

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8819
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 1054
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/10/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα
ΒΟΥΛΕΥΤΡΙΑ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Αθήνα, 02.10.2026

Ερώτηση και ΑΚΕ
Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Τηλεματική ΟΑΣΑ: από το τετραήμερο blackout, στην έκτακτη σύμβαση 'γέφυρα' των 3,06 εκ. ευρώ – ερωτήματα για το σχεδιασμό, τη συνέχεια και τη διαχείριση της κρίσιμης υποδομής

Η τηλεματική του ΟΑΣΑ αποτελεί κρίσιμη ψηφιακή υποδομή των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας. Δεν αφορά μόνο την ενημέρωση των επιβατών για το χρόνο άφιξης των λεωφορείων και τρόλεϊ, αλλά περιλαμβάνει την παρακολούθηση των οχημάτων σε πραγματικό χρόνο, το συντονισμό του στόλου, την εποπτεία της εκτέλεσης των δρομολογίων, την επικοινωνία του κέντρου επιχειρήσεων με τους οδηγούς και τη λειτουργία περίπου 1.000 'έξυπνων' στάσεων.

Στις 27 Αυγούστου 2026 ο ΟΑΣΑ ανακοίνωσε ότι το σύστημα τηλεματικής τέθηκε προσωρινά εκτός λειτουργίας, ενώ τα δρομολόγια λεωφορείων και τρόλεϊ εξακολουθούσαν να εκτελούνται κανονικά.

Στις 30 Αυγούστου 2026 ο Οργανισμός ανακοίνωσε ότι η λειτουργία είχε αποκατασταθεί και γνωστοποίησε ότι η διακοπή είχε προκληθεί από κυβερνοεπίθεση στα πληροφοριακά συστήματα της τηλεματικής. Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση, το περιστατικό περιορίστηκε στα συστήματα τηλεματικής και δεν επηρέασε άλλα πληροφοριακά συστήματα του Ομίλου ΟΑΣΑ ή των θυγατρικών του. Ο ΟΑΣΑ ανέφερε επίσης ότι ενημέρωσε την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας και την Εθνική Αρχή Αντιμετώπισης Ηλεκτρονικών Επιθέσεων.

Το περιστατικό ανέδειξε με ιδιαίτερα emphatic τρόπο τη σημασία της επιχειρησιακής συνέχειας και της ανθεκτικότητας της συγκεκριμένης υποδομής. Ωστόσο, νέα στοιχεία δημιουργούν πρόσθετα ερωτήματα για το σχεδιασμό της μετάβασης στο νέο συμβατικό καθεστώς.

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα, στις 27 Σεπτεμβρίου 2026 η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ) έδωσε το 'πράσινο φως' για ολιγόμηνη σύμβαση 'γέφυρα', προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχιση της λειτουργίας της τηλεματικής, έως την ολοκλήρωση του νέου διαγωνισμού. Η σύμβαση ανέρχεται σε 3,06 εκατομμύρια ευρώ, έχει διάρκεια εννέα μηνών και προτείνεται να ανατεθεί στον υφιστάμενο ανάδοχο, Advanced Transport Telematics (ATT).

Η εξέλιξη αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς η προηγούμενη σύμβαση ΣΔΙΤ για την τηλεματική είχε διάρκεια 12 ετών και έληξε στις 30 Ιουνίου 2026. Παρά το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία που επικαλείται ο ΟΑΣΑ, η προετοιμασία για την επόμενη ημέρα είχε ξεκινήσει ήδη από τα τέλη του 2024, ο νέος διαγωνισμός δημοσιεύθηκε τελικά τον Φεβρουάριο του 2026.

Ο νέος διαγωνισμός αφορά πενταετή συμφωνία-πλαίσιο για υπηρεσίες λειτουργίας, τεχνικής διαχείρισης και συντήρησης του Ολοκληρωμένου Συστήματος Τηλεματικής, με προϋπολογισμό

29.421.280 ευρώ χωρίς ΦΠΑ και δικαίωμα προαίρεσης έως 25%, που ανεβάζει τη συνολική αξία έως 36.776.600 ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

Σύμφωνα, δε, με τα στοιχεία που έχουν δημοσιοποιηθεί, ο νέος διαγωνισμός βρίσκεται σε εκκρεμότητα, λόγω διοικητικών και δικαστικών εμπλοκών (προσφυγή και αίτηση ακύρωσης), ενώ παράλληλα βρίσκεται σε εξέλιξη διαιτητική διαδικασία για εκκρεμότητες της προηγούμενης σύμβασης.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει επίσης η αναφορά του ΟΑΣΑ ότι 500 από τα 2.000 συστήματα τηλεματικής των οχημάτων δεν είχαν αντικατασταθεί, με το ζήτημα να συνδέεται με εκκρεμείς συμβατικές υποχρεώσεις του αρχικού ΣΔΙΤ και να έχει οδηγηθεί σε διαιτητική διαδικασία.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο δεν ολοκληρώθηκε η διαδικασία ανάδειξης νέου αναδόχου έως τη λήξη της 12ετούς σύμβασης στις 30 Ιουνίου 2026, δεδομένου ότι η ημερομηνία λήξης ήταν εξ αρχής γνωστή; Πότε ξεκίνησε η προετοιμασία του νέου διαγωνισμού και ποιοι λόγοι οδήγησαν στην προκήρυξή του μόλις τον Φεβρουάριο του 2026;
2. Ποιο είναι το ακριβές αντικείμενο, κόστος και χρονοδιάγραμμα της σύμβασης 'γέφυρα' των 3,06 εκ. ευρώ και γιατί κρίθηκε αναγκαία η συγκεκριμένη έκτακτη λύση; Ποιος είναι ο ανάδοχος και ποια είναι η σχέση της εν λόγω σύμβασης με την προηγούμενη και τη νέα σύμβαση;
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο νέος διαγωνισμός για την τηλεματική, συνολικής δυνητικής αξίας έως 36,776 εκ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του; Ποιοι είναι οι λόγοι των καθυστερήσεων και των προσφυγών που έχουν ανακύψει;
4. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση των 500 συστημάτων τηλεματικής στα οχήματα που, σύμφωνα με τον ΟΑΣΑ, δεν είχαν αντικατασταθεί; Ποιος έχει τη σχετική συμβατική υποχρέωση, ποιο είναι το κόστος ολοκλήρωσης της αντικατάστασης και πώς συνδέεται το ζήτημα με τη διαιτητική διαδικασία που βρίσκεται σε εξέλιξη;
5. Σε σχέση με το τετραήμερο 'blackout' της τηλεματικής στα τέλη Αυγούστου, το οποίο ο ΟΑΣΑ απέδωσε σε κυβερνοεπίθεση: ποια ήταν τα αίτια και η έκταση του περιστατικού, ποια ήταν τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα επιχειρησιακής συνέχειας και ανάκαμψης και γιατί απαιτήθηκαν αρκετές ημέρες για την πλήρη αποκατάσταση της λειτουργίας;
6. Έχει ολοκληρωθεί η διερεύνηση της κυβερνοεπίθεσης από τις αρμόδιες αρχές; Έχει διαπιστωθεί παραβίαση ή διαρροή δεδομένων και ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί, ώστε να αποτραπεί αντίστοιχο περιστατικό;
7. Ποιο είναι το συνολικό οικονομικό αποτύπωμα της μετάβασης από την προηγούμενη στη νέα σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων της σύμβασης 'γέφυρα', του νέου διαγωνισμού και τυχόν οικονομικών απαιτήσεων ή επιβαρύνσεων από την προηγούμενη σύμβαση;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των 30 ημερών, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 133 του Κανονισμού της Βουλής, τα εξής έγγραφα:

1. Τη σύμβαση 'γέφυρα' για τη λειτουργία, τεχνική διαχείριση και συντήρηση της τηλεματικής, ύψους 3,06 εκ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων, τεχνικών προδιαγραφών και τυχόν τροποποιήσεών της.
2. Την απόφαση/γνώμη της ΕΑΔΗΣΥ και όλα τα σχετικά έγγραφα που υποβλήθηκαν στην Αρχή για την έγκριση της συγκεκριμένης διαδικασίας.
3. Τα τεύχη και τα βασικά έγγραφα του νέου διαγωνισμού για τη λειτουργία, τεχνική διαχείριση και συντήρηση της τηλεματικής, συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων που τεκμηριώνουν τον προϋπολογισμό και την προβλεπόμενη δαπάνη.
4. Τις τεχνικές εκθέσεις, τα πορίσματα και τις αναφορές που έχουν συνταχθεί από τον ΟΑΣΑ ή έχουν διαβιβαστεί σε αυτόν από τις αρμόδιες αρχές σχετικά με το περιστατικό κυβερνοεπίθεσης και τη διακοπή λειτουργίας της τηλεματικής τον Αύγουστο του 2026, στο μέτρο που η δημοσιοποίησή τους επιτρέπεται από την κείμενη νομοθεσία.
5. Τα έγγραφα και τη σχετική αλληλογραφία που αφορούν τα 500 συστήματα τηλεματικής των οχημάτων τα οποία, σύμφωνα με τον ΟΑΣΑ, δεν είχαν αντικατασταθεί, συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων που προσδιορίζουν τις σχετικές συμβατικές υποχρεώσεις και το κόστος ολοκλήρωσης της αντικατάστασης.
6. Τα έγγραφα που αφορούν τις οικονομικές και συμβατικές εκκρεμότητες μεταξύ ΟΑΣΑ και αναδόχου της προηγούμενης σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών απαιτήσεων, αποφάσεων και εγγράφων της διαιτητικής διαδικασίας, στον βαθμό που αυτά βρίσκονται στην κατοχή του ΟΑΣΑ ή του εποπτεύοντος Υπουργείου και επιτρέπεται η κατάθεσή τους.

Οι ερωτώντες Βουλευτές,

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Δρίτσας Θεόδωρος
Τσακαλώτος Ευκλείδης