



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 06 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Νέα παράταση και συνεχιζόμενη καθυστέρηση στην αντιπλημμυρική θωράκιση της Άρτας και του Αράχθου

Κύριε Υπουργέ,

Η αντιπλημμυρική προστασία της Άρτας και της ευρύτερης περιοχής που διασχίζει ο ποταμός Αραχθός αποτελεί ζήτημα άμεσα συνδεδεμένο με την ασφάλεια των κατοίκων, την προστασία των περιουσιών και των υποδομών και τη θωράκιση μιας περιοχής που έχει ήδη δοκιμαστεί από σοβαρά πλημμυρικά φαινόμενα, με πλέον χαρακτηριστικές τις καταστροφικές πλημμύρες του 2015.

Παρά τη σοβαρότητα του ζητήματος, η μελετητική ωρίμανση του έργου χαρακτηρίζεται επί σειρά ετών από συνεχείς μεταθέσεις του χρονοδιαγράμματος.

Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε τον Απρίλιο του 2019, με αρχική προθεσμία ολοκλήρωσης την 7η Φεβρουαρίου 2022 και συμβατική διάρκεια 34 μηνών. Μετά από διαδοχικές παρατάσεις, η προθεσμία είχε μετατεθεί έως τις 14 Ιουλίου 2024, στη συνέχεια έως τις 14 Μαΐου 2026 και πλέον, με την απόφαση της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων της 24ης Ιουνίου 2026 (ΑΔΑ: 95ΟΓ465ΧΘΞ-ΜΒΘ), έως τις 15 Νοεμβρίου 2027. Μία σύμβαση αρχικής διάρκειας 34 μηνών οδηγείται έτσι σε συνολικό χρονικό ορίζοντα περίπου οκτώμισι ετών.

Το ζήτημα έχει τεθεί επανειλημμένα στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Ήδη τον Οκτώβριο του 2024, με την υπ' αριθ. 482/30/29-10-2024 Ερώτηση και ΑΚΕ, είχε ζητηθεί από το Υπουργείο σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της μελέτης, ενημέρωση για τις καθυστερήσεις στην περιβαλλοντική αδειοδότηση, διασφάλιση ότι δεν θα ακολουθήσουν νέες παρατάσεις και ενημέρωση για τη χρηματοδότηση του έργου.

Στην απάντηση του Υπουργείου είχαν καταγραφεί εκκρεμότητες γνωμοδοτήσεων από συναρμόδιους φορείς και καθυστερήσεις που συνδέονταν με την περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ για τη

χρηματοδότηση γινόταν αναφορά σε πρόθεση ένταξης στο ΕΣΠΑ 2021–2027, εφόσον εκδιδόταν σχετική πρόσκληση.

Το θέμα επανήλθε με την υπ’ αριθ. 1609/03-12-2025 Ερώτηση, με την οποία ζητήθηκε ρητά από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου να γνωστοποιήσει σε ποιες ενέργειες θα προέβαινε ώστε η μελέτη να ολοκληρωθεί χωρίς νέα καθυστέρηση ή παράταση.

Στην απάντηση της αρμόδιας Διεύθυνσης τον Δεκέμβριο του 2025 αναφερόταν ότι η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων είχε εκδοθεί στις 25 Σεπτεμβρίου 2025, όμως εξακολουθούσε να εξετάζεται η συμβατότητα των προμελετών με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, προκειμένου στη συνέχεια να δοθεί εντολή εκπόνησης των επόμενων σταδίων της μελέτης.

Παράλληλα, στην ίδια επίσημη απάντηση αναφερόταν ότι για τη χρηματοδότηση της επόμενης φάσης της μελέτης αναμενόταν πρόσκληση από τη Διαχειριστική Αρχή για ένταξη στο ΠΕΚΑ 2021–2027, ενώ για την ίδια την κατασκευή του έργου αναφερόταν ότι, μετά την ολοκλήρωση και έγκριση του συνόλου των μελετών, θα ακολουθούσε διαδικασία εξεύρεσης χρηματοδότησης.

Παρά λοιπόν το γεγονός ότι οι καθυστερήσεις και οι εκκρεμότητες ήταν γνωστές στην πολιτική ηγεσία τουλάχιστον από το 2024 και παρά τις επανειλημμένες κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις, τον Ιούνιο του 2026 εγκρίθηκε νέα παράταση δεκαοκτώ μηνών, με νέα ημερομηνία περαίωσης την 15η Νοεμβρίου 2027.

Η διαρκής μετάθεση των προθεσμιών δεν μπορεί πλέον να αντιμετωπίζεται αποκλειστικά ως άθροισμα επιμέρους υπηρεσιακών ή τεχνικών εκκρεμοτήτων. Αναδεικνύει ένα ευρύτερο ζήτημα αποτελεσματικότητας του κρατικού μηχανισμού, συντονισμού των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και κυρίως πολιτικής ευθύνης για την έγκαιρη ωρίμανση, χρηματοδότηση και υλοποίηση ενός έργου κρίσιμου για την ασφάλεια της περιοχής.

Επειδή η αντιπλημμυρική θωράκιση της Άρτας και της ευρύτερης περιοχής του Αράχθου αφορά άμεσα την προστασία ανθρώπινων ζωνών, περιουσιών και κρίσιμων υποδομών και δεν μπορεί να παραμένει επί σειρά ετών σε καθεστώς συνεχών παρατάσεων.

Επειδή η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου γνώριζε ήδη από το 2024 τις εκκρεμότητες που καθυστερούσαν την ολοκλήρωση της μελέτης και, παρά τις επανειλημμένες κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις, δεν κατέστη δυνατό να αποτραπεί μία ακόμη σημαντική παράταση.

Επειδή επτά και πλέον χρόνια μετά την υπογραφή της μελετητικής σύμβασης το έργο δεν έχει ακόμη φτάσει στη φάση της δημοπράτησης της κατασκευής, ενώ από τις μέχρι σήμερα επίσημες απαντήσεις δεν προκύπτει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για την κατασκευή του.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Για ποιους συγκεκριμένους λόγους δεν κατέστη δυνατό να τηρηθεί η προθεσμία της 14ης Μαΐου 2026 και κρίθηκε αναγκαία η χορήγηση νέας παράτασης δεκαοκτώ μηνών έως τις 15 Νοεμβρίου 2027;
2. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες πολιτικού και διοικητικού συντονισμού πραγματοποιήθηκαν από το Υπουργείο από το 2024 έως σήμερα για την άρση των γνωστών εκκρεμοτήτων και για ποιο λόγο αυτές δεν απέτρεψαν τη νέα παράταση;
3. Ποιο είναι σήμερα το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου για την οριστική ολοκλήρωση και έγκριση των μελετών, τη δημοπράτηση του έργου και την έναρξη της

κατασκευής του και με ποιον τρόπο διασφαλίζεται ότι η 15η Νοεμβρίου 2027 δεν θα αποτελέσει μία ακόμη μετατιθέμενη προθεσμία;

4. Έχει σήμερα εξασφαλιστεί και δεσμευθεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση της μελετητικής διαδικασίας και, χωριστά, έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για την κατασκευή του έργου; Εάν ναι, από ποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, με ποιο ύψος δεσμευμένων πόρων και ποιο χρονοδιάγραμμα; Εάν όχι, ποιος είναι ο συγκεκριμένος σχεδιασμός της κυβέρνησης για την εξασφάλισή της;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας