

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 11:05'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αικατερίνη Σπυριδάκη – Βουλευτής Ν. Λασιθίου

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 05 Οκτωβρίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: «Αγωγός Μύρτου–Μπραμμανού: Ποιος αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη για τη διοικητική διαχείριση που οδήγησε το έργο σε διακοπή και νέες παρατάσεις;»

Κύριε Υπουργέ,

Η παρούσα Επίκαιρη Ερώτηση έρχεται σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 44/13.10.2025 Επίκαιρης Ερώτησης, των υπ' αριθμ. 2903/05.02.2026 και 8282/14.09.2026 Ερωτήσεων, καθώς και της υπ' αριθμ. 700/6713/06.07.2026 Ερώτησης και ΑΚΕ, για το έργο του νέου αγωγού Μύρτου–Μπραμμανού.

Πλέον, όμως, το ερώτημα δεν είναι μόνο πότε θα ολοκληρωθεί το έργο. Είναι πώς ένα κρίσιμο έργο για την υδατική ασφάλεια και την αγροτική παραγωγή της Ιεράπετρας οδηγήθηκε σε αυτή την κατάσταση και ποιος αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη γι' αυτήν.

Τα επίσημα έγγραφα αποτυπώνουν μια συγκεκριμένη αλληλουχία.

Από τον Φεβρουάριο του 2025 η Διοίκηση γνώριζε τα προσωρινά αποτελέσματα του ελέγχου της ΕΔΕΛ. Τον Μάιο εκδόθηκε η απόφαση δημοσιονομικής διόρθωσης. Κι όμως, τον Ιούλιο, η αρμόδια υπηρεσία εξακολουθούσε να ζητά οδηγίες για το πώς θα εφαρμοστεί η απόφαση, ώστε να μπορέσουν να πληρωθούν ήδη εγκεκριμένοι λογαριασμοί.

Οι πληρωμές δεν έγιναν εγκαίρως. Η ανάδοχος προχώρησε σε διακοπή εργασιών από 25.09.2025 και η Διοίκηση αποδέχθηκε τη διακοπή. Ακολούθησαν οχλήσεις για θετικές ζημίες λόγω της διακοπής, ενώ τον Νοέμβριο δόθηκε νέα παράταση έως 24.09.2026.

Τον Ιούλιο του 2026, το ίδιο το Υπουργείο αναγνώριζε ότι το έργο παρέμενε σε διακοπή και ότι εκκρεμούσαν πληρωμές 177.523,60 ευρώ και 866.479,01 ευρώ.

Και σήμερα φτάνουμε στο επόμενο κεφάλαιο: στις 22.09.2026, δύο ημέρες πριν εκπνεύσει η προηγούμενη προθεσμία, δόθηκε θετική γνώμη για νέα παράταση έως 24.12.2027, για την οποία απαιτείται τελική έγκριση της Προϊσταμένης Αρχής.

Από αρχική ολοκλήρωση τον Απρίλιο του 2022, συζητάμε πλέον για τον Δεκέμβριο του 2027.

Αυτό δεν είναι πια απλώς ζήτημα χρονοδιαγράμματος. Είναι ζήτημα πολιτικής λογοδοσίας για τον συντονισμό των υπηρεσιών, τη διαχείριση των πληρωμών και τις συνέπειες που είχαν αυτές οι εκκρεμότητες στην πορεία και στο κόστος του έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιος αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη για το γεγονός ότι, ενώ η Διοίκηση γνώριζε εγκαίρως τη δημοσιονομική εκκρεμότητα, δεν εξασφαλίστηκε εγκαίρως λειτουργικός μηχανισμός πληρωμών, με αποτέλεσμα εγκεκριμένοι λογαριασμοί να παραμείνουν απλήρωτοι, το έργο να οδηγηθεί σε διακοπή και να προκύψουν αξιώσεις θετικών ζημιών; Ποιο είναι σήμερα το συνολικό πρόσθετο οικονομικό κόστος αυτής της εξέλιξης για το Δημόσιο;*
- 2. Ποια είναι σήμερα η πραγματική κατάσταση του έργου, έχει αρθεί η διακοπή και έχουν επανεκκινήσει οι εργασίες, και έχει εγκριθεί οριστικά η νέα παράταση έως 24.12.2027; Ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα αναλαμβάνει πλέον το Υπουργείο για την ολοκλήρωση και παράδοση του έργου;*

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη