

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 11:00'

1



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Πώληση του 51% του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου – Ρήτρα εθνικής ασφάλειας και διασφάλιση του ελέγχου του Ελληνικού Δημοσίου

Κύριε Υπουργέ,

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός του Υπερταμείου για την πώληση του 51% του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε., στον οποίο συμμετέχει η ισραηλινή Israel Shipyards Industries Ltd., εταιρεία που κατασκευάζει, μεταξύ άλλων, πολεμικά πλοία και σκάφη για το Ισραηλινό Ναυτικό

Η συναλλαγή αφορά στη μεταβίβαση του πλειοψηφικού εταιρικού ελέγχου του ΟΛΛ, στον οποίο έχει παραχωρηθεί το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης της λιμενικής ζώνης, των κτιρίων και των εγκαταστάσεων του Λαυρίου έως το 2062. Η ίδια η Πρόσκληση προβλέπει, παράλληλα με τη μεταβίβαση των μετοχών, την αναδιαπραγμάτευση και τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ άλλων ώστε να διαχωριστούν από τον ΟΛΛ οι ρυθμιστικές αρμοδιότητες και οι εξουσίες δημοσίου συμφέροντος που συνδέονται με τη λειτουργία του λιμένα. Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι στην ίδια την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος προβλέπεται ειδική **ρήτρα εθνικής ασφάλειας**, σύμφωνα με την οποία το Ταμείο δύναται, σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας και μέχρι την ολοκλήρωση της συναλλαγής, κατόπιν διαβούλευσης με το Ελληνικό Δημόσιο, να αποκλείσει ενδιαφερόμενο για λόγους προστασίας των συμφερόντων εθνικής ασφάλειας της Ελληνικής Δημοκρατίας. Το ζήτημα αποκτά πρόσθετη σημασία καθώς, τον Μάρτιο του 2026, στον λιμένα Λαυρίου πραγματοποιήθηκαν δοκιμές του ευρωπαϊκού έργου UNDERSEC, με τη συμμετοχή, μεταξύ άλλων, του ΟΛΛ, του Υπουργείου Άμυνας του Ισραήλ και της RAFAEL Advanced Defense Systems. Για τις δοκιμές αυτές, τις σχετικές εγκρίσεις και τη διαχείριση των δεδομένων έχει ήδη κατατεθεί από τις **14 Ιουλίου 2026** Ερώτηση και ΑΚΕ προς τους αρμόδιους Υπουργούς, η οποία μέχρι σήμερα παραμένει αναπάντητη.

Παράλληλα, στις **31 Αυγούστου 2026** υπεγράφη η διακρατική συμφωνία Ελλάδας–Ισραήλ για την ανάπτυξη της **«Ασπίδας του Αχιλλέα»**, συνολικού προϋπολογισμού **3,035 δισ. ευρώ**, διευρύνοντας περαιτέρω την αμυντική συνεργασία των δύο χωρών. Τα ανωτέρω δεν τεκμηριώνουν από μόνα τους σύνδεση μεταξύ των διαφορετικών διαδικασιών. Καθιστούν, όμως, αναγκαία την πλήρη κοινοβουλευτική διαφάνεια ως προς τη διαχείριση ενός **λιμένα με κρίσιμες δημόσιες, οικονομικές και αναπτυξιακές λειτουργίες** και την ενδεχόμενη μεταβίβαση του πλειοψηφικού ελέγχου του ΟΛΛ σε εταιρεία που δραστηριοποιείται στον αμυντικό τομέα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχει εξεταστεί έως σήμερα, σε οποιοδήποτε στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, η εφαρμογή στην περίπτωση της Israel Shipyards Industries Ltd. της ειδικής ρήτρας εθνικής ασφάλειας που περιλαμβάνεται στην Πρόσκληση

Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και, εφόσον ναι, πραγματοποιήθηκε η προβλεπόμενη διαβούλευση με το Ελληνικό Δημόσιο και ποιο ήταν το αποτέλεσμα της;

2. Μετά τη μεταβίβαση του 51% του ΟΛΛ, ποια συγκεκριμένα δικαιώματα ελέγχου θα διατηρήσει το Ελληνικό Δημόσιο μέσω του υπολειπόμενου 49% και της Συμφωνίας Μετόχων, ιδίως ως προς αποφάσεις στρατηγικής σημασίας για τη λειτουργία και τον έλεγχο του ΟΛΛ;

Αθήνα, 5/10/2026

Ανεξάρτητη Βουλευτής Α' Ανατολικής Αττικής

Έλενα Γ. Καραγεωργοπούλου