

Αθήνα, 05/10/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς
Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
και Εσωτερικών κ. Θεόδωρο Λιβάνιο

**ΘΕΜΑ: «Άμεση λήψη μέτρων οδικής ασφάλειας στον επικίνδυνο κόμβο της
Μεταμόρφωσης Χαλκιδικής (Δήμος Πολυγύρου)»**

Κύριοι Υπουργοί,

Οι ασφαλείς μετακινήσεις για τους κατοίκους κάθε περιοχής της ελληνικής επικράτειας αποτελούν αυτονόητο κοινωνικό δικαίωμα, βασικό δείκτη ποιότητας ζωής, αλλά και έμπρακτη έκφραση σεβασμού της πολιτείας προς τους πολίτες.

Υπάρχουν, όμως, περιπτώσεις που κρίσιμες υποδομές του οδικού δικτύου παρουσιάζουν σοβαρές ελλείψεις και αστοχίες, μετατρέποντας καθημερινές διαδρομές μαθητών, εργαζομένων και διερχομένων σε εστίες υψηλού κινδύνου.

Χαρακτηριστικό και οδυνηρό παράδειγμα αποτελεί ο κόμβος στη Μεταμόρφωση Χαλκιδικής του Δήμου Πολυγύρου (Σιθωνία), όπου η απουσία μέτρων ασφαλείας εκθέτει διαρκώς σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή και τη σωματική ακεραιότητα εκατοντάδων μετακινούμενων. Υπογραμμίζεται ότι σε αυτό το τμήμα του οδικού δικτύου έχουν συμβεί ατυχήματα στο παρελθόν, με τραγικότερο το δυστύχημα με την οικογένεια των παραθεριστών από τη Μολδαβία, στις 15 Ιουλίου 2026¹.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για μια σύνθετη διασταύρωση της επαρχιακής οδού Πολυγύρου – Αγίου Νικολάου, εκεί όπου συγκλίνουν ο κεντρικός δρόμος της Μεταμόρφωσης (νότια του επαρχιακού οδικού άξονα), οι δρόμοι του Μετοχίου, του Μεταγγιτσίου και του τοπικού γηπέδου. Οι διαφορετικές αυτές κυκλοφοριακές ροές διασταυρώνονται σε πολύ περιορισμένο χώρο, ενώ οι στροφές σε συνδυασμό με τη βλάστηση περιορίζουν την ορατότητα. Στην πράξη, διερχόμενοι οδηγοί αλλά και πεζοί που επιχειρούν να διασχίσουν το οδόστρωμα καλούνται να ελέγξουν ταυτόχρονα έξι - επτά διαφορετικές πιθανές κατευθύνσεις κίνησης. Η κατάσταση είναι εξαιρετικά δύσκολη για τα παιδιά, τους ηλικιωμένους και τους γονείς με βρεφικά καρότσια, καθώς δεν υπάρχει σαφώς οργανωμένη και ασφαλής διάβαση με νησίδα και επαρκή σήμανση, τόσο οριζόντια (διαγραμμίσεις) όσο και κατακόρυφη (σήματα ΚΟΚ, πεζοφάναρο).

Το ζήτημα αποκτά πρόσθετη βαρύτητα και σημασία λόγω της ανάπτυξης του οικισμού του Μετοχίου, που κείται βόρεια της επαρχιακής οδού Πολυγύρου – Αγίου Νικολάου. Τονίζεται ότι σήμερα στην περιοχή κατοικούν περίπου 50 παιδιά, ενώ κατά τους θερινούς μήνες ο

¹ <https://www.cnn.gr/ellada/story/543910/sti-meth-i-7xroni-pou-exase-tous-goneis-tis-kai-tin-aderfi-tis-sto-troxaio-stin-xalkidiki>

αριθμός τους αυξάνεται ακόμη περισσότερο. Παράλληλα, πρόκειται για μία «ιδιάζουσα» περιοχή που – ανθιστάμενη στη γενικότερη τάση της δημογραφικής κατάρρευσης - συνεχίζει να αναπτύσσεται οικιστικά και πληθυσμιακά, με την εγκατάσταση νέων τρίτεκνων, πολύτεκνων και υπερπολύτεκνων οικογενειών. Συνεπώς, η ανάγκη ασφαλούς σύνδεσης του οικισμού Μετοχίου με τη Μεταμόρφωση, το σχολείο, το γήπεδο και τις λοιπές υποδομές δεν αφορά μια περιστασιακή χρήση, αλλά μια καθημερινή, πάγια και διαρκή ανάγκη ενός οικισμού με σημαντικό παιδικό/νεανικό πληθυσμό και δυναμικά αυξανόμενες απαιτήσεις για μετακίνηση.

Τέλος, είναι απορίας άξιον ότι, ενώ σε επίπεδο Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας - Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής (ΠΕΧ) έχει ολοκληρωθεί από το 2023 η μελέτη για την κατασκευή πεζογέφυρας στο υπόψη σημείο και έχει εξασφαλισθεί χρηματοδότηση, η σχετική εργολαβία δεν έχει ξεκινήσει ακόμα (βλ. έγγραφο Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη με Αριθ. Πρωτ. 01^α/252, Πολύγυρος, 7 Απριλίου 2023).

Επειδή η προστασία της ζωής και της υγείας των πολιτών, καθώς και η λήψη ειδικών μέτρων μέριμνας για τη νεότητα αποτελούν συνταγματική υποχρέωση του κράτους (Άρθρο 5 και 21), επειδή οι μαθητές, οι γονείς και οι εργαζόμενοι της ευρύτερης περιοχής αλλά και όσοι απλώς διέρχονται από τη Μεταμόρφωση Χαλκιδικής, δικαιούνται απρόσκοπτες μετακινήσεις χωρίς να τίθεται εν κινδύνω η σωματική τους ακεραιότητα,

επειδή η ανάσχεση της δημογραφικής συρρίκνωσης στην ελληνική ύπαιθρο έχει ως προαπαιτούμενο την παροχή ασφαλών βασικών υποδομών,

ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Γιατί μέχρι σήμερα δεν έχει πραγματοποιηθεί το – εγκεκριμένο από την Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής - έργο της Πεζογέφυρας στη Μεταμόρφωση Χαλκιδικής; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της εν λόγω κατασκευής;
- 2) Έχει γίνει σχετική αυτοψία και εκπόνηση κυκλοφοριακής και τεχνικής μελέτης για τη συνολική αναμόρφωση του κόμβου;
- 3) Ποιες εναλλακτικές τεχνικές λύσεις/προσωρινές συνοδές παρεμβάσεις (φωτισμός, διαγραμμίσεις, παλλόμενοι σηματοδότες, υπερυψωμένες διαβάσεις, δημιουργία κυκλικού κόμβου/round about, σήμανση) εξετάζονται για άμεση υλοποίηση, ώστε να απομειωθεί σημαντικά η υψηλή επικινδυνότητα που εντοπίζεται στο συγκεκριμένο σημείο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νατσιός Δημήτριος

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗΣ