



Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Θέμα: «Σε οριακό σημείο η ελληνική αλιεία – Ανάγκη άμεσης στήριξης των αλιέων και αξιοποίηση της νέας Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής»

Η ελληνική αλιεία βρίσκεται αντιμέτωπη με μια βαθιά και διαρκώς εντεινόμενη κρίση. Το υψηλό κόστος των καυσίμων, η αύξηση του συνολικού λειτουργικού κόστους των αλιευτικών σκαφών, η επιβάρυνση από το κόστος του εξοπλισμού και οι ζημιές που προκαλούνται από θαλάσσια είδη έχουν καταστήσει εξαιρετικά δύσκολη τη βιωσιμότητα πολλών επαγγελματιών αλιέων.

Η κατάσταση αυτή οδηγεί ολοένα και περισσότερους επαγγελματίες σε ακινητοποίηση των σκαφών τους και σε εγκατάλειψη της δραστηριότητας. Ιδιαίτερα η μικρή και παράκτια αλιεία, που αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομικής και κοινωνικής ζωής των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών της χώρας, βρίσκεται αντιμέτωπη με σοβαρό κίνδυνο περαιτέρω συρρίκνωσης.

Την ίδια στιγμή, η ανανέωση του ελληνικού αλιευτικού στόλου καθίσταται ολοένα και πιο αναγκαία, καθώς μεγάλο μέρος του αντιμετωπίζει προβλήματα παλαιότητας, υψηλού ενεργειακού κόστους και περιορισμένων δυνατοτήτων επενδύσεων. Η προσέλκυση νέων ανθρώπων στο επάγγελμα γίνεται επίσης ιδιαίτερα δύσκολη, με αποτέλεσμα να απειλείται η συνέχεια της ελληνικής αλιευτικής δραστηριότητας.

Στο πλαίσιο της νέας Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής για την περίοδο 2028-2034 διαμορφώνονται σημαντικές δυνατότητες χρηματοδότησης για την ανανέωση

και τον εκσυγχρονισμό του αλιευτικού στόλου, την απόκτηση νέων σκαφών, την αξιοποίηση καθαρότερων και αποδοτικότερων κινητήρων και τη στήριξη της μικρής και παράκτιας αλιείας.

Η κυβέρνηση οφείλει να διαμορφώσει εγκαίρως ένα ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο για την ελληνική αλιεία, ώστε οι διαθέσιμοι ευρωπαϊκοί πόροι να αξιοποιηθούν προς όφελος των επαγγελματιών αλιέων και να συμβάλουν ουσιαστικά στην ανανέωση του στόλου, στη μείωση του λειτουργικού κόστους και στη διατήρηση της παραγωγικής δραστηριότητας.

Παράλληλα, απαιτούνται άμεσα μέτρα για την αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους, των ζημιών από λαγοκέφαλους και άλλα χωροκατακτητικά θαλάσσια είδη, αλλά και για τη διασφάλιση της παραγωγικής βάσης της ελληνικής αλιείας.

Επειδή η διατήρηση ενός ισχυρού και βιώσιμου ελληνικού αλιευτικού στόλου συνδέεται άμεσα με την οικονομική ζωή των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών, την απασχόληση, την εγχώρια παραγωγή και την επάρκεια της ελληνικής αγοράς σε αλιευτικά προϊόντα.

Επειδή η αύξηση του κόστους καυσίμων και του συνολικού λειτουργικού κόστους απειλεί άμεσα τη βιωσιμότητα των επαγγελματιών αλιέων και καθιστά αναγκαία τη λήψη άμεσων μέτρων στήριξης,

Επειδή η ανανέωση και ο εκσυγχρονισμός του ελληνικού αλιευτικού στόλου, σε συνδυασμό με την προσέλκυση νέων ανθρώπων στο επάγγελμα, αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις για τη διατήρηση και την ανάπτυξη της ελληνικής αλιευτικής δραστηριότητας,

Επειδή η νέα Κοινή Αλιευτική Πολιτική για την περίοδο 2028-2034 δημιουργεί σημαντικές δυνατότητες χρηματοδότησης για την ανανέωση του στόλου, την απόκτηση νέων σκαφών, την αξιοποίηση καθαρότερων και αποδοτικότερων κινητήρων και τη στήριξη της μικρής και παράκτιας αλιείας, καθιστώντας αναγκαίο τον έγκαιρο σχεδιασμό της ελληνικής πλευράς,

Επειδή η προστασία της μικρής και παράκτιας αλιείας, η αντιμετώπιση των ζημιών από χωροκατακτητικά θαλάσσια είδη και η διασφάλιση της παρουσίας ελληνικών αλιευμάτων στην εγχώρια αγορά αποτελούν κρίσιμες προϋποθέσεις για τη διατήρηση της παραγωγικής βάσης και των τοπικών οικονομιών των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για τη μείωση του ενεργειακού και συνολικού λειτουργικού κόστους των επαγγελματιών αλιέων, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των αλιευτικών επιχειρήσεων και να αποτραπεί η περαιτέρω συρρίκνωση του ελληνικού αλιευτικού στόλου;

2. Ποιο συγκεκριμένο εθνικό σχέδιο προτίθεται να καταρτίσει η κυβέρνηση στο πλαίσιο της νέας Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής 2028-2034, ώστε οι προβλεπόμενες χρηματοδοτικές δυνατότητες για νέα σκάφη, ανανέωση και εκσυγχρονισμό του στόλου, καθώς και για καθαρότερους και αποδοτικότερους κινητήρες, να φτάσουν στους Έλληνες επαγγελματίες αλιείς;
3. Με ποια συγκεκριμένα μέτρα θα διασφαλίσει η κυβέρνηση ότι η μικρή και παράκτια αλιεία θα έχει ουσιαστική πρόσβαση στους διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους και ότι οι χρηματοδοτήσεις θα κατευθυνθούν κατά προτεραιότητα στη διατήρηση της παραγωγικής δραστηριότητας και του εισοδήματος των μικρών αλιευτικών επιχειρήσεων;
4. Προτίθεται η κυβέρνηση να θεσπίσει μόνιμο και αποτελεσματικό μηχανισμό αποζημίωσης για τις ζημιές που προκαλούνται από λαγοκέφαλους, δελφίνια και άλλα χωροκατακτητικά θαλάσσια είδη στον αλιευτικό εξοπλισμό και στην παραγωγή των επαγγελματιών αλιέων και, εάν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του;
5. Ποια ολοκληρωμένη στρατηγική προτίθεται να εφαρμόσει για την ανανέωση του ανθρώπινου δυναμικού της ελληνικής αλιείας, την προσέλκυση νέων ανθρώπων στο επάγγελμα, τη διατήρηση ενεργού ελληνικού αλιευτικού στόλου και τη διασφάλιση της παρουσίας ελληνικών αλιευμάτων στην εγχώρια αγορά;

Ο ερωτών βουλευτής
Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)