

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3535
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/10/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Παρασκευή 24/09/2026

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: «Εκκρεμότητα αναγνώρισης θαλάσσιας υπηρεσίας λόγω ναυτικού ατυχήματος»

Κύριοι Υπουργοί,

Καταθέτω ως Αναφορά την επιστολή πολίτη, ναυτικού, σχετικά με την εκκρεμότητα αναγνώρισης της θαλάσσιας υπηρεσίας του σε πλοίο ξένης σημαίας, μετά από σοβαρό ναυτικό εργατικό ατύχημα το 2020, κατά το οποίο καταστράφηκαν τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Ο πολίτης ζητά να αντιμετωπιστεί η περίπτωση του, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων συνθηκών του ατυχήματος και των στοιχείων που διαθέτουν οι αρμόδιες αρχές, ώστε να καταστεί δυνατή η αναγνώριση της θαλάσσιας υπηρεσίας του και η εξέταση της εκκρεμούς συνταξιοδοτικής του υπόθεσης.

Συνημμένα καταθέτω την επιστολή του πολίτη.

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη

Προς: Αξιότιμη κυρία Καζάνη, Βουλευτή ΠαΣοΚ Νομού Ευβοίας

Θέμα: Παράκληση για βοήθεια – εκκρεμότητα αναγνώρισης θαλάσσιας υπηρεσίας μου λόγω ναυτικού ατυχήματος

Αξιότιμη κυρία Καζάνη,

Ονομάζομαι _____, είμαι ναυτικός και κάτοικος Ψαχνών Ευβοίας. Σας γράφω διότι βρίσκομαι εγκλωβισμένος εδώ και καιρό σε μια γραφειοκρατική εκκρεμότητα που δεν έχει σαφή λύση, και θα ήθελα να ζητήσω την βοήθεια σας καθώς έχω περιέλθει σε οικονομικό και ψυχολογικό αδιέξοδο.

Τι συνέβη

Το 2020 εργαζόμουν ως Υποπλοίαρχος σε ένα δεξαμενόπλοιο (Δ/Ξ «New Diamond»), σημαίας Παναμά. Στις 3.9.2020, κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας μου, υπέστην σοβαρό ναυτικό εργατικό ατύχημα. Το ατύχημα αυτό καταγράφηκε επίσημα σε πόρισμα της λιμενικής αρχής.

Ως αποτέλεσμα του ατυχήματος, κατέστην ανάπηρος — κάτι που είναι επίσημα πιστοποιημένο από το ΚΕΠΑ. Το έτος 2021 υπέβαλα αίτηση συνταξιοδότησης λόγω αναπηρίας στο Ν.Α.Τ., η οποία εκκρεμεί έως και σήμερα.

Κατά το ίδιο ατύχημα, προκλήθηκαν εκρήξεις και πυρκαγιά στο πλοίο, με αποτέλεσμα να καταστραφούν όλα τα έγγραφα που βρίσκονταν επάνω σε αυτό. Αυτό σημαίνει ότι δεν έχω πια στη διάθεσή μου τα βασικά χαρτιά που απαιτεί ο νόμος για να αποδείξω επίσημα πόσο καιρό εργάστηκα σε αυτό το πλοίο.

Γιατί έχει σημασία αυτό για μένα

Ο χρόνος που εργάστηκα σε αυτό το πλοίο πρέπει να αναγνωριστεί επίσημα από το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), μέσω μιας διαδικασίας που λέγεται «εξαγορά», ώστε να προσμετρηθεί στα συνταξιοδοτικά μου δικαιώματα. Αυτό απαιτείται επειδή το πλοίο είχε ξένη σημαία που δεν είναι συμβεβλημένη με το Ν.Α.Τ.

Το πρόβλημα

Ο νόμος (άρθρο 119 Ν. 4504/2017) ορίζει ότι η αίτηση για αυτήν την αναγνώριση πρέπει κανονικά να υποβληθεί μέσα σε 36 μήνες, χωρίς να προβλέπονται τυχόν λόγοι «ανωτέρας βίας», δηλαδή γεγονότα εκτός του ελέγχου του ανθρώπου που τον εμπόδισαν να ενεργήσει εγκαίρως. Στη δική μου περίπτωση συντρέχουν ταυτόχρονα τρεις τέτοιοι λόγοι:

- Η ίδια η αναπηρία μου, που προέκυψε από το ατύχημα, με εμπόδισε να ενεργήσω εγκαίρως.
- Τα απαραίτητα δικαιολογητικά καταστράφηκαν στο ίδιο ατύχημα, οπότε είναι αντικειμενικά αδύνατο να τα προσκομίσω.
- Η ανακριτική διαδικασία που διενεργήθηκε από το Λιμεναρχείο Πειραιά, και η οποία θα μπορούσε να υποκαταστήσει τα απαραίτητα έγγραφα για την αναγνώριση της υπηρεσίας μου, περαιώθηκε σε χρόνο που δεν μου είναι γνωστός.

Αυτός ο συνδυασμός περιστάσεων δεν φαίνεται να προβλέπεται ρητά από τον νόμο, με αποτέλεσμα οι αρμόδιες υπηρεσίες να μην έχουν σαφή καθοδήγηση για το πώς να αντιμετωπίσουν την περίπτωση μου, και η υπόθεσή μου να παραμένει σε εκκρεμότητα.

Τι έχω κάνει μέχρι στιγμής

- Υπέβαλα αίτηση στο Λιμεναρχείο Πειραιά (3.9.2026), ζητώντας βεβαίωση ναυτολόγησης που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτικό αποδεικτικό στοιχείο, αντί των κατεστραμμένων εγγράφων. Η αίτηση αυτή απορρίφθηκε λόγω μη προσκόμισης του προβλεπόμενου πιστοποιητικού ναυτικής υπηρεσίας που περιλαμβάνει τα ακριβή στοιχεία του πλοίου (χωρητικότητα, σημαία κλπ) τα ακριβή στοιχεία αναχώρησης του και την διάρκεια του ταξιδιού κοκ. Το πιστοποιητικό αυτό χορηγείται από τη ναυτιλιακή εταιρεία και φέρει την υπογραφή του Πλοίαρχου, κατατίθεται στο Λιμεναρχείο μαζί με άλλα δικαιολογητικά και σφραγίζεται από αυτό, προκειμένου εν συνεχεία να διαβιβαστεί στο NAT και να ολοκληρωθεί η διαδικασία εξαγοράς της θαλάσσιας υπηρεσίας. Ωστόσο η εταιρεία δήλωσε αδυναμία να μου το παράσχει., καθώς σύμφωνα με όσα με ενημέρωναν επιχείρησαν να έρθουν σε επικοινωνία μαζί τον Πλοίαρχο πλην όμως δεν κατέστη εφικτό αυτό. Σε ότι τους αφορά δεν γνωρίζουν καν αν ο εν λόγω Πλοίαρχος βρίσκεται εν ζωή. Επιχείρησα και εγώ ο ίδιος να έρθω σε επαφή μαζί του αλλά δεν κατέστη εφικτό. Ιεραρχικά το επόμενο πρόσωπο που υποκαθιστά τον Πλοίαρχο είναι ο Υποπλοίαρχος που στην περίπτωση μας, είμαι εγώ.

Κατανοείτε ήταν εξ ορισμού παράλογο να βεβαιώσω εγώ την δική μου υπηρεσία πολύ περισσότερο από την στιγμή που το σύνολο των στοιχείων που βεβαιώνονται σε αυτή είναι σε γνώση του Λιμεναρχείου, ήδη από την προανάκριση, μετά δε την έκδοση πορίσματος από αυτό, έχουν αποκτήσει την ισχύ και το ισχυρό τεκμήριο του δημοσίου εγγράφου. Περαιτέρω είναι εξίσου παράλογο να απαιτείται βεβαίωση του Πλοίαρχου του πληρώματος στην περίπτωση ναυτικού εργατικού ατυχήματος καθώς είναι εξαιρετικά πιθανό στις περιπτώσεις αυτές να μην έχει επιζήσει του ατυχήματος.

- Υπέβαλα αίτημα στη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (Δ.ΝΕΡ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας, ζητώντας να διευκρινιστεί πώς πρέπει να αντιμετωπιστεί η περίπτωση μου, δεδομένου του κενού που περιγράφω παραπάνω. Το αίτημα αυτό εκκρεμεί μέχρι σήμερα.

Τι ζητώ από εσάς και σε ποια κατάσταση βρίσκομαι

Θα σας παρακαλούσα να με βοηθήσετε θέτοντας το ζήτημα μου στην Βουλή των Ελλήνων. Είμαι ανάπηρος με ποσοστό 69% σύμφωνα με την πιστοποίηση των ΚΕΠΑ, ήδη από τα 37 μου χρόνια, έχοντας καταστεί ανίκανος για το μόνο επάγγελμα που γνωρίζω, ενώ τα τελευταία πέντε χρόνια έχω στερηθεί κάθε πόρο διαβίωσης. Έχω επιδοθεί σε ένα κυνήγι μαγισσών, παγιδευμένος στα γρανάζια της γραφειοκρατίας, προσπαθώντας να δικαιωθώ μίας μικρής σύνταξης που θα αποτελέσει το μόνο μου εισόδημα για τα επόμενα χρόνια. Το επίπεδο ζωής μου όπως αυτό προδιαγράφονταν με βάση την ηλικία μου και τα προσόντα μου έχει χαθεί οριστικά, η απώλεια της ακοής μου έχει στερήσει την κοινωνικοποίηση μου καθώς δεν είμαι σε θέση να συνανασραφώ τους οικείους μου όπως στο παρελθόν και συνεπεία αυτών έχω καταβυθιστεί στην κατάθλιψη. .

Κατά την εκτίμησή μου, η λύση είναι απλή και συμβατή με τις γενικές αρχές του Διοικητικού Δικαίου σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, όπως τα εργατικά/ναυτικά ατυχήματα: αρκεί να εξαιρεθεί ρητά η αναγνώριση θαλάσσιας υπηρεσίας από την τριετή προθεσμία, και να υποκατασταθούν τα αιτούμενα δικαιολογητικά που εύλογα έχουν καταστραφεί, από τα στοιχεία που διαθέτει το Λιμενικό λόγω της διενεργηθείσας προανάκρισης για το ναυτικό ατύχημα και να εκδώσει το ίδιο πιστοποιητικό που να αποδεικνύει την ναυτολόγησή μου στο εν λόγω πλοίο.

Είμαι στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία, έγγραφο ή διευκρίνιση χρειαστείτε.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων για τον χρόνο και την προσοχή σας.

Με εκτίμηση,