

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 11
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 11:21'



Αθήνα, 05.10.2026

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σοβαρές καθιζήσεις, δομικές βλάβες σε κτίρια στην Κυψέλη από το Μετρό, ενώ κυριαρχούν αντιφατικές δηλώσεις της πολιτικής ηγεσίας και εκκρεμότητα ως προς την αποκατάσταση»

Έκδηλη ανησυχία επικρατεί στην Κυψέλη λόγω των καθιζήσεων και των δομικών βλαβών από τις εργασίες του Μετρό. Σύμφωνα με την προσωρινή έκθεση των τεχνικών συμβούλων των κατοίκων (Ν. Κρασάκης – Δ. Καλιαμπάκος), οι καθιζήσεις έφτασαν τα 55 χιλιοστά έναντι ορίου 15 — σχεδόν τετραπλάσιες — ενώ οι στροφές κτιρίων υπερβαίνουν το Όριο Συναγερμού (1/700) έως το διπλάσιο (1/350). Από τα 14 κτίρια που εξετάστηκαν, μόλις τρία παραμένουν «πράσινα», πέντε χαρακτηρίζονται «κόκκινα», τρία «κίτρινα», ενώ για τρία τα στοιχεία είναι ανεπαρκή. Σε οκτώ καταγράφονται ρωγμές σε υποστυλώματα, ενώ σε τέσσερα δυσκολίες σε ανοίγματα με πιθανή την ένδειξη διαφορικής καθίζησης. Η Επιτροπή Κατοίκων Κυψέλης καταγράφει 35 πληγείσες πολυκατοικίες, με τα διαθέσιμα στοιχεία να μην καλύπτουν το σύνολό τους. Πολυκατοικίες χαρακτηρίστηκαν «κόκκινες» και κρίθηκε αναγκαία η εκκένωσή τους, ενώ πρόσφατα ο υφυπουργός κ. Ταχιάος παραδέχθηκε στη Βουλή βλάβες στον φέροντα οργανισμό — μετά από μήνες διαβεβαιώσεων περί «μικρών ρωγμών». Οι τεχνικοί σύμβουλοι κάνουν λόγο για «παραδεδεδεγμένη αστοχία των αρχικών εκτιμήσεων» της Ελληνικό Μετρό και της Αναδόχου Κοινοπραξίας. Ιδιαίτερα προβληματική είναι η αντίφαση στις δημόσιες τοποθετήσεις της ηγεσίας του Υπουργείου. Από τη μία πλευρά διατυπώνεται η θέση ότι δεν υπάρχει πρόβλημα στατικότητας, ενώ από την άλλη ότι «κανείς δεν μπορεί να πει με σιγουριά» ότι τα κτίρια είναι ασφαλή. Η αντίφαση αυτή επιτείνει την αβεβαιότητα των κατοίκων, οι οποίοι ζουν σε κτίρια για τα οποία η ίδια η Πολιτεία εμφανίζεται διχασμένη. Παράλληλα, εν μέσω σύγχυσης γύρω από τις ευθύνες και τον χρόνο αποκατάστασης, έρχονται στο προσκήνιο απαιτήσεις αποζημιώσεων από τον ανάδοχο προς το Δημόσιο. Οι τεχνικοί σύμβουλοι ζητούν οι μελέτες στατικής επάρκειας και οι αποκαταστάσεις να ολοκληρωθούν πριν από κάθε επανεκκίνηση του μετρό, ο οποίος βρίσκεται κάτω από πληγείσες πολυκατοικίες χωρίς στοιχεία ότι οι καθιζήσεις έχουν

σταματήσει. Ο κ. Καλιαμπάκος υπογράμμισε ότι τα στοιχεία δημόσιου έργου δεν μπορεί να αντιμετωπίζονται ως «ιδιοκτησία» φορέα, ενώ ο συνήγορος των κατοίκων αμφισβήτησε την εκδοχή ότι το μετρό σταμάτησε όταν ξεπεράστηκαν τα όρια, υποστηρίζοντας ότι υπερβάσεις είχαν καταγραφεί νωρίτερα.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την πλήρη αποκατάσταση των βλαβών στα πληγέντα κτίρια, ποιος είναι ο επίσημος προγραμματισμός για την ασφαλή επανέναρξη των εργασιών του μετροπόντικα — και δεσμεύεται το Υπουργείο ότι οι μελέτες στατικής επάρκειας και οι αποκαταστάσεις θα έχουν ολοκληρωθεί πριν από οποιαδήποτε επανεκκίνηση, όπως ζητούν οι τεχνικοί σύμβουλοι των κατοίκων;
- Δεδομένης της αντίφασης μεταξύ των δηλώσεων του Υπουργού και του Υφυπουργού για τη στατική επάρκεια, ποια είναι η επίσημη θέση του Υπουργείου: μπορούν οι κάτοικοι να παραμείνουν με ασφάλεια στα σπίτια τους; Πότε θα δοθεί το σύνολο των στοιχείων που ζητούν η Επιτροπή Κατοίκων Κυψέλης και οι τεχνικοί της σύμβουλοι, καθώς και στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, δεδομένου ότι τα έως τώρα παραδοθέντα είναι ελλιπή;

Ο ερωτών βουλευτής

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος