

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2026

**Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τον Υπουργό Εσωτερικών**

**Θέμα: «Εκκρεμείς συνδέσεις ήδη κατασκευασμένων φωτοβολταϊκών της ΔΕΥΑ Ελασσόνας»**

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Στις 26 Ιουλίου 2021 εντάχθηκε στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης ΑΤ03, η πράξη «Αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) για βελτίωση ενεργειακής αυτονομίας στις υποδομές της ΔΕΥΑ Ελασσόνας».

Το έργο αφορά την κατασκευή πέντε φωτοβολταϊκών σταθμών συνολικής ισχύος περίπου 5 MWp, με σκοπό τον ενεργειακό συμψηφισμό των καταναλώσεων των εγκαταστάσεων ύδρευσης και αποχέτευσης της ΔΕΥΑΕΛ. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της επιχείρησης, ο σημερινός προϋπολογισμός ένταξης ανέρχεται σε 3.641.500 ευρώ, με επιλέξιμη δαπάνη 3.601.500 ευρώ. Σε προηγούμενα στάδια είχαν δημοσιοποιηθεί υψηλότεροι προϋπολογισμοί, ενώ προβλεπόταν αυτοτελές υποέργο ύψους 249.860 ευρώ ειδικά για τη σύνδεση των φωτοβολταϊκών στο δίκτυο Μέσης Τάσης του ΔΕΔΔΗΕ<sup>1</sup>.

Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε ιδιαίτερα σημαντικό ενεργειακό όφελος. Ο Δήμος Ελασσόνας είχε εκτιμήσει ότι μέσω της λειτουργίας των πέντε σταθμών θα καλυπτόταν περίπου το 90,3% των ενεργειακών αναγκών της ΔΕΥΑΕΛ<sup>2</sup>.

Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι η σύνδεση με το δίκτυο δεν αποτελούσε ζήτημα που θα εξεταζόταν μετά την ολοκλήρωση των εγκαταστάσεων. Στις επίσημες διευκρινίσεις της ΕΥΔΕ Υπουργείου Εσωτερικών για την Πρόσκληση ΑΤ03 αναφερόταν ότι για την υποβολή πρότασης φωτοβολταϊκού έργου έπρεπε ήδη να έχει υποβληθεί στον ΔΕΔΔΗΕ αίτηση για λήψη προσφοράς σύνδεσης και να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία ο σχετικός αριθμός πρωτοκόλλου.

Παρά ταύτα, σήμερα, ενώ η κατασκευή και των πέντε φωτοβολταϊκών πάρκων έχει ολοκληρωθεί, σημαντικό μέρος της επένδυσης εξακολουθεί να μην έχει τεθεί σε παραγωγική λειτουργία.

Ειδικότερα, μόνο ο φωτοβολταϊκός σταθμός στη θέση «Μελούνα» έχει συνδεθεί με το δίκτυο και έχει ξεκινήσει παραγωγική λειτουργία. Για τον σταθμό στη θέση «Λιβάδι» εξακολουθούν να αναμένονται ενέργειες του ΔΕΔΔΗΕ για την ολοκλήρωση της σύνδεσης.

Ακόμη σοβαρότερη είναι η κατάσταση για τους σταθμούς στις θέσεις «Γαλανόβρυση» και «Τσοτσόβρυση». Σύμφωνα με την ενημέρωση της ΔΕΥΑΕΛ, οι οριστικές προσφορές σύνδεσης ακυρώθηκαν λόγω καθυστέρησης αποδοχής τους. Νέες αιτήσεις υποβλήθηκαν το 2024, όμως ο

<sup>1</sup> <https://dimoselassonas.gr/index.php/enimerosi-politwn/2109-deltia-typou/4042-15-8-ekatommyria-i-synoliki-protasi-tou-dimou-elassonas-sto-programma-antonis-tritsis>

<sup>2</sup> <https://dimoselassonas.gr/index.php/enimerosi-politwn/deltia-typou/5437-deva-elassonas-ksekina-to-megalo-ergo-tis-egkatastasis-fotovoltaiikon-5-mwp-sto-lekanopedio-elassonas>

ΔΕΔΔΗΕ ενημέρωσε ότι πλέον η σύνδεση δεν είναι τεχνικά εφικτή, καθώς προηγούνται προγενέστερα αιτήματα στην ίδια γραμμή.

Η ΔΕΥΑΕΛ ζήτησε τη διατήρηση των αιτήσεων σε εκκρεμότητα για χρονικό διάστημα έως πέντε ετών, προκειμένου να επανεξεταστούν εφόσον προκύψει διαθέσιμος ηλεκτρικός χώρος. Σύμφωνα με την ενημέρωση που έλαβε από τον ΔΕΔΔΗΕ, μετά την παρέλευση της πενταετίας οι αιτήσεις θα τεθούν στο αρχείο.

Ιδιαίτερα κρίσιμη είναι και η περίπτωση του σταθμού στη θέση «Βοδιανά». Για το συγκεκριμένο έργο είχε γνωστοποιηθεί αδυναμία σύνδεσης και είχε υποβληθεί το υπ' αριθ. πρωτ. 20445/10-06-2021 αίτημα για διατήρηση της αίτησης σε εκκρεμότητα για πέντε έτη. Σύμφωνα με την ίδια ενημέρωση, η περίοδος αυτή έληγε τον Ιούνιο του 2026.

Δεδομένου ότι η συγκεκριμένη ημερομηνία έχει ήδη παρέλθει, πρέπει να διευκρινιστεί άμεσα εάν το αίτημα εξακολουθεί να υφίσταται, εάν παρατάθηκε ή εάν έχει πλέον τεθεί στο αρχείο.

Το πρόβλημα, μάλιστα, ήταν γνωστό στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ήδη τον Δεκέμβριο του 2024, κατά τη συνάντηση του Δημάρχου Ελασσόνας με την τότε Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, είχε ζητηθεί ρητώς η κατά προτεραιότητα σύνδεση των φωτοβολταϊκών πάρκων της ΔΕΥΑΕΛ με τον ΔΕΔΔΗΕ<sup>3</sup>. Τον Οκτώβριο του 2025 το ζήτημα επανήλθε σε συνάντηση του Δημάρχου με τη Γενική Γραμματέα Ενέργειας, με αντικείμενο την πλήρη αξιοποίηση των επενδύσεων ΑΠΕ της ΔΕΥΑΕΛ<sup>4</sup>.

Η κατάσταση προκαλεί εύλογα ερωτήματα ως προς τον συνολικό συντονισμό της επένδυσης. Πρόκειται για φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις που έχουν ήδη κατασκευαστεί με δημόσια χρηματοδότηση, ενώ η πλήρης αξιοποίησή τους εξαρτάται πλέον από την ύπαρξη διαθέσιμου ηλεκτρικού χώρου. Την ίδια στιγμή, η αδυναμία σύνδεσης στερεί από τη ΔΕΥΑΕΛ μέρος της προβλεπόμενης ενεργειακής εξοικονόμησης και παρατείνει την οικονομική επιβάρυνση της επιχείρησης από το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια είναι σήμερα, ανά φωτοβολταϊκό σταθμό, η ακριβής κατάσταση ως προς την προσφορά σύνδεσης, τη σύμβαση σύνδεσης και την παραγωγική λειτουργία;
2. Πότε χορηγήθηκαν οι αρχικές οριστικές προσφορές σύνδεσης για «Γαλανόβρυση» και «Τσοτσόβρυση», ποια ήταν η προθεσμία αποδοχής τους και για ποιο λόγο αυτή παρήλθε χωρίς να ολοκληρωθεί η αποδοχή τους;
3. Ποιος φορέας ή όργανο ήταν αρμόδιο για την εμπρόθεσμη αποδοχή των συγκεκριμένων προσφορών και έχει διερευνηθεί εάν υφίστανται διοικητικές ή άλλες ευθύνες για την απώλειά τους;

<sup>3</sup> <https://www.ertnews.gr/perifereiakoi-stathmoi/larisa/sto-dimarxeio-elassonas-i-yfypourgos-energeias-al-sdoukou/>

<sup>4</sup> <https://www.larisanew.gr/me-ti-geniki-grammatea-energeias-synantithike-o-nikos-gatsas/>

4. Ποια ήταν η κατάσταση των αιτήσεων σύνδεσης των πέντε σταθμών κατά τον χρόνο ένταξης της πράξης στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και ποιες διασφαλίσεις υπήρχαν τότε για τη δυνατότητα σύνδεσής τους;
5. Ποια προγενέστερα αιτήματα εμποδίζουν σήμερα τη σύνδεση των σταθμών «Γαλανόβρυση» και «Τσοτσόβρυση» και ποια ακριβώς είναι η θέση των αιτήσεων της ΔΕΥΑΕΛ στη σειρά προτεραιότητας του ΔΕΔΔΗΕ;
6. Ποια έργα ενίσχυσης ή επέκτασης του δικτύου απαιτούνται για να καταστεί δυνατή η σύνδεση των συγκεκριμένων σταθμών και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους;
7. Ποια είναι σήμερα η κατάσταση του αιτήματος για τον σταθμό στα «Βοδιανά», δεδομένου ότι η πενταετής περίοδος διατήρησής του σε εκκρεμότητα έληγε τον Ιούνιο του 2026;
8. Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί η σύνδεση του σταθμού στο «Λιβάδι» και ποιες συγκεκριμένες ενέργειες του ΔΕΔΔΗΕ εξακολουθούν να εκκρεμούν;
9. Ποιο είναι το συνολικό ποσό που έχει πράγματι δαπανηθεί μέχρι σήμερα για την κατασκευή και σύνδεση των πέντε φωτοβολταϊκών, ποιο μέρος της επένδυσης παραμένει μη παραγωγικό και ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα έχουν τα συναρμόδια Υπουργεία και ο ΔΕΔΔΗΕ για την πλήρη αξιοποίησή της;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Γεώργιος Ναπ. Ρούντας**