



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

Αθήνα, 6/10/2026

Ερώτηση
Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: “ Επτά χρόνια κυβερνητικής αδράνειας αφήνουν “ορφανή” την οδική σύνδεση του 6ου Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό”

Η Οδική Σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο εξελίσσεται στο νέο ανέκδοτο της Θεσσαλονίκης, με αποκλειστική ευθύνη της κυβέρνησης. Μετά από αλλεπάλληλα λάθη και αδράνεια έξι ετών δόθηκε η χαριστική βολή και σήμερα το έργο, μετά από 30 χρόνια ωρίμανσης, ημιτελών εργασιών και αλλαγής αναδόχων, βρίσκεται «ορφανό», χωρίς δηλαδή φορέα υλοποίησης και χωρίς χρηματοδότηση.

Η οδική σύνδεση του 6ου Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, καθώς και με το τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής Καλοχωρίου, αποτελεί υποδομή ζωτικής αναπτυξιακής, χωροταξικής και κυκλοφοριακής σημασίας. Πρόκειται για έναν κομβικό άξονα που ξεκλειδώνει τις αναπτυξιακές δυνατότητες της Θεσσαλονίκης ως κύριας εμπορευματικής πύλης, συνδέοντας άμεσα το λιμάνι με το διαμετακομιστικό εμπόριο, τις εφοδιαστικές αλυσίδες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και τις αγορές των Βαλκανίων, ενώ παράλληλα αποσυμφορεί το τοπικό οδικό δίκτυο από τον βαρύ φόρτο οχημάτων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ το 2019 παρέδωσε το έργο πλήρως ολοκληρωμένο ως προς τη μελετητική του ωρίμανση, ξεπερνώντας τις χρόνιες εμπλοκές, και έχοντας εξασφαλίσει τη χρηματοδότησή του από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Η τότε κυβέρνηση είχε προετοιμάσει πλήρως το πλαίσιο δημοπράτησης, αφήνοντας έτοιμο προς δημοπράτηση ένα έργο κρίσιμο για τη Βόρεια Ελλάδα, το οποίο η σημερινή κυβέρνηση κατάφερε να οδηγήσει σε τέλμα.

Στις 12.05.2020 δημοπρατήθηκε το έργο «Κάθετος Άξονας 56 – Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό», με προϋπολογισμό 59.770.000 € χωρίς ΦΠΑ, και αντικείμενο περίπου 3,5 χλμ. οδικού έργου, συμπεριλαμβανομένης οδογέφυρας, κόμβων και παρεμβάσεων στο τοπικό οδικό δίκτυο του Καλοχωρίου, όπου περίπου 1,4 χλμ. είχαν ήδη κατασκευαστεί από προηγούμενες εργολαβίες!

Μειοδότης αναδείχθηκε η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ», η δε σύμβαση της αναδόχου με τον φορέα του έργου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» υπογράφηκε στις 16.06.2021, με προβλεπόμενη διάρκεια κατασκευής 30 μηνών και ολοκλήρωση την 16.12.2023.

Η εργολαβία ολοκληρώθηκε περίπου κατά το ήμισυ, με προβλήματα στις απαλλοτριώσεις, τα οποία η κυβέρνηση δεν πρόβλεψε και δεν επέλυσε, και τελικά στις 6 Ιουνίου 2025 έγινε αποδεκτή η αίτηση διάλυσης της σύμβασης, με πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις για το Δημόσιο, ύψους 350.700 ευρώ προ ΦΠΑ. Άρα το έργο όχι απλά δεν ολοκληρώθηκε αλλά δημιούργησε επιπλέον κόστος για τους πολίτες από τους άριστους της Νέας Δημοκρατίας.

Το σημαντικότερο όμως πρόβλημα στο έργο δημιουργήθηκε από τη διαδικασία ιδιωτικοποίησης της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», με δεδομένο ότι με επιλογή της κυβέρνησης το έργο της σύνδεσης του ΟΛΘ με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό δεν έχει περιληφθεί στις συμβατικές υποχρεώσεις του νέου εταιρικού σχήματος.

Και όμως, ένα έργο στρατηγικής σημασίας, το οποίο είχε ωριμάσει μελετητικά και είχε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση πριν από το 2019, βρίσκεται σήμερα, επτά χρόνια μετά την ανάληψη της διακυβέρνησης από τη Νέα Δημοκρατία, σε πλήρες αδιέξοδο: η προηγούμενη εργολαβία έχει διαλυθεί, το έργο παραμένει ημιτελές, ο φορέας υλοποίησης δεν έχει αποσαφηνιστεί, ενώ εξακολουθεί να μην υπάρχει συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωσή του ούτε σαφής χρηματοδοτική λύση..

Επειδή το έργο αποτελεί κρίσιμη υποδομή για τη λειτουργικότητα του λιμένα, τη σύνδεσή του με το εθνικό οδικό δίκτυο και την ευρύτερη αναπτυξιακή και εμπορευματική δραστηριότητα της Θεσσαλονίκης.

Επειδή η αριστεία της κυβέρνησης εξαντλείται σε υποσχέσεις, αλλά μετά από 7 χρόνια η οδική σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης βρίσκεται χωρίς φορέα υλοποίησης και χρηματοδότηση

Επειδή η πολιτεία και άρα η κυβέρνηση έχει ευθύνη και υποχρέωση για τον σχεδιασμό και τον προγραμματισμό δημόσιων και αναπτυξιακών υποδομών με διαφάνεια και η κυβέρνηση οφείλει να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιες ενέργειες έχει κάνει από τη λύση της εργολαβίας το 2025 μέχρι σήμερα η Κυβέρνηση για την επαναπροκήρυξη και ολοκλήρωση του έργου, ποιος είναι ο φορέας υλοποίησης και ολοκλήρωσης του έργου, ποιο το ακριβές φυσικό και επικαιροποιημένο οικονομικό αντικείμενο;**
- 2. Πότε θα δημοπρατηθεί το υπολειπόμενο έργο, πότε θα υπογραφεί η νέα σύμβαση και πότε θα ολοκληρωθεί; Τι μέτρα έχει πάρει η κυβέρνηση ώστε να αντιμετωπιστούν οι αιτίες καθυστερήσεων που οδήγησαν σε διακοπή της σύμβασης, όπως πχ με τις απαλλοτριώσεις;**
- 3. Ποια είναι η κατάληξη των πόρων που είχαν δεσμευτεί για την χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου και πως θα χρηματοδοτηθεί το νέο έργο, τι ενέργειες και τι δεσμεύσεις έχουν γίνει μέχρι σήμερα;**
- 4. Ποιος αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη για το γεγονός ότι ένα έργο το οποίο ήταν ώριμο προς δημοπράτηση και χρηματοδοτημένο το 2019, επτά χρόνια αργότερα παραμένει ημιτελές, χωρίς σαφή φορέα υλοποίησης, χωρίς οριστικό χρονοδιάγραμμα και χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση;**

5. Δεσμεύεται η κυβέρνηση για συγκεκριμένη ημερομηνία ολοκλήρωσης και παράδοσης σε πλήρη λειτουργία της οδικής σύνδεσης του βου Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό; Εάν ναι, ποια είναι η ημερομηνία αυτή;

Ο ερωτών Βουλευτής

Φάμελλος Σωκράτης