2025³, περίπου δεκαεννέα μήνες μετά τις θεομηνίες. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους ανέρχεται σε 899,7 εκατ. ευρώ, ενώ η συμβατική προθεσμία περάτωσης ορίστηκε σε 48 μήνες, με αποτέλεσμα το συμβατικό όριο να φτάνει έως τον Απρίλιο του 2029.

Με βάση αυτό το χρονοδιάγραμμα, παρεμβάσεις σε υποδομές που καταστράφηκαν τον Σεπτέμβριο του 2023 μπορούν να παραμείνουν υπό εκτέλεση σχεδόν έξι χρόνια μετά τις καταστροφές.

¹ <https://www.pedthessalias.gr/2026/10/03/christos-dimas-stin-imerida-tis-ped-thessalias-oloklirothike-i-proti-omada-ergon-apokatastasis-apo-tin-kakokairia-daniel/>

² <https://www.ertnews.gr/perifereiakoi-stathmoi/volos/xr-dimas-se-ekdilosi-tis-ped-thessalias-i-politeia-tha-einai-parousa-mexri-to-teleytaio-ergo/>

³ <https://www.ot.gr/2025/04/29/kataskeyastikes/daniel-elias-ypegrafisan-oi-symvaseis-gia-ta-odika-erga-apokatastasis/>

Παράλληλα, προκύπτει μία σοβαρή αριθμητική διαφοροποίηση που απαιτεί επίσημη διευκρίνιση. Κατά την υπογραφή των συμβάσεων τον Απρίλιο του 2025⁴, το αντικείμενο των έργων παρουσιαζόταν ως αποκατάσταση ζημιών σε 1.007 σημεία του οδικού δικτύου στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας και συγκεκριμένα στις Περιφερειακές Ενότητες Μαγνησίας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Λάρισας και Ευβοίας.

Στη νεότερη παρουσίαση του Υπουργού στην ΠΕΔ Θεσσαλίας⁵, ο συνολικός αριθμός εμφανίζεται πλέον στα 997 σημεία, δηλαδή κατά δέκα μικρότερος, χωρίς να προκύπτει από τη συγκεκριμένη δημόσια ενημέρωση ποια σημεία αφαιρέθηκαν από την αρχική καταγραφή και για ποιο λόγο.

Σημαντικές εκκρεμότητες εξακολουθούν να καταγράφονται και στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Ειδικότερα, στη γραμμή Λάρισα–Βόλος, σύμφωνα με δημοσίευμα της Θεσσαλίας TV της 5ης Οκτωβρίου 2026⁶, η αποκατάσταση της γραμμής βρίσκεται στο 32%, ενώ το χρονοδιάγραμμα επιστροφής των επιβατικών δρομολογίων παραμένει ανοικτό.

Οι κάτοικοι των περιοχών που επλήγησαν έχουν δικαίωμα να γνωρίζουν με ακρίβεια ποια έργα έχουν ολοκληρωθεί, ποια βρίσκονται σε καθυστέρηση, πόσα χρήματα έχουν καταβληθεί, ποιες παρατάσεις έχουν δοθεί και πότε θα ολοκληρωθεί κάθε παρέμβαση.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Ποια είναι σήμερα η ακριβής κατάσταση των 606 σημείων του οδικού δικτύου που παραμένουν προς αποκατάσταση και ποια είναι η προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης καθενός από αυτά;
2. Για ποιους συγκεκριμένους λόγους η εργολαβία που αφορά τους Δήμους Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας εμφανίζει πρόοδο μόλις 18,21%, με 84 ολοκληρωμένα σημεία από τα 293;
3. Ποιες καθυστερήσεις έχουν καταγραφεί σε καθεμία από τις τέσσερις εργολαβίες και ποιες οφείλονται σε τεχνικά προβλήματα, αδειοδοτήσεις, απαλλοτριώσεις, ελλείψεις μελετών, χρηματοδοτικά ζητήματα ή ευθύνη των αναδόχων;
4. Για ποιο λόγο κατά την υπογραφή των συμβάσεων τον Απρίλιο του 2025 γινόταν λόγος για 1.007 σημεία αποκατάστασης, ενώ στην παρουσίαση του Οκτωβρίου 2026 αναφέρονται 997; Ποια είναι τα δέκα σημεία που δεν περιλαμβάνονται στη νεότερη καταγραφή και για ποιο λόγο;

⁴ <https://www.ot.gr/2025/04/29/kataskeyastikes/daniel-elias-ypegrafisan-oi-symvaseis-gia-ta-odika-erga-apokatastasis/>

⁵ <https://www.pedthessalias.gr/2026/10/03/christos-dimas-stin-imerida-tis-ped-thessalias-oloklirothike-i-proti-omada-ergon-apokatastasis-apo-tin-kakokairia-daniel/>

⁶ <https://www.thessaliatv.gr/news/194699/larisabolos-pote-tha-exoume-pragmatika-treno-ti-exei-ginei-mexri-simera-kai-ti-apomenei/>

5. Έχουν εγκριθεί παρατάσεις, τροποποιήσεις του φυσικού αντικειμένου, συμπληρωματικές συμβάσεις ή αναθεωρήσεις προϋπολογισμού στις τέσσερις εργολαβίες και ποιο είναι το συνολικό οικονομικό τους ύψος;
6. Από τα 899,7 εκατ. ευρώ του συνολικού προϋπολογισμού, ποιο ποσό έχει μέχρι σήμερα πιστοποιηθεί και ποιο έχει πράγματι καταβληθεί, αναλυτικά ανά εργολαβία και ανά ανάδοχο;
7. Έχουν επιβληθεί ποινικές ρήτρες ή άλλες συμβατικές κυρώσεις λόγω καθυστερήσεων και, εφόσον ναι, σε ποιες εργολαβίες, σε ποιους αναδόχους και για ποια ποσά;
8. Για ποιο λόγο οι βασικές συμβάσεις αποκατάστασης υπογράφηκαν τον Απρίλιο του 2025, περίπου δεκαεννέα μήνες μετά τις καταστροφές του Σεπτεμβρίου 2023;
9. Πόσα από τα 606 σημεία που απομένουν χαρακτηρίζονται κρίσιμα για την οδική ασφάλεια ή την απρόσκοπτη πρόσβαση κατοίκων και ποιες προσωρινές παρεμβάσεις εφαρμόζονται μέχρι την οριστική αποκατάστασή τους;
10. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα–Βόλος, ποιο ποσό έχει δαπανηθεί και ποια είναι η προβλεπόμενη ημερομηνία πλήρους επαναλειτουργίας της;
11. Προτίθεται το Υπουργείο να καταθέσει αναλυτικό πίνακα για όλα τα σημεία του προγράμματος αποκατάστασης, με την ακριβή θέση κάθε παρέμβασης, τον ανάδοχο, τον αρχικό και σημερινό προϋπολογισμό, το ποσοστό φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, τις μέχρι σήμερα πληρωμές, τις τυχόν παρατάσεις και την ημερομηνία ολοκλήρωσης;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ